

**Alþjóðasamþykkt
um menntun og þjálfun, skírteini
og vaktstöður áhafnar fiskiskips**

ALÞJÓÐASAMÞYKKT UM MENNTUN OG ÞJÁLFUN, SKÍRTEINI OG VAKTSTÖÐUR ÁHAFNAR FISKISKIPA, 1995

AÐILAR AÐ ÞESSARI ALÞJÓÐASAMÞYKKT,

VÍSA TIL alþjóðasamþykktar um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu sjómanna frá 1978 (hér eftir nefnd „alþjóðasamþykktin frá 1978“),
ÆSKJA þess að efla frekar öryggi mannlífa og eigna á sjó og varnir gegn mengun sjávar með því að samþykka í almennum samningi alþjóðastaðla um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafna fiskiskipa,
TELJA að þessu marki megi best ná með því að gera alþjóðasamþykkt um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöður áhafna fiskiskipa, hér eftir nefnd „samþykktin“,

HAFA ORÐIÐ ÁSÁTTIR um eftirfarandi:

1. gr.

Almennar skyldur.

1. Aðilar taka í gildi ákvæði alþjóðasamþykktarinnar og viðaukans við hana sem er óaðskiljanlegur hluti samþykktarinnar. Sérhver tilvísun til samþykktarinnar er jafnframt tilvísun til viðaukans.
2. Aðilar láta öll lög, tilskipanir, fyrirmæli og reglur taka gildi og framkvæma allt það annað, sem nauðsynlegt er til að samþykktin fái fullt og raunverulegt gildi og að tryggja með hliðsjón af öryggi mannlífa og eigna á sjó og vörnum gegn mengun sjávar, að sjómenn á fiskiskipum sem sigla á opnu hafi séu hæfir til starfa sinna.

2. gr.

Skilgreiningar.

Í þessari alþjóðasamþykkt, nema annað sé sérstaklega tekið fram, merkir:

- .1 *Aðili*, aðildarríki þar sem samþykktin hefur öðlast gildi.
- .2 *Stjórnvöld*, er ríkisstjórn aðildarríkis sem heimilar skipi að sigla undir fána sínum;
- .3 *Skírteini*, skjal sem er í gildi, hvaða nafni sem það nefnist, gefið út eða viðurkennt í samræmi við ákvæði samþykktarinnar og heimilar skírteinishafa að gegna þeim störfum sem tilgreind eru í skírteininu eða heimilað er samkvæmt reglum viðkomandi lands.
- .4 *Skírteinishafi*, réttmætan handhafa skírteinis.
- .5 *Stofnunin*, Alþjóðasiglingamálastofnunina.
- .6 *Framkvæmdastjóri*, framkvæmdastjóra stofnunarinnar.
- .7 *Fiskiskip* eða *skip*, hvert það skip sem notað er í atvinnuskyni til að veiða fisk eða aðrar lífrænar auðlindir hafsins.
- .8 *Fiskiskip sem siglir á opnu hafi*, fiskiskip önnur en þau sem sigla eingöngu á innri vatnaleiðum, á svæðum sem njóta skjóls af landi eða á svæðum þar sem hafnarreglur gilda.

3. gr.

Gildissvið.

Samþykktin skal ná til áhafna fiskiskipa sem sigla á opnu hafi og eiga rétt til að sigla undir fána aðila.

4. gr.

Miðlun upplýsinga.

Sérhver aðili skal senda framkvæmdastjóranum eftirfarandi upplýsingar:

1. skýrslu um ráðstafanir sem hann hefur gert til að gefa ákvæðum samþykktarinnar fullt gildi, þar með talin sýnishorn af skírteinum gefnum út samkvæmt samþykktinni; og
2. aðrar upplýsingar sem tilgreindar eru í reglu I/5.

5. gr.

Aðrir samningar og túlkun.

1. Allir fyrri samningar, samþykktir og ráðstafanir um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafna fiskiskipa og í gildi eru milli aðila skulu halda fullu gildi út samningstíma sinn hvað varðar:
 1. áhafnir fiskiskipa sem samþykkt þessi nær ekki til; og
 2. áhafnir fiskiskipa sem samþykkt þessi nær til, hvað varðar mál sem samþykktin hefur ekki að geyma nein sérstök ákvæði um.
2. Að því marki, sem þessir samningar, samþykktir eða ráðstafanir eru í ósamræmi við ákvæði samþykktarinnar skulu aðilar endurskoða skuldbindingar sínar samkvæmt þessum samningum, samþykktum og ráðstöfunum í þeim tilgangi að tryggja að ekki verði ósamræmi milli þessara skuldbindinga og ákvæða samþykktarinnar.
3. Öll atriði sem engin sérstök ákvæði samþykktarinnar fjalla um eru áfram háð lagasetningu aðila.

6. gr.

Skírteini.

Skírteini til áhafna fiskiskipa skulu gefin út í samræmi við viðaukann með samþykktinni.

7. gr.

Ákvæði einstakra ríkja.

1. Sérhver aðili skal koma á fót ferli hlutlausrar rannsóknar um hverja tilkynnta vanhæfni, athafnir eða vanrækslu handhafa skírteina sem gefin eru út af þeim aðila og varðar skyldur þeirra samkvæmt skírteinunum og ógnað getur með beinum hætti öryggi mannlífa eða eigna á sjó eða umhverfis og um afturköllun, brottfall og ógildingu skírteina af þeim ástæðum og til að koma í veg fyrir slíkt.
2. Sérhver aðili skal mæla fyrir um refsingar eða agaráðstafanir þegar ákvæðum innlendra laga samkvæmt samþykktinni er ekki fylgt af skipum sem sigla undir fána þess aðila eða af áhöfnum fiskiskipa sem hafa skírteini gefin út af þeim aðila.
3. Sérstaklega skal mæla fyrir um slíkar refsingar eða agaráðstafanir og þeim haldið fram í tilfellum þegar:
 1. eigandi, umboðsmaður eiganda eða skipstjóri hefur ráðið til starfa einstakling sem ekki hefur skírteini sem krafist er samkvæmt þessari samþykkt;
 2. reglur þessar áskilja að til þess að sinna eða gegna ákveðinni stöðu skuli viðkomandi hafa til þess viðeigandi skírteini, en skipstjóri hefur leyft einstaklingi að gegna stöðunni sem hvorki hefur til þess viðeigandi skírteini eða undanþágu; og
 3. einstaklingur hefur með svikum eða fölsuðum skjölum fengið starf þar sem reglur þessar krefjast að því megi einungis sinna einstaklingur sem hefur til þess viðeigandi skírteini eða undanþágu.
4. Sérhver aðili, þar sem eigandi, umboðsmaður eiganda eða sérhver einstaklingur sem skýrar ástæður eru til að ætla að sé ábyrgur fyrir eða sé kunnugt um hvað það sem sýnist vera í bága við samþykktina það sem tilgreint er í grein 3, skal láta í té allt mögulegt samstarf til sérhvers annars aðila og tilkynna um áform hans um aðgerðir.

8. gr.

Eftirlit.

1. Meðan fiskiskip eru í höfn annars aðila eru þau háð eftirliti manna sem sá aðili hefur veitt umboð til þess að sannreyna, hvort allir sjómenn, sem ber að hafa skírteini samkvæmt ákvæðum samþykktarinnar hafi þau eða viðeigandi undanþágu.
2. Þegar í ljós koma einhverjar brotalamir sem vísað er til í grein 3 í reglu I/4, að því leyti að þær eru hættulegar mönnum, eignum eða umhverfi, skal aðili sem fer með eftirlitið gera ráðstafanir til að tryggja að skipið sigli ekki á ný nema eftir að eftirlitsákvæðum þessum er fullnægt að því marki að ekki sé lengur hætt á ferð. Strax skal tilkynna framkvæmdastjóranum og stjórnvöldum um ástæðurnar fyrir þessum aðgerðum.
3. Við framkvæmd eftirlits skal:

- .1 allt gert til þess að forðast að skipi sé haldið eða tafið að óþörfu. Ef skipi er haldið eða tafið að óþörfu á það rétt til skaðabóta fyrir það tjón sem það verður fyrir vegna þessa; og
 - .2 ekki gera minni kröfur til áhafna erlendra fiskiskipa en til áhafna skipa sem sigla undir fána hafnaríkisins.
4. Ákvæðum þessarar greinar skal beitt eins og nauðsyn krefur til þess að tryggja að skip sem sigla undir fána ríkis, sem ekki er aðili, hljóti ekki hagkvæmari afgreiðslu, en skip sem siglir undir fána aðila.

9. gr.

Efling tæknisamvinnu.

