

Reglugerð um breytingu á reglugerð nr. 695/2010 um almannaflyg þyrlna.

1. gr.

2. gr. reglugerðarinnar breytist og orðast svo:

Gildissvið

Reglugerð þessi tekur til alls almannaflygs með íslenskum og erlendum þyrlum sem fljúga um íslenska lofthelgi, sem ekki falla undir kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu. Reglugerðin tekur einnig til almannaflygs íslenskra þyrlna í millilandaflugi, sem ekki falla undir kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu, nema öðruvísi sé fyrirbælt í lögum og reglum þeirra ríkja sem flogið er um.

2. gr.

Á eftir orðinu, flugstjóri í lið 1.1.4 í I. viðauka kemur setningin:

eða aðrir sem tilkynningarskylda hvílir á

3. gr.

Liður 4.8 í I. viðauka, Neyðarsendir (ELT), breytist og orðast svo:

4.8 Neyðarsendir.

a) Þyrlur, sem hafa skráðan hámarksfjölda í sætafyrirkomulagi fyrir sex eða fleiri, skulu búnar:

1) sjálfvirkum neyðarsendi, og

2) einum neyðarsendi fyrir þá sem komast af (ELT(S)) í björgunarbát eða björgunarvesti, þegar þyrlunni er flogið í fjarlægð frá landi en sem svarar meira en þriggja mínútna flugi á eðlilegum farflugshraða.

b) Þyrlur, sem hafa skráðan hámarksfjölda í sætafyrirkomulagi fyrir sex eða færri skulu búnar neyðarsendi fyrir þá sem komast af (ELT(S)) eða neyðarsendi fyrir einstaklinga (PLB) sem flugverji ber eða farþegi.

c) Neyðarsendar af hvaða gerð sem er og neyðarsendar fyrir einstaklinga (PLB) skulu geta sent út samtímis á 121,5MHz og 406 MHz tíðni.

4. gr.

Liður 6.1 í I. viðauka, Gildissvið, fellur brott.

5. gr.

Liður 6.2.1 d) í I. viðauka breytist þannig að orðið „samþykkt“ dettur út.

Liður 6.2.5 í I. viðauka fellur brott.

6. gr.

Liður 6.3 b) í I. viðauka breytist og orðast svo:

lagfæra samkvæmt viðhaldsgögnum, hvers kyns bilanir og skemmdir sem hafa áhrif á öryggi í starfrækslu. Fyrir allar stórar þyrlur skal hafa hliðsjón af listanum yfir lágmarksbúnað og listanum yfir leyfð frávik í ytri búnaði loftfars fyrir flug ef við á fyrir viðkomandi tegund þyrlu.

Liður 6.3 c) í I. viðauka breytist þannig að orðið „samþykka“ dettur út.

7. gr.

Liður 6.4 í I. viðauka breytist og orðast svo:

a) Skipuleggja skal viðhald þyrlu í samræmi við viðhaldsáætlun hennar.

b) Viðhaldáætlunin og síðari breytingar á henni skulu hljóta samþykki Samgöngustofu, nema skilyrði d) liðar séu uppfyllt.

c) Viðhaldáætlun þyrlu skal uppfylla kröfur um viðhaldsáætlun sem á við þá tilteknu þyrlu, eins og kveðið er á um í Evrópureglugerð um viðvarandi lofthæfi loftfara og flugtæknilegra framleiðsluvara, hluta og búnaðar og um samþykki fyrir viðhaldsstöðvum og starfsfólki á þessu sviði, ásamt síðari breytingum.

d) Að því er varðar mjög léttar þyrlvængjur (Very Light Rotorcraft) með hámarksflugtaks massa (MTOM) sem er 600 kg eða minni og flokkast ekki sem flókið loftfar sbr. reglugerð (EB) nr. 216/2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu, er heimilt að útbúa viðhaldsáætlun með undirritaðri yfirlýsingu. Með slíkri yfirlýsingu lýsir eigandinn því yfir að þetta sé viðhaldsáætlun fyrir tiltekna skrásetningu þyrlu og hann lýsir yfir fullri ábyrgð á innihaldi áætlunarinnar og, einkum, á hvers konar frávikum sem innleidd eru með hliðsjón af tilmælum handhafa samþykkis fyrir hönnun viðgerðar. Skal viðhaldsáætlunin uppfylla kröfur um viðhaldsáætlun sem á við þá tilteknu þyrlu, eins og kveðið er á um í Evrópureglugerð um viðvarandi lofthæfi loftfara og flugtæknilegra framleiðsluvara, hluta og búnaðar og um samþykki fyrir viðhaldsstöðvum og starfsfólki á þessu sviði, ásamt síðari breytingum. Samgöngustofa skal útfæra sniðmát til þess að uppfylla þetta ákvæði

e) Umráðandi þyrlu skal endurskoða viðhaldsáætlun árlega hið minnsta.

8. gr.

Við lið 6.6 í I. viðauka bætist eftirfarandi málsgrein:

Samgöngustofa sker úr í vafaatriðum.

9. gr.