1. Aðilar að samþykktinni skulu efla stuðning sinn, í samráði við og með aðstoð stofnunarinnar, við þau ríki sem óska eftir tæknilegri aðstoð við:
 - .1 menntun og þjálfun starfsfólks við stjórnunar- og tæknistörf;
 - .2 að setja á stofn mennta- og þjálfunarstofnanir fyrir áhafnir fiskiskipa;
 - .3 að útvega tæki og aðstöðu fyrir mennta- og þjálfunarstofnanir;
 - .4 að semja viðeigandi námsskrá, sem einnig nær yfir verklega þjálfun á fiskiskipum sem sigla á opnu hafi úti; og
 - .5 að styrkja aðrar gerðir og ráðstafanir sem auka hæfni áhafna fiskiskipa,í eigin landi eða löndum í samvinnu við nálæg ríki til þess að ná tilgangi og markmiði samþykktarinnar og um leið taka sérstakt tillit til þarfa þróunarríkjanna í þessu efni.
2. Fyrir sitt leyti skal stofnunin sækjast eftir að ná framgreindum markmiðum, eins og við á, í samráði eða samstarfi við aðrar alþjóðastofnanir, sérstaklega Alþjóðavinnuumálastofnunina (ILO) og Matvælastofnun Sameinuðu þjóðanna (FAO).

10. gr.

Breytingar.

1. Samþykktinni má breyta á einhvern eftirfarandi hátt eins og segir í grein þessari.
2. Breyting gerð eftir athugun á samþykktinni hjá stofnuninni:
 - .1 Sérhverja breytingartillögu skal senda framkvæmdastjóranum, sem skal síðan dreifa henni til allra aðila að stofnuninni, til allra aðila og til framkvæmdastjóra Alþjóðavinnuumálastofnunarinnar (ILO) og Matvælastofnunar Sameinuðu þjóðanna (FAO), eftir því sem við á, að minnsta kosti sex mánuðum áður en tillagan er tekin til umfjöllunar.
 - .2 Sérhverri breytingartillögu, sem lögð er fram og dreift sem að ofan greinir, skal vísað til Siglingaöryggisnefndar stofnunarinnar til umfjöllunar.
 - .3 Aðilar, hvort sem þeir eru aðilar að stofnuninni eða ekki, eiga rétt á því að taka þátt í störfum Siglingaöryggisnefndar við umfjöllun og samþykkt breytingartillagna.
 - .4 Breytingartillögu skal samþykkja með tveimur þriðju hlutum atkvæða aðila, sem viðstaddir eru og atkvæði greiða í Siglingaöryggisnefnd, stækkaðri samkvæmt grein 2.3 (hér eftir nefnd „stækkuð Siglingaöryggisnefnd“), enda sé að minnsta kosti þriðjungur aðila viðstaddur atkvæðagreiðsluna.
 - .5 Framkvæmdastjórinn skal senda öllum aðilum breytingar sem samþykktar eru samkvæmt grein 2.4.
 - .6 Breyting á grein telst hafa öðlast staðfestingu þann dag sem tveir þriðju aðilanna hafa staðfest hana.
 - .7 Breyting á viðaukanum eða á viðbætinum við hann telst hafa öðlast staðfestingu:
 - .7.1 þegar liðin eru tvö ár frá þeim degi er hún var samþykkt; eða
 - .7.2 við lok annars tímabils, sem skal ekki vera styttra en eitt ár, ef svo er ákveðið þegar hún er samþykkt með tveimur þriðju hluta aðila sem viðstaddir eru og atkvæði greiða í stækkaðri Siglingaöryggisnefnd.Samt sem áður telst breytingin ekki hafa öðlast staðfestingu ef innan hins tiltekna tímabils annað hvort meira en þriðjungur aðilanna tilkynna framkvæmdastjóranum að þeir séu henni mótfallnir.
 - .8 Breyting á grein skal öðlast gildi fyrir þá aðila, sem hafa staðfest hana, sex mánuðum eftir þann dag sem hún er talin hafa öðlast staðfestingu og fyrir sérhvern aðila, sem staðfestir hana síðar, sex mánuðum eftir þann dag er sá aðili staðfesti hana.
 - .9 Breyting á viðaukanum og á viðbætinum við viðaukann skal öðlast gildi fyrir alla aðila aðra en þá, sem hafa mótmælt breytingunni samkvæmt grein 2.7 og ekki afturkallað mótmælin, sex mánuðum eftir þann dag sem hún er talin hafa öðlast staðfestingu. Samt sem áður getur sérhver aðili tilkynnt framkvæmdastjóranum, fyrir hinn ákveðna gildistökuþing, að hann undanskilji sig því að láta breytinguna öðlast gildi, þó ekki lengur en eitt ár frá gildistökuþingi, nema lengri tími

sé ákveðinn af tveimur þriðju hlutum atkvæða aðila sem viðstaddir eru og atkvæði greiða í stækkaðri Siglingaöryggisnefnd þegar breytingatillagan er samþykkt.

3. Breyting gerð á ráðstefnu:
 - .1 Að ósk aðila með stuðningi að minnsta kosti þriðjungs aðilanna skal stofnunin, í samstarfi eða samráði við framkvæmdastjóra Alþjóðavinnuálagstofnunarinnar og Matvælastofnunar Sameinuðu þjóðanna, eftir því sem við á, boða til ráðstefnu aðilanna til þess að fjalla um breytingar á þessari samþykkt.
 - .2 Sérhverja breytingu, sem samþykkt er á slíkri ráðstefnu af tveimur þriðju hlutum aðila sem viðstaddir eru og atkvæði greiða, skal framkvæmdastjórinn senda öllum aðilum til staðfestingar.
 - .3 Ákveði ráðstefnan ekki annað telst breyting hafa öðlast staðfestingu og öðlast gildi samkvæmt þeirri málsmeðferð sem tilgreind er í grein 2.6 og 2.8 eða 2.7 og 2.9, eftir því sem við á, þó að því tilskildu að þar sem rætt er um stækkaða Siglingaöryggisnefnd skuli átt við ráðstefnuna.
4. Sérhverja yfirlýsingu um staðfestingu eða mótmæli við breytingu eða tilkynningu, sem gerð er samkvæmt grein 2.9, skal senda á skriflegan hátt til framkvæmdastjórans, sem tilkynna skal öllum aðilum um hverja slíka tilkynningu og hvaða dag hún var móttækin.
5. Framkvæmdastjórinn skal tilkynna öllum aðilum um sérhverja breytingu sem öðlast gildi, svo og hvaða dag hún öðlast gildi.

11. gr.

Undirritun, fullgilding, staðfesting, samþykki og aðild.

1. Samþykktin skal liggja frammi til undirritunar í aðalstöðvum stofnunarinnar frá 1. janúar 1996 til 30. september 1996, en eftir þann tíma liggur hún þar frammi til aðildar. Öll ríki geta orðið aðilar með því að:
 - .1 undirrita án fyrirvara um fullgildingu, staðfestingu eða samþykki; eða
 - .2 undirrita með fyrirvara um fullgildingu, staðfestingu eða samþykki, sem síðar verði fullgilt, staðfest eða samþykkt; eða
 - .3 gerast aðili.
2. Fullgilding, staðfesting, samþykki eða aðild skal gerð með því að afhenda framkvæmdastjóra stofnunarinnar skjal þess efnis.

12. gr.

Gildistaka.

1. Samþykktin öðlast gildi tólf mánuðum frá þeim degi er eigi færri en fimmtán ríki hafa annað hvort undirritað hana án fyrirvara um fullgildingu, staðfestingu eða samþykki, eða afhent nauðsynleg gögn um fullgildingu, staðfestingu, samþykki eða aðild í samræmi við 11. gr.
2. Að því er varðar ríki, sem afhenda skjal um fullgildingu, staðfestingu, samþykki eða aðild að þessari samþykkt eftir að skilyrðum fyrir gildistöku hefur verið fullnægt en fyrir gildistöku, skal fullgildingin, staðfestingin, samþykkið eða aðildin öðlast gildi á gildisdegi þessarar samþykktar eða þremur mánuðum frá þeim degi sem skjalið er afhent, eftir því hvor dagsetningin kemur síðar.
3. Að því er varðar ríki, sem afhenda skjal um fullgildingu, staðfestingu, samþykki eða aðild eftir að þessi samþykkt öðlast gildi, skal hún öðlast gildi þremur mánuðum frá þeim degi er skjalið er afhent.
4. Þegar breyting við þessa samþykkt telst hafa öðlast staðfestingu samkvæmt 10. gr. skal sérhvert skjal um fullgildingu, staðfestingu, samþykki eða aðild, sem afhent er, eiga við þessa samþykkt með áorðnum breytingum.

13. gr.

Uppsögn.

1. Sérhver aðili getur sagt þessari samþykkt upp hvenær sem er að liðnum fimm árum frá þeim degi sem hún öðlast gildi gagnvart viðkomandi aðila.
2. Uppsögn á sér stað með skriflegri tilkynningu til framkvæmdastjórans.
3. Uppsögn öðlast gildi tólf mánuðum frá því að tilkynningin um uppsögn berst framkvæmdastjóranum eða að liðnum lengri tíma sem kann að vera tilgreindur í tilkynningunni.

14. gr.

Varsla.

1. Þessari samþykkt skal komið í vörslu framkvæmdastjóra stofnunarinnar (hér eftir nefndur „vörsluaðilinn“).
2. Vörsluaðilinn skal:

- .1 tilkynna ríkisstjórnnum allra ríkja, sem hafa undirritað þessa samþykkt eða gerst aðilar að henni, um:
 - .1.1 sérhverja nýja undirskrift eða afhendingu skjala um fullgildingu, staðfestingu, samþykki eða aðild ásamt hvaða dag það átti sér stað;
 - .1.2 þann dag er þessi samþykkt öðlast gildi;
 - .1.3 afhendingu sérhvers skjals vegna uppsagnar á þessari bókun ásamt móttökudegi hennar og þeim degi þegar uppsögnin öðlast gildi; og
 - .2 senda staðfest rétt afrit þessarar bókunar til ríkisstjórna allra ríkja sem hafa skrifað undir þessa samþykkt eða gerst aðilar að henni.
3. Jafnskjótt og þessi samþykkt öðlast gildi skal vörsluaðilinn senda staðfest rétt afrit hennar til aðalframkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna til skrásetningar og birtingar í samræmi við 102. gr. sáttmála Sameinuðu þjóðanna.

15. gr.

Tungumál

Þessi samþykkt er gerð í einu eintaki á arabísku, kínversku, ensku, frönsku, rússnesku og spænsku og eru allir textarnir jafngildir.

ÞESSU TIL STAÐFESTU hafa undirritaðir, sem til þess hafa umboð ríkisstjórna sinna, undirritað alþjóðasamþykkt þessa.

GJÖRT Í LUNDÚNUM 7. júlí 1995.

VIÐAUKI

I. kafli

Almenn ákvæði

Regla 1

Skilgreiningar

Í þessum viðauka gilda eftirfarandi skilgreiningar:

1. *Reglur*, reglur sem eru í viðaukanum við samþykktina.
2. *Samþykkt*, merkir samþykkt af aðila í samræmi við reglurnar.
3. *Skipstjóri*, er sá sem fer með æðsta vald á fiskiskipi.
4. *Yfirmaður*, er einhver skipverja, annar en skipstjóri, sem skilgreindur er sem slíkur að landslögum eða reglugerðum eða ef slíku er ekki til að dreifa, af heildarsamningum eða venjum.
5. *Yfirmaður siglingavaktar*, er yfirmaður sem uppfyllir kröfur samkvæmt reglu II/2 eða II/4 í þessari samþykkt.
6. *Vélstjóri*, er yfirmaður sem uppfyllir kröfur samkvæmt reglu II/5 í samþykkt þessari.
7. *Yfirvélstjóri*, er æðsti vélstjóri og ber ábyrgð á vélum sem knýja skipið og rekstri og viðhaldi vél- og rafbúnaðar skipsins.
8. *2. vélstjóri*, er sá vélstjóri sem gengur næst yfirvélstjóra að völdum og ber ábyrgð á vélum sem knýja skipið og rekstri og viðhaldi vél- og rafbúnaðar skipsins, í forföllum yfirvélstjóra.
9. *Fjarskiptamaður*, er sá sem hefur viðeigandi skírteini gefið út og viðurkennt af stjórnvaldi samkvæmt ákvæðum Alþjóðaradióreglugerðarinnar.
10. *Alþjóðaradióreglugerðin*, reglur um fjarskipti, sem eru viðauki við, eða sem taldar eru viðauki við nýlegustu Alþjóðafjarskiptasamþykktina, sem er í gildi á hverjum tíma.
11. *Alþjóðasamþykktin frá 1978* merkir Alþjóðasamþykktina um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu sjómanna frá 1978, með síðari breytingum.
12. *Torremolinos bókunin frá 1993* merkir Torremolinos bókunina frá 1993 sem samþykkt var í framhaldi af Torremolinos alþjóðasamþykktinni um öryggi fiskiskipa frá 1977.
13. *Vélarafli*, er heildarhámark samfellds útafls allra aðalvéla skipsins mælt í kílówöttum og fram kemur í skráningarskírteini skipsins eða öðrum opinberum skjölum.
14. *Takmarkað hafsvæði*, er svæði nálægt aðila eins og skilgreint er af stjórnvöldum hans, þar sem sérstakar öryggisreglur eiga við sem gera kleift að gera vægari kröfur um hæfni og skírteini skipstjóra og yfirmanna á fiskiskipum, en þeirra sem starfa utan þess svæðis. Þegar ákveðin eru takmörk þessa svæðis skulu stjórnvöld hafa til hliðsjónar leiðbeiningar stofnunarinnar.
15. *Ótakmarkað hafsvæði*, er svæði utan takmarkaðs hafsvæðis.
16. *Lengdin (L)* skal vera 96% af mestu lengd í vatnslínu við 85% af minnstu mótuðu dýpt, mældri frá kjöllínu (spónlínu), eða sem lengdin frá fremri brún á stefni í miðju stýrisáss, í sömu vatnslínu, ef þessi lengd er lengri. Í skipum hönnuðum með kjölhalla skal vatnslínan, sem lengdin er mæld á, vera samsíða hönnunarvatnslínunni.
17. *Mótaða dýptin* er lóðréttá fjarlægðin mæld frá kjöllínunni (spónfarslínunni) að efri brún á þilfarsbita aðalþilfarsins út við síðu.

Regla 2

Gildissvið

Stjórnvöld aðila geta ákveðið, ef þau telja ástæðulaust og óeðlilegt að uppfylla allar kröfur reglna II/3, II/4 og II/5 og kröfur um enskukunnáttu áhafna fiskiskipa 45 metra og styttri og sem sigla aðeins frá eigin höfnum og stunda veiðar innan takmarkaðs hafsvæðis, að reglur þessar, að hluta til eða að öllu leyti, taki ekki til áhafna þessara skipa, án frávika frá meginreglum samþykktarinnar um öryggi. Í slíkum tilfellum skulu viðeigandi stjórnvöld upplýsa framkvæmdastjórnann nákvæmlega um leiðir sem það hefur valið með tilliti til menntunar, þjálfunar og skírteina áhafna slíkra skipa.

Regla 3

Skírteini og áritanir

1. Skírteini til áhafna fiskiskipa skulu aðeins gefin út ef uppfyllt eru skilyrði um siglingatíma, aldur, heilbrigði, menntun, þjálfun, hæfni og próf í samræmi við reglur samkvæmt samþykktinni.

2. Skírteini gefið út af aðila í samræmi við grein 1 skal áritað af þeim aðila til að votta útgáfu skírteinisins á því formi sem fram kemur í viðbæti 1 eða viðbæti 2.
3. Skírteini og áritanir skulu gefin út á hinu opinbera tungumáli eða á tungumálum þess lands sem gefur þau út. Ef tungumálið sem notað er, er ekki enska skal textinn hafa að geyma þýðingu á það tungumál.
4. Hvað varðar fjarskiptamann geta aðilar:
 - .1 haft kröfu um viðbótarþekkingu sem krafist er samkvæmt reglu II/6 sem hluta af prófum til útgáfu skírteinis samkvæmt Alþjóðaradlóreglugerðinni; eða
 - .2 gefið út sérstakt skírteini sem ber með sér að handhafi þess hafi þá viðbótarþekkingu sem krafist er samkvæmt reglu II/6.
5. Stjórnvöld, sem hafa viðurkennt skírteini sem gefið er út af öðrum aðila eða undir hans eftirliti í samræmi við reglu 7, skulu gefa út áritun til að votta viðurkenninguna á formi því sem fram kemur í viðbæti 3.
6. Áritunin skal falla úr gildi um leið og gildistími skírteinis sem áritað var rennur út, það afturkallað, fellt brott eða fellt niður af þeim aðila sem gaf það út og aldrei lengur en 5 ár frá því það var gefið út.
7. Hvert viðeigandi skírteini sem gefið var út samkvæmt ákvæðum Alþjóðasamþykktarinnar frá 1978 og handhafa þess heimilað að starfa sem yfirvélstjóri, vélstjóri eða fjarskiptamaður skal með hliðsjón af tilgangi greinar 1 talið samsvarandi skírteini á fiskiskipum.
8. Með hliðsjón af breytilegum fornum samkvæmt viðbættum 1, 2 og 3 geta stjórnvöld notað önnur form en þau sem þar eru lögð fram, ef slík form hafa geyma í það minnsta umbeðnar upplýsingar og þau skrifuð með rómönskum bókstöfum eða arabískum tölustöfum.

Regla 4

Tilhögun eftirlits

1. Eftirlit framkvæmt af starfsmanni sem hefur til þess heimild samkvæmt 8. gr. er háð eftirfarandi takmörkunum:
 - .1 staðfestingu þess að öll áhöfn fiskiskips, sem ber samkvæmt samþykktinni að hafa skírteini, hafi gild skírteini eða gildar undanþágur. Slík skírteini skulu viðurkennd nema skýrar ástæður séu til að ætla að skírteinið hafi verið fengið með sviksamlegum hætti eða að handhafi skírteinisins sé ekki sá einstaklingur sem skírteinið var upphaflega gefið út til; og
 - .2 mati á getu áhafnar fiskiskipsins til að fullnægja kröfum um vaktstöðu samkvæmt samþykktinni, ef skýrar ástæður eru til að ætla að þeim kröfum er ekki fullnægt af því að eftirfarandi hefur gerst:
 - .2.1 skipið hafi lent í árekstri, tekið niðri eða strandað; eða
 - .2.2 efni, sem eru ólögleg samkvæmt alþjóðasamningum, hafi verið losuð úr skipinu meðan það var á siglingu, lá fyrir akkeri eða við bryggju; eða
 - .2.3 skipinu hafi verið stjórnað á reikulan eða ótryggan hátt og ekki hafi verið fylgt reglum stofnunarinnar um bil á milli skipa eða öruggum siglingavenjum og siglingaleiðarmerkjum; eða
 - .2.4 að skipinu sé að öðru leyti siglt á þann hátt að valdið geti hættu fyrir menn, eignir eða umhverfi.
2. Þegar í ljós koma brotalamir á grein 1 skal starfsmaður, sem með eftirlitið fer, þegar upplýsa skipstjóra skipsins og stjórnvöld skriflega, svo gera megi viðeigandi ráðstafanir. Slíkar upplýsingar skulu greina nákvæmlega í hverju brotalamirnar eru fólgnar og ástæður þess að aðili telji að þessar brotalamir geti valdið mönnum, eignum eða umhverfi hættu.
3. Brotalamir, sem telja má að valdið geti hættu fyrir menn, eignir og umhverfi, geta meðal annars verið eftirfarandi:
 - .1 brugðist hafi að menn, sem áttu að hafa skírteini, hafi haft gild skírteini eða gilda undanþágu;
 - .2 brugðist hafi að menn á vakt á stjórnþalli eða í vélarúmi hafi fullnægt þeim reglum, sem skipinu voru settar af stjórnvöldum;
 - .3 vantað hafi á vakt mann, sem var hæfur til að stjórna nauðsynlegum tækjum til öruggrar siglingar og fjarskipta eða til að koma í veg fyrir mengun; eða
 - .4 brugðist hafi að tryggt hafi verið að óþreyttir menn væru á fyrstu vakt í byrjun siglingar og síðan á þeim vöktum, sem við tóku.

Regla 5

Miðlun upplýsinga.

1. Framkvæmdastjóri skal, sé þess óskað, veita aðilum allar upplýsingar sem honum eru veittar á grundvelli 4. greinar.
2. Aðili, sem veitir ekki upplýsingar sem veita skal á grundvelli 4. greinar innan 24 mánaða eftir að samþykktin tók gildi hjá aðila getur ekki öðlast réttindi samkvæmt þessari samþykkt fyrr en framkvæmdastjórnin hefur fengið upplýsingarnar í hendur.

Regla 6

Útgáfa skírteina.

1. Sérhver aðili ábyrgist að koma á fót og viðhalda áætlun um leiðbeiningar og verklega þjálfun sem nauðsynleg er til að uppfylla hæfniskröfur og að þeim sé reglulega viðhaldið til að tryggja áhrif þeirra.
2. Sérhver aðili ábyrgist, eftir því sem hagkvæmt er, að halda skrá eða skrár yfir öll skírteini og áritanir samkvæmt reglu 3 og II/1 til II/6, sem gefin hafa verið út, fallin úr gildi, endurnýjuð, tilkynnt glötuð, felld brott eða ógilt og undanþágur sem gefnar hafa verið út og gefa upplýsingar um stöðu slíkra skírteina, áritana og undanþága þegar þess er óskað af öðrum aðila.

Regla 7

Viðurkenning skírteina.

1. Sérhver stjórnvöld skulu vegna viðurkenningar, tryggja með áritun í samræmi við reglu 3 að skírteini sem gefið er út eða undir stjórn annars aðila sé í samræmi við kröfur um hæfni, sem og um útgáfu og áritun af þeim aðila.
2. Skírteini sem gefin eru út eða undir stjórn ríkis sem ekki er aðili að samþykktinni skulu ekki viðurkennd.
3. Þrátt fyrir kröfur greinar 1 í reglu þessari og greinar 5 í reglu 3, geta stjórnvöld, ef aðstæður krefja, heimilað einstaklingi sem er handhafi viðeigandi og gilds skírteinis gefið út af öðrum aðila og ekki er áritað samkvæmt grein 5 í reglu 3, að starfa í allt að þrjú mánuði um borð í skipi, sem siglir undir fána þess með því skilyrði að skjalfest sönnun liggja fyrir um að lögð hafi verið fram umsókn um áritun hjá stjórnvöldum.

Regla 8

Lagaskilaákvæði.

1. Skírteini um hæfni til starfa eða þjónustu, sem samþykktin krefst einnig skírteinis fyrir og sem gefið var út af aðila, áður en samþykktin tók gildi hjá honum í samræmi við lög hans eða Alþjóðaradlóreglugerðina, skal áfram viðurkennt í gildi eftir að samþykktin hefur gengið í gildi hjá aðila.
2. Eftir að samþykktin hefur tekið gildi hjá aðila, getur hann haldið áfram að gefa út í nokkurn tíma skírteini um hæfni í samræmi við fyrri starfsvenjur, en þó ekki lengur en í fimm ár. Slík skírteini skulu viðurkennd í gildi með hliðsjón af tilgangi samþykktarinnar. Á meðan þessum lagaskilatíma stendur skal aðeins gefa út þessi skírteini til manna, sem hófu störf sín á sjó áður en samþykktin tók gildi hjá þeim til tiltekinna starfa á skipum sem skírteinin vísa til. Aðili skal tryggja að umsækjendur um skírteini gangist undir próf og fá skírteini í samræmi við samþykktina.
3. Aðila er heimilt innan tveggja ára frá gildistöku samþykktarinnar hjá honum að gefa út skírteini til áhafna fiskiskipa, sem hvorki eru handhafar skírteinis samkvæmt samþykktinni, né skírteini um hæfni gefið út samkvæmt lögum aðilans fyrir gildistöku samþykktarinnar hjá honum, en hafa þó:
 - .1 unnið í starfi sem þeir sækja um skírteini fyrir, þó ekki skemur en í þrjú ár til sjós á síðastliðnum sjö árum fyrir gildistöku samþykktarinnar hjá aðila;
 - .2 sýnt fram á að þeir hafi á fullnægjandi hátt leyst störf sín af hendi; og
 - .3 fullnægi kröfum aðila um heilbrigði, þar með talið sjón og heyrn, með hliðsjón af aldri umsækjanda þegar umsókn er lögð fram.

Með hliðsjón af tilgangi samþykktarinnar skal telja skírteini sem gefið er út samkvæmt þessari grein jafngilt skírteini sem gefið er út samkvæmt samþykktinni.

Regla 9

Undanþágur.

1. Þegar brýna nauðsyn ber til geta stjórnvöld, ef þau telja að það valdi mönnum ekki neinni hættu, eignum eða umhverfi, veitt tilteknum sjómanni undanþágu til að vinna á ákveðnu fiskiskipi í ákveðinn tíma, en þó ekki lengur en í sex mánuði, sem hann hefur ekki tilskilin réttindi fyrir, nema til starfa fjarskiptamanns, en þó eins og viðkomandi Alþjóðaradlóreglugerð heimilar, að því tilskildu að sá sem undanþáguna fær, sé fullhæfur að mati stjórnvalda til þess að annast þetta starf á öruggan hátt að mati stjórnvalda.
2. Undanþágu fyrir stöðu skal aðeins veita manni, sem hefur full réttindi fyrir næstu lægri stöðu. Þar sem samþykktin krefst ekki skírteina fyrir næstu lægri stöðu, má veita manni undanþágu, sem hefur hæfileika og reynslu að mati stjórnvalda og sem augljóslega jafngilda þeim skilyrðum sem sett eru fyrir veitingu stöðunnar, að því tilskildu þó, að ef umræddur maður hefur engin tilskilin réttindi, þá skal hann skyldur til þess að standast próf, sem stjórnvöld samþykkja, til þess að sýna fram á að undanþáguna megi veita að skaðlausu. Að auki skulu stjórnvöld tryggja að stöðuna fái, svo fljótt sem auðið er, maður með tilskilin réttindi.

3. Sérhver aðili skal svo fljótt sem auðið er eftir 1. janúar ár hvert senda skýrslu til framkvæmdastjórans með upplýsingum um fjölda undanþágna sem veittar hafa verið í sérhverri stöðu þar sem skírteinis er krafist.

Regla 10

Jafngildi.

1. Samþykktin skal ekki vera í vegi fyrir því að stjórnvöld haldi áfram menntunar- eða þjálfunarleiðum eða taki aðrar upp, að meðtöldum þeim leiðum, sem eru fyrir þjónustustörf á sjó og fyrir skipulag um borð í tengslum við þróun tæknibúnaðar, einnig þróun sérhannaðra skipa, þannig að þjónusta til sjós, þekking og afköst í siglingum og tæknileg stjórnun skipa tryggji að vissu marki öryggi á sjó og stuðli að vörnum gegn mengun, að minnsta kosti til jafns við ákvæði samþykktarinnar.
2. Lýsingu á þessum menntunar- og þjálfunarleiðum skal gefa í skýrslu samkvæmt grein 4.

II. kafli

Skírteini skipstjóra, yfirmanna, vélstjóra og fjarskiptamanna

Regla 1

Lögboðnar lágmarkskröfur sem fullnægja ber til að öðlast réttindi skipstjóra á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á ótakmörkuðu hafsvæði

1. Sérhver skipstjóri á fiskiskipi sem er 24 metrar að lengd og lengra og siglir á ótakmörkuðu hafsvæði skal hafa viðeigandi skírteini.
2. Umsækjandi um réttindi skal:
 - .1 færa stjórnvöldum sönnur á heilbrigði sitt, einkum varðandi sjón og heyrn;
 - .2 fullnægja kröfum til að öðlast skírteini yfirmanns siglingavaktar á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á ótakmörkuðu hafsvæði og hafa að baki viðurkenndan siglingatíma eigi skemmri en 12 mánuði sem yfirmaður siglingavaktar eða skipstjóri á fiskiskipum, sem ekki eru styttri en 12 metrar að lengd. Hins vegar geta stjórnvöld heimilað þess í stað allt að 6 mánaða viðurkenndan siglingatíma sem yfirmaður siglingavaktar á skipum sem sigla á opnu hafi og falla undir alþjóðasamþykktina frá 1978; og
 - .3 hafa staðist viðeigandi próf með fullnægjandi hætti að mati stjórnvalda. Slík próf eiga að ná til þess efnis, sem getið er í viðbætinum við reglu þessa. Umsækjandi um próf sem hefur gilt skírteini, gefið út í samræmi við alþjóðasamþykktina frá 1978, þarf ekki að endurtaka próf í þeim greinum sem upp eru taldar í viðbætinum og eru á herra eða sama þekkingarstigi og krafist er til útgáfu skírteinis samkvæmt þeirri samþykkt.

Viðbætur við reglu 1

Lágmarksþekking sem krafist er til að öðlast réttindi skipstjóra á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á ótakmörkuðu hafsvæði

1. Eftirfarandi námsskrá skal vera undirstaða prófs sem lagt er fyrir þá sem vilja öðlast réttindi skipstjóra á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á ótakmörkuðu hafsvæði. Með það í huga að skipstjóri ber endanlega ábyrgð á öryggi skipsins og áhafnar þess hvenær sem er, þar með talið á veiðum, er prófum í þessum greinum ætlað að meta hvort nemandi hafi tileinkað sér með viðunandi hætti allar tiltækar upplýsingar sem hafa áhrif á öryggi skipsins og áhafnar þess í samræmi við námsskrána.
2. **Siglingaáætlun og siglingar skips við allar aðstæður:**
 - 2.1 Siglingaáætlun og siglingar skips við allar aðstæður:
 - .1 með viðurkenndum aðferðum við að setja út stefnu skips á rúmsjó;
 - .2 á þröngum hafsvæðum;
 - .3 eftir því sem við á, við siglingu í ís;
 - .4 í takmörkuðu skyggni;
 - .5 þar sem það á við, á aðskildum siglingaleiðum; og

- .6 á svæðum, þar sem sjávarfalla og hafstrauma gætir.
- 2.2 Staðarárvarðanir:
 - .1 með athugun himinhnatta;
 - .2 með jarðlögum athugunum, þar á meðal kunnáttu í að nota miðanir og mið af kennileitum og siglingamerkjum, svo sem vitum, leiðar- og sjómerkjum sem merkt eru í viðeigandi sjókort, notkun tilkynninga til sjófarenda og annarra gagna til að meta nákvæmni staðarárvörðunar; og
 - .3 með notkun nútímarafeindasiglingatækja, sem fiskiskip eru búin og uppfylla kröfur stjórnvalda um þekkingu og notkun, ásamt sérstakri þekkingu á hvernig tækin starfa í meginatriðum, takmörkunum þeirra, skekkjuvöldum, greiningu á villandi upplýsingum og aðferðum við leiðréttingar til að fá nákvæma staðarárvörðun.

3. Vaktstaða

- 3.1 Hafa mjög góða þekkingu á efni, gildissviði og markmiðum alþjóðasiglingareglna frá 1972, sérstaklega II. og IV. viðauka, sem fjalla um örugga siglingu skipa.
- 3.2 Sýna þekkingu á efni IV. kafla um grundvallaratriði siglingavakta.

4. Ratsjár sigling

- 4.1 Sýna með notkun ratsjárhermis, eða ef hann er ekki fyrir hendi, með ratsjármyndvarpa, þekkingu á grundvallaratriðum ratsjár og kunna að stilla og nota ratsjá svo og að túlka og greina upplýsingar sem fást með því tæki, en í því felst eftirfarandi:
 - .1 kunna skil á því sem dregur úr virkni og nákvæmni ratsjár;
 - .2 stilla endurvörp á myndskjá ratsjár;
 - .3 greina villandi upplýsingar, fölsk endurvörp og endurvörp frá sjó;
 - .4 stilla inn fjarlægð og miðun;
 - .5 þekkja hættuleg endurvörp;
 - .6 finna stefnu og hraða annarra skipa;
 - .7 finna hvenær og í hvaða fjarlægð skip er í minnstri fjarlægð framan við eigið skip, þegar mætt er eða siglt er fram úr öðrum skipum;
 - .8 finna stefnu- og hraðabreytingu annarra skipa;
 - .9 finna áhrif breytinga á stefnu eða hraða eigin skips eða hvorutveggja; og
 - .10 beita alþjóðasiglingareglunum frá 1972.

5. Segul- og gýróáttavitar

- 5.1 Kunna að ákvarða og leiðrétta skekkjur á segul- og gýróáttavita, með athugun kennileita og himinhnatta.

6. Veður- og haffræði

- 6.1 Þekkja tæki til veðurathugana og notkun þeirra.
- 6.2 Kunna að nota tiltækar veðurfræðilegar upplýsingar.
- 6.3 Þekkja sérkenni ýmissa veðurkerfa, þar á meðal, að mati stjórnvalda, hvirfilvinda í hitabeltinu og hvernig forðast megi miðjur fellibylja og hina hættulegu fjórðungsþega hvirfilvinda.
- 6.4 Þekkja veðurskilyrði eins og þöku sem getur haft hættu í för með sér fyrir skipið.
- 6.5 Kunna að nota viðeigandi gögn og upplýsingar um sjávarföll og hafstrauma.
- 6.6 Kunna að reikna tíma flóðs og fjöru, finna stöðu sjávarfalla og meta stefnu og hraða sjávarfallastrauma.

7. Stjórn tók fiskiskips og sigling

- 7.1 Stjórn tók og sigling fiskiskips við allar aðstæður, en í því felst eftirfarandi:
 - .1 fara frá, leggja að bryggju og nota akkeri við ýmsar aðstæður af völdum vinda og sjávarfalla;
 - .2 stjórn tók á grunnsævi;
 - .3 stjórn tók og sigling fiskiskips í slæmu veðri og að sigla með hæfilegum hraða, sérstaklega þegar siglt er undan sjó og vindi eða þegar sjór og vindur stendur skuthallt á skipið, aðstoð við skip eða flugvél í háska, hvernig á að halda skipi sem ekki er hægt að stýra upp í sjó og vind og hvernig á að draga úr reki;
 - .4 stjórn tók skips við fiskveiðar með sérstöku tilliti til þátta sem gætu stofnað öryggi skipsins í hættu þegar það er að veiðum;
 - .5 varúðarráðstafanir við stjórn tók þegar björgunarbátar eða -för eru sjósett í slæmu veðri;
 - .6 aðferðir við að taka um borð skipbrotsmenn úr björgunarbátum og -förum;
 - .7 gera viðeigandi og raunhæfar ráðstafanir þegar siglt er í ís, í námunda við borgaris eða þegar ís hleðst á skip;
 - .8 að sigla eftir aðskildum siglingaleiðum og beita þar viðeigandi stjórn tókum;
 - .9 að mikilvægt er draga úr hraða til að forðast skemmdir af völdum eigin stafn- eða skutbylgju;
 - .10 umskipun afla á sjó yfir í verksmiðjuskip eða önnur skip; og
 - .11 taka eldsneyti á hafi úti.

8. Smíði fiskiskipa og stöðugleiki

- 8.1 Almenn þekking á helstu byggingarhlutum skips og á réttum nöfnum hinna ýmsu hluta.

8.2 Þekking á fræðsluefni og þáttum sem hafa áhrif á stafnhalla og stöðugleika og nauðsynlegar ráðstafanir til tryggja öruggan stafnhalla og stöðugleika.

8.3 Sýna kunnáttu í að nota stöðugleikagögn, stöðugleika- og hleðslutöflur og reikna út væntanlegan stöðugleika á siglingu skipsins.

8.4 Þekkja, eftir því sem við á, áhrif óhefts yfirborðs vökva og áhrif ísingar.

8.5 Þekkja hvaða áhrif sjór á þilfari hefur.

8.6 Vita að afar mikilvægt er að hafa traustar veður- og vatnspéttar lokanir.

9. Meðferð aflans og hleðsla

9.1 Hleðsla og öruggur frágangur afla og veiðarfæra um borð í skipi.

9.2 Lestun og losun með sérstöku tilliti til hallavægis og þungavægis afla og veiðarfæra.

10. Vélbúnaður fiskiskipa

10.1 Meginreglur um aðalvélar í fiskiskipum.

10.2 Hjálparvélar skips.

10.3 Alhliða þekking á tæknihugtökum um vélar í skipum.

11. Eldvarnir og slökkvibúnaður

11.1 Skipulag slökkviefinga.

11.2 Flokkar og efnasamsetning elda.

11.3 Slökkvikerfi.

11.4 Þátttaka í viðurkenndu eldvarnanámskeiði.

11.5 Þekking á búnaði slökkvitækja.

12. Neyðarúrræði

12.1 Varúðarráðstafanir þegar skipi er rennt á land.

12.2 Ráðstafanir sem gera á fyrir og eftir að skip strandar.

12.3 Úrræði sem gripið er til þegar veiðarfæri festast í botni eða öðrum hindrunum.

12.4 Strönduðu skipi náð á flot með eða án aðstoðar.

12.5 Úrræði í kjölfar áreksturs.

12.6 Þétting leka til bráðabirgða.

12.7 Ráðstafanir til verndar og öryggis áhafnar á neyðarstundu.

12.8 Takmörkun tjóns og björgun skips eftir bruna eða sprengingu.

12.9 Skip yfirgefið.

12.10 Neyðarstýring, uppsetning og notkun neyðarstýringar og hvernig á að útbúa neyðarstýri, þar sem því verður við komið.

12.11 Björgun manna í sjávarháska af skipi eða flaki.

12.12 Björgun manns sem fellur fyrir borð.

12.13 Skip dregið eða tekið í drátt.

13. Heilsugæsla

13.1 Kanna að veita skyndihjálp.

13.2 Kanna að biðja um læknisráðgjöf með fjarskiptum.

13.3 Þekkja til hlítar notkun eftirfarandi rita:

.1 Alþjóðleg læknisráðgjöf fyrir skip (International Medical Guide for Ships) eða sambærileg rit einstakra þjóða; og

.2 Læknisráðgjöf Alþjóðamerkjabókarinnar (International Code of Signals).

14. Sjóréttur

14.1 Þekkingu á alþjóðalögum um siglingar eins og þau koma fram í alþjóðasamningum og -samþykktum, hvað varðar sérstaka ábyrgð og skyldur skipstjóra, einkum hvað varðar öryggi og varnir gegn mengun lífríkis sjávar. Sérstakt tillit skal tekið til eftirfarandi atriða:

.1 skírteina og annarra skjala sem skylt er að hafa um borð í fiskiskipum samkvæmt alþjóðasamþykktum, hvernig er unnt að fá þau í hendur og gildistíma þeirra;

.2 ábyrgðar samkvæmt kröfum Torremolinos bókunarinnar frá 1993, eftir því sem við á;

.3 ábyrgðar samkvæmt kröfum V. kafla alþjóðasamþykktar um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974 (SOLAS), eftir því sem við á;

.4 ábyrgðar samkvæmt I. og V. viðauka við alþjóðasamning um varnir gegn mengun sjávar frá skipum frá 1973 (MARPOL), með breytingum með bókuninni frá 1978;

.5 yfirsinga um heilbrigði á hafinu og hvaða kröfur eru gerðar í alþjóðaheilbrigðisreglum;

.6 ábyrgðar samkvæmt alþjóðasiglingareglunum frá 1972; og

.7 ábyrgðar samkvæmt öðrum alþjóðasáttmálum sem hafa áhrif á öryggi skips og áhafnar þess.

14.2 Stjórnvöldum hvers lands er í sjálfsvald sett hvaða þekkingar þau krefjast á eigin siglingalöggjöf, en þó skal krefjast þekkingar á hvernig gildandi alþjóðasamningum og alþjóðasamþykktum skuli framfylgt í viðkomandi landi.

15. Enska

Fullnægjandi kunnátta í enskri tungu sem gerir skipstjóra kleift að nota kort og önnur siglingarit, skilja veðurfræðilegar upplýsingar og ráðstafanir er varða öryggi skipsins og störf um borð og geta tjá sig á ensku í fjarskiptum við önnur skip eða strandastöðvar. Skilja og kunna að nota staðlaðan orðalista Alþjóðsiglingamálastofnunarinnar um viðskipti skipa (IMO Standard Marine Communication Phrases).

16. Fjarskipti

16.1 Almenn þekking á nauðsynlegum grundvallarreglum og -atriðum til öruggrar og skilvirkrar notkunar á öllum búnaði og varabúnaði alþjóðlega neyðar- og öryggiskerfis fjarskipta á sjó (GMDSS).

16.2 Þekking á siglinga- og veðurfræðilegum aðvörunarkerfum og val á fjarskiptaþjónustu sem við á hverju sinni.

16.3 Þekkja alvarlegar afleiðingar ef slíkur fjarskiptabúnaði er misnotaður.

16.4 Þegar aðili hefur prófað nemendur í þessum greinum á lægri stigum skírteina mega þeir sjálfir ráða hvort þeir gangi síðar undir próf í þessum greinum.

16.5 Kunna að senda og taka á móti morseljósmerkjum og að nota Alþjóðamerkjabókina (International Code of Signals).

17. Björgun mannlífa

17.1 Þekkja til hlítar björgunarúnað og hvernig staðið er að björgun.

17.2 Þekkja til hlítar neyðarráðstafanir, neyðaráætlanir og hvernig staðið er að björgunaræfingum.

18. Leit og björgun

18.1 Þekkja til hlítar handbók Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um leit og björgun kaupskipa (Merchant Ship Search and Rescue Manual - MERSAR).

19. Leiðarvísir FAO/ILO/IMO¹ um öryggi fiskimanna og fiskiskipa.

Þekkja efni A hluta leiðarvísis FAO/ILO/IMO um öryggi fiskimanna og fiskiskipa.

20. Aðferðir við að sýna hæfni

20.1 *Sigling skips*

20.1.1 Sýna notkun sextants, miðunarskífu, azimútspegils og færni í að setja út staðarákvarðanir, stefnur og miðanir.

20.2 Sýna fram á fullkomna þekkingu á efni alþjóðasiglingareglanna frá 1972, gildissviði þeirra og markmiði.

20.2.1 Með notkun lítilla líkana sem sýna rétt merki eða ljós eða með því að nota siglingaljósahermi.

20.3. *Ratsjá*

20.3.1 Með því að fylgjast með siglingu í ratsjárshermi eða ratsjármyndvarpa.

20.4. *Slökkvistörf*

20.4.1 Með þátttöku í viðurkenndu námskeiði í slökkvistörfum.

20.5. *Fjarskipti*

20.5.1 Með verklegum prófum.

20.6. *Björgun mannlífa*

20.6.1. Með notkun björgunarúnaðar, þar með talið hvernig klæðast skuli björgunarvestum og, eftir því sem við á, flotbúningum.

Regla 2

Lágmarksþekking sem krafist er til að öðlast réttindi yfirmanna siglingavakta á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á ótakmörkuðu hafsvæði

1. Sérhver yfirmaður siglingavaktar á fiskiskipi sem er 24 metrar að lengd og lengra og siglir á ótakmörkuðu hafsvæði skal hafa viðeigandi skírteini.

2. Sérhver umsækjandi um skírteini skal:

.1 ekki vera yngri en 18 ára;

.2 færa stjórnvöldum sönnur á heilbrigði sitt, einkum varðandi sjón og heyrn;

.3 hafa að baki viðurkenndan siglingatíma eigi skemmri en 24 mánuði á þilfari á fiskiskipum, sem ekki eru styttra en 12 metrar að lengd. Hins vegar geta stjórnvöld heimilað þess í stað allt að 12 mánuði vegna sérstakrar þjálfunar, enda sé tíminn talinn sambærilegur að gildi við þann sem hann kom í stað fyrir, eða viðurkenndan siglingatíma sem staðfestur er með viðurkenndri sjóferðabók samkvæmt alþjóðasamþykktinni frá 1978;

.4 hafa staðist viðeigandi próf með fullnægjandi hætti að mati stjórnvalda. Slík próf eiga að ná til þess efnis, sem getið er í viðbætinum við reglu þessa. Umsækjandi um próf sem hefur gilt skírteini, gefið út í samræmi við alþjóðasamþykktina frá 1978, þarf ekki að endurtaka próf í þeim

¹ Stofnanir Sameinuðu þjóðanna: FAO – Food and Agricultural Organization - Matvæla- og landbúnaðarstofnunin; ILO – International Labour Organization - Alþjóðavinnuástandstofnunin; IMO – International Maritime Organization – Alþjóðasiglingamálastofnunin.

- greinum sem upp eru taldar í viðbætinum og eru á hærra eða sama þekkingarstigi og krafist er til útgáfu skírteinis samkvæmt þeirri samþykkt;
- .5 fullnægja viðeigandi kröfum reglu 6 til að uppfylla fjarskiptaskyldur samkvæmt Alþjóðaradíó-reglugerðinni.

Viðbætur við reglu 2

Lágmarksþekking sem krafist er til að öðlast réttindi yfirmanna siglingavakta á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á ótakmörkuðu hafsvæði

1. Eftirfarandi námsskrá skal vera undirstaða prófs sem lagt er fyrir þá sem vilja öðlast skírteini yfirmanna siglingavakta á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á ótakmörkuðu hafsvæði.
2. **Sigling með athugun himinhnatta**
Kunna að ákvarða kompasskekkju með athugun himinhnatta.
3. **Sigling með athugun jarðlægra kennileita og sigling með ströndum fram**
 - 3.1 Kunna að staðsetja skip með því að nota:
 - .1 kennileiti;
 - .2 siglingamerki, svo sem vita, leiðar- og sjómerki; og
 - .3 beita leiðarreikningi, að teknu tilliti til vinda, sjávarfalla, hafstrauma og siglingahraða miðað við snúningshraða skrófu á mínútu og skriðmælis.
 - 3.2 Kunna til hlítar að nota sjókort og siglingarit til dæmis um siglingaleiðir, töflur um sjávarföll, tilkynningar til sjófarenda og viðvaranir í útvarpi um siglingar.
4. **Ratsjár sigling**
 - 4.1 Sýna með notkun ratsjárhermis, eða ef hann er ekki fyrir hendi, með ratsjármyndvarpa, þekkingu á grundvallaratriðum ratsjár og kunna að stilla og nota ratsjá svo og að túlka og greina upplýsingar sem fást með því tæki*, en í því felst eftirfarandi:
 - .1 kunna skil á því sem dregur úr virkni og nákvæmni ratsjár;
 - .2 stilla endurvörp á myndskjá ratsjár;
 - .3 greina villandi upplýsingar, fölsk endurvörp og endurvörp frá sjó;
 - .4 stilla inn fjarlægð og miðun;
 - .5 þekkja hættuleg endurvörp;
 - .6 finna stefnu og hraða annarra skipa;
 - .7 finna hvenær og í hvaða fjarlægð skip er í minnstri fjarlægð framan við eigið skip, þegar mætt er eða siglt er fram úr öðrum skipum;
 - .8 finna stefnu- og hraðabreytingu annarra skipa;
 - .9 finna áhrif breytinga á stefnu eða hraða eigin skips eða hvorutveggja; og
 - .10 beita alþjóðasiglingareglunum frá 1972.
5. **Vaktstaða**
 - 5.1 Hafa mjög góða þekkingu á efni, gildissviði og markmiðum alþjóðasiglingareglna frá 1972, sérstaklega II. og IV. viðauka, sem fjalla um örugga siglingu skipa.
 - 5.2 Sýna þekkingu á efni IV. kafla um grundvallaratriði siglingavakta.
6. **Rafeindakerfi til staðarákvarðana og siglingar**
Kunna að staðsetja skip með notkun rafeindasiglingatækja með fullnægjandi hætti að mati stjórnvalda.
7. **Veðurfræði**
 - 7.1 Þekkja tæki um borð til veðurathugana og notkun þeirra.
 - 7.2 Þekkja sérkenni ýmissa veðurkerfa.
8. **Segul- og gýróáttavitar**
Meðferð og notkun áttavita og skylds búnaðar.
9. **Fjarskipti**
 - 9.1 Almenn þekking á nauðsynlegum grundvallarreglum og -atriðum til öruggar og skilvirkar notkunar á öllum búnaði og varabúnaði alþjóðlega neyðar- og öryggiskerfis fjarskipta á sjó (GMDSS).
 - 9.2 Þekking á siglinga- og veðurfræðilegum aðvörunarkerfum og val á fjarskiptaþjónustu sem við á hverju sinni.
 - 9.3 Þekkja alvarlegar afleiðingar ef slíkur fjarskiptabúnaði er misnotaður.
10. **Eldvarnir og slökkvibúnaður**
 - 10.1 Þekkja flokka elda og efnasamsetningu.
 - 10.2 Þekkja slökkvikerfi og kunna að beita þeim.
 - 10.3 Þátttaka í viðurkenndu eldvarnanámskeiði.

* Vísað er til 2. ályktunar ráðstefnunnar um STCW-F árið 1995.

11. Björgun mannlífa

Geta stjórnað æfingum þar sem skip er yfirgefið og þekkja til hlítar björgunarbúnað og fylgihluti hans, þar með talinn tvíátta talstöðvabúnað. Björgun á sjó, þar með talin þátttaka í viðurkenndu námskeiði í björgun á sjó.

12. Neyðarúrræði og öruggar vinnuáðferðir áhafna fiskiskipa

Þekkja atriði sem nefnd eru í viðeigandi hluta leiðarvísis FAO/ILO/IMO um öryggi fiskimanna og fiskiskipa, kafla A og í VIII. kafla í viðauka við Torremolinos bókunina frá 1993.

13. Stjórnþök fiskiskips og sigling

13.1 Undirstöðupekking á stjórnþökum og siglingu fiskiskips, en í því felst eftirfarandi:

- .1 fara frá, leggja bryggju og beita akkeri og stjórnþök við að leggja að öðrum skipum á rúmsjó;
- .2 stjórnþök við fiskveiðar með sérstöku tilliti til þátta sem gætu stofnað öryggi skipsins í hættu þegar það er að veiðum;
- .3 áhrif vinda, sjávarfalla og hafstrauma á stjórnþök;
- .4 stjórnþök á grunnsævi;
- .5 stjórnþök fiskiskips í slæmu veðri
- .6 björgun manna og aðstoð við skip eða flugvél sem er í hættu statt.
- .7 skip dregið eða tekið í drátt;
- .8 björgun manns sem fellur fyrir borð; og
- .9 gera viðeigandi og raunhæfar ráðstafanir þegar siglt er í ís, í námunda við borgarís eða þegar ís hleðst á skip.

14. Smíði fiskiskipa

Almenn þekking á helstu byggingarhlutum skips.

15. Stöðugleiki skips

Sýna kunnáttu í að nota stöðugleikagögn, stöðugleika- og hleðslutöflur og reikna út væntanlegan stöðugleika á siglingu skipsins.

16. Meðferð afla og hleðsla

Kunna ögugga meðhöndlun og hleðslu afla og áhrif þessara atriða á öryggi skipsins.

17. Enska

Fullnægjandi kunnáttu í enskri tungu sem gerir yfirmanni kleift að nota sjókort og önnur siglingarit, skilja veðurfræðilegar upplýsingar og skeyti er varða öryggi skipsins. Skilja og kunna að nota staðlaðan orðalista Alþjóðsiglingamálastofnunarinnar um viðskipti skipa (IMO Standard Marine Communication Phrases).

18. Læknishjálp

Kunna að veita skyndihjálp. Geta hagnýtt læknisfræðileg leiðbeiningargögn að biðja um læknisráðgjöf með fjarskiptum.

19. Leit og björgun

Kunna að beita með fullnægjandi hætti aðferðum sem byggjast á handbók Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um leit og björgun kaupskipa (Merchant Ship Search and Rescue Manual - MERSAR).

20. Varnir gegn mengun lífríkis sjávar

Kunna skil á varúðarráðstöfunum sem grípa þarf til svo koma meg í veg fyrir mengun lífríkis sjávar.

21. Aðferðir við að sýna hæfni

Stjórnvöld skulu mæla fyrir um leiðir til að sýna hæfni í viðeigandi kröfum þessa viðbætis.

Regla 3

Lögboðnar lágmarkskröfur sem fullnægja ber til að öðlast réttindi skipstjóra á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á takmörkuðu hafsvæði

1. Sérhver skipstjóri á fiskiskipi sem er 24 metrar að lengd og lengra og siglir á takmörkuðu hafsvæði skal, nema hann hafi skírteini samkvæmt reglu 1, hafa viðeigandi skírteini sem er að minnsta kosti gefið út í samræmi við ákvæði þessarar reglu.

2. Sérhver umsækjandi um skírteini skal:

- .1 færa stjórnvöldum sönnur á heilbrigði sitt, einkum varðandi sjón og heyrn;
- .2 fullnægja kröfum til að öðlast skírteini yfirmanns siglingavaktar á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á takmörkuðu hafsvæði og hafa að baki viðurkenndan siglingatíma eigi skemmri en 12 mánuði sem yfirmaður siglingavaktar eða skipstjóri á fiskiskipum, sem ekki eru styttri en 12 metrar að lengd. Hins vegar geta stjórnvöld heimilað þess í stað allt að 6 mánaða viðurkenndan siglingatíma sem yfirmaður siglingavaktar á kaupskipum;
- .3 hafa staðist viðeigandi próf með fullnægjandi hætti að mati stjórnvalda. Slíkt próf á að ná til þess efnis sem getið er í viðbætinum við reglu þessa.

3. Stjórnvöld skulu, með hliðsjón af öryggi allra skipa sem sigla á sama takmarkaða hafsvæði, hafa í huga það takmarkaða hafsvæði sem það hefur skilgreint í samræmi við reglu I/1 og taka ákvörðun um nauðsynlegt viðbótarnámsefni til prófs.
4. Umsækjandi um próf, sem hefur gilt skírteini gefið út í samræmi við alþjóðasamþykktina frá 1978, þarf ekki að endurtaka próf í þeim greinum sem upp eru taldar í viðbætinum og eru á herra eða sama þekkingarstigi og krafist er til að öðlast réttindi samkvæmt þeirri samþykkt.

Viðbætur við reglu 3

Lágmarksþekking sem krafist er til að öðlast réttindi skipstjóra á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á takmörkuðu hafsvæði

1. Eftirfarandi námskrá skal vera undirstaða prófs sem lagt er fyrir þá sem vilja öðlast réttindi skipstjóra á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á takmörkuðu hafsvæði. Með það í huga að skipstjóri ber endanlega ábyrgð á öryggi skipsins og áhafnar þess hvenær sem er, þar með talið á veiðum, er prófum í þessum greinum ætlað að meta hvort nemandi hafi tileinkað sér með viðunnandi hætti allar tiltækar upplýsingar sem hafa áhrif á öryggi skipsins og áhafnar þess í samræmi við námskrána.
2. **Sigling skips og staðarákvarðanir**
 - 2.1 Siglingaráætlun og siglingar skips við allar aðstæður:
 - .1 með viðurkenndum aðferðum við að setja út stefnu skips;
 - .2 á þróngum hafsvæðum;
 - .3 eftir því sem við á, við siglingu í ís;
 - .4 í takmörkuðu skyggni;
 - .5 þar sem það á við, á aðskildum siglingaleiðum; og
 - .6 á svæðum, þar sem sjávarfalla og hafstrauma gætir.
 - 2.2 Staðarákvörðun:
 - .1 með jarðlægum athugunum, þar á meðal kunnáttu í að nota miðanir og mið af kennileitum og siglingamerkjum, svo sem vitum, leiðar- og sjómerkjum sem merkt eru í viðeigandi sjókort, notkun tilkynninga til sjófarenda og annarra gagna til að meta nákvæmni staðarákvörðunar; og
 - .2 með notkun nútímarafeindasiglingatækjatekja, sem fiskiskip eru búin og uppfylla kröfur stjórnvalda.
3. **Vaktstaða**
 - 3.1 Hafa mjög góða þekkingu á efni, gildissviði og markmiðum alþjóðasiglingareglna frá 1972, sérstaklega II. og IV. viðauka, sem fjalla um örugga siglingu skipa.
 - 3.2 Sýna þekkingu á efni IV. kafla um grundvallaratriði siglingavakta.
4. **Ratsjár sigling**
 - 4.1 Stjórnvöld skulu ákveða hvort eftirfarandi námskráatriði um ratsjá skuli vera hluti almennra krafna til að öðlast skírteini skipstjóra. Ákveði stjórnvöld að þessi námskráatriði skuli ekki vera hluti almennra krafna skal hann tryggja að tekið sé tillit til þeirra til að öðlast skírteini skipstjóra sem starfa um borð í skipum sem búin eru ratsjá og sigla á takmörkuðu hafsvæði.
 - 4.2 Sýna með notkun ratsjárhermis, eða ef hann er ekki fyrir hendi, með ratsjármyndvarpa, þekkingu á grundvallaratriðum ratsjár og kunna að stilla og nota ratsjá svo og að túlka og greina upplýsingar sem fást með því tæki, en í því felst eftirfarandi:
 - .1 kunna skil á því sem dregur úr virkni og nákvæmni ratsjár;
 - .2 stilla endurvörp á myndskjá ratsjár;
 - .3 greina villandi upplýsingar, fölsk endurvörp og endurvörp frá sjó;
 - .4 stilla inn fjarlægð og miðun;
 - .5 þekkja hættuleg endurvörp;
 - .6 finna stefnu og hraða annarra skipa;
 - .7 finna hvenær og í hvaða fjarlægð skip er í minnstri fjarlægð framan við eigið skip, þegar mætt er eða siglt er fram úr öðrum skipum;
 - .8 finna stefnu- og hraðabreytingu annarra skipa;
 - .9 finna áhrif breytinga á stefnu eða hraða eigin skips eða hvorutveggja; og
 - .10 beita alþjóðasiglingareglunum frá 1972.
5. **Áttavitar**
 - 5.1 Kunna að ákvarða og leiðrétta kompásskekkju.
6. **Veður- og haffræði**
 - 6.1 Þekkja tæki til veðurathugana og notkun þeirra.
 - 6.2 Kunna að nota tiltækar veðurfræðilegar upplýsingar.

- 6.3 Þekkja sérkenni ýmissa veðurkerfa sem hafa áhrif innan þess takmarkaðs hafsvæðis sem við á, að mati stjórnvalda.
- 6.4 Þekkja veðurskilyrði innan þess takmarkaða hafsvæðis sem við á og stofnað getur skipinu í hættu.
- 6.5 Kunna að nota viðeigandi gögn og upplýsingar um sjávarföll og hafstrauma, eftir því sem við á.
- 7. Stjórn tók fiskiskips og sigling**
- 7.1 Stjórn og sigling fiskiskips við allar aðstæður, þar á meðal eftirfarandi:
- .1 fara frá og leggja að bryggju og nota akkeri við ýmsar aðstæður af völdum vinda og sjávarfalla;
 - .2 stjórn tók á grunnsævi;
 - .3 stjórn tók og sigling fiskiskips í slæmu veðri og að sigla með hæfilegum hraða, sérstaklega þegar siglt er undan sjó og vindi eða þegar sjór og vindur stendur skuthallt á skipið, aðstoð við skip eða flugvél í háska, hvernig á að halda skipi sem ekki er hægt að stýra upp í sjó og vind og hvernig á að draga úr reki;
 - .4 stjórn tók skips við fiskveiðar með sérstöku tilliti til þátta sem gætu stofnað öryggi skipsins í hættu þegar það er að veiðum;
 - .5 varúðarráðstafanir við stjórn tók þegar björgunarbátar eða -fór eru sjósett í slæmu veðri;
 - .6 aðferðir við að taka um borð skipbrotsmenn úr björgunarbátum og -förum;
 - .7 gera viðeigandi og raunhæfar ráðstafanir þegar siglt er í ís, í námunda við borgarís eða þegar ís hleðst á skip;
 - .8 að sigla eftir aðskildum siglingaleiðum og beita þar viðeigandi stjórn tókum, eftir því sem við á;
 - .9 að mikilvægt er draga úr hraða til að forðast skemmdir af völdum eigin stafn- eða skutbylgju;
 - .10 umskipun afla á sjó yfir í verksmiðjuskip eða önnur skip; og
- 8. Smíði fiskiskipa og stöðugleiki**
- 8.1 Almenn þekking á helstu byggingarhlutum skips og á réttum nöfnum hinna ýmsu hluta.
- 8.2 Þekking á fræðsluefni og þáttum sem hafa áhrif á stafnhalla og stöðugleika og nauðsynlegar ráðstafanir til tryggja öruggan stafnhalla og stöðugleika.
- 8.3 Sýna kunnáttu í að nota stöðugleikagögn, stöðugleika- og hleðslutöflur og reikna út væntanlegan stöðugleika á siglingu skipsins.
- 8.4 Þekkja, eftir því sem við á, áhrif óhefts yfirborðs vökva og áhrif ísingar.
- 8.5 Þekkja hvaða áhrif sjór á þilfari hefur.
- 8.6 Vita að afar mikilvægt er að hafa traustar veður- og vatnspéttar lokanir.
- 9. Meðferð aflans og hleðsla**
- 9.1 Hleðsla og öruggur frágangur afla og veiðarfæra um borð í skipi.
- 9.2 Lestun og losun með sérstöku tilliti til hallavægis og þungavægis afla og veiðarfæra.
- 10. Vélbúnaður fiskiskipa**
- 10.1 Meginreglur um aðalvélar í fiskiskipum.
- 10.2 Hjálparvélar skips.
- 10.3 Alhliða þekking á tæknihugtökum um vélar í skipum.
- 11. Eldvarnir og slökkvibúnaður**
- 11.1 Skipulag slökkviefinga.
- 11.2 Flokkar og efnasamsetning elda.
- 11.3 Slökkvikerfi.
- 11.4 Þátttaka í viðurkenndu eldvarnanámskeiði.
- 11.5 Þekking á búnaði slökkvitækja.
- 12. Neyðarúræði**
- 12.1 Varúðarráðstafanir