1. mgr. e) liðar 6.7 í I. viðauka breytist og orðast svo:

Auk opinbers viðhaldsvottorðs, skal færa eftirfarandi upplýsingar, sem eiga við um alla ísetta íhluti (hreyfil, loftskrúfu, hreyfilhluta eða íhlut með tiltekinn endingartíma), inn í viðeigandi viðhaldsskrár hreyfils eða loftskrúfu eða í spjaldskrá hreyfilhluta eða íhluta með tiltekinn endingartíma:

2) töluliður e) liðar 6.7 breytist og orðast svo:

2)tegund, raðnúmer og skráningarmarki þyrlunnar, hreyfilsins, loftskrúfunnar, hreyfilhlutans, eða íhlutarins með tiltekinn endingartíma sem tiltekinn íhlutur sem settur er í hefur, ásamt tilvísun í ísetningu og úrtöku íhlutarins

3) töluliður e) liðar 6.7 breytist og orðast svo:

3) dagsetning ásamt uppsöfnuðum heildarflugtíma og/eða notkunarskiptum í flugi og/eða landingum og/eða almanaxsdögum tiltekins íhlutar, eftir því sem við á, og

10. gr.

H) liður 6.7 í 1. viðauka breytist og orðast svo:

Rekstraraðili þyrlu skal sjá um að komið sé upp kerfi þar sem eftirfarandi er skráð og geymt svo lengi sem hér segir:

1. allar sundurliðaðar viðhaldsskrár yfir loftfarið og íhluti með tiltekinn endingartíma sem settir eru í það, þar til nýjar upplýsingar, sem eru sambærilegar að því er varðar umfang og nákvæmni, hafa komið í stað upplýsinganna sem þar er að finna en eigi skemur en í 36 mánuði eftir að viðhaldsvottorð hefur verið gefið út fyrir loftfarið eða íhlutinn og
2. heildartími notkunar loftfarsins og allra íhluta með tiltekinn endingartíma (klukkustundir, almanaxsdagar, notkunarskipti og landingar), í a.m.k. 12 mánuði eftir að loftfarið eða íhluturinn er endanlega tekinn úr umferð og
3. notkunartími (klukkustundir, almanaxsdagar, notkunarskipti og landingar) eftir því sem við á, frá síðasta reglubundna viðhaldi íhlutar með tiltekinn endingartíma, a.m.k. þar til farið hefur fram nýtt, áætlað viðhald á íhlutnum, jafn umfangsmikið og nákvæmt og hið fyrra og
4. gildandi staða samræmis við viðhaldsáætlun þannig að staðfesting fái á því að samþykktri viðhaldsáætlun loftfara hafi verið framfylgt, a.m.k. þar til farið hefur fram nýtt reglubundið viðhald á loftfarinu eða íhlutnum, jafn umfangsmikið og nákvæmt og hið fyrra og
5. gildandi staða lofthæfifyrirmæla er varða loftfarið og íhlutina, í a.m.k. 12 mánuði eftir að loftfarið eða íhluturinn er endanlega tekinn úr umferð og
6. ítarleg lýsing á nýjustu breytingum og viðgerðum sem hafa farið fram á loftfari, hreyflum, loftskrúfum og öllum öðrum íhlutum sem eru nauðsynlegir vegna flugöryggis, í a.m.k. 12 mánuði eftir að þeir eru endanlega teknir úr umferð.

11. gr.

Liður 6.8.b) í I. viðauka fellur brott.

12. gr.

Liður 6.10 í I. viðauka breytist þannig:

Við a) –lið bætist eftirfarandi málsgrein:

Enn fremur skal fara fram sérstök skoðun að loknum öllum viðhaldsverkefnum sem tengjast flugöryggi nema annað sé tekið fram eða samþykkt af Samgöngustofu.

Á eftir d)-lið bætast við eftirfarandi liðir:

- e) Ef um er að ræða slæmt veður eða langvarandi viðhald skal nota viðeigandi aðstöðu
- f) Framkvæma skal allt viðhald innan takmarkana sem varða umhverfið og eru tilgreindar í viðhaldsgögnunum í grein 6.9.

13. gr.

Við lið 6.11 í I. viðauka bætast eftirfarandi liðir, auk þess sem bókstafurinn a) bætist við framan við gildandi málsgrein:

- b) Einungis viðurkenndir viðhaldsvottar geta ákvarðað, á grundvelli viðhaldsgagna samkvæmt grein 6.9, hvort bilun í loftfari stofni flugöryggi í hættu og þar með ákvarðað hvaða lagfæringar skuli gera fyrir frekara flug og hvenær og hvaða lagfæringum megi slá á frest. Þó gildir þetta ekki þegar:
 1. flugmaðurinn notar listann yfir lágmarksbúnað sem Samgöngustofa hefur gefið fyrirmæli um eða
 2. Samgöngustofa skilgreinir bilanir í loftfarinu sem þolanlegar.
- c) Lagfæra skal allar bilanir í loftfari, sem stofna ekki flugöryggi í hættu, eins fljótt og gerlegt er eftir að bilunarinnar í loftfarinu verður fyrst vart og innan þeirra marka sem tilgreind eru í viðhaldsgögnunum.
- d) Allar bilanir, sem eru ekki lagfærðar fyrir flug, skal skrá í viðhaldsskrár loftfara samkvæmt grein 6.7 eða tækniflugbók eftir því sem við á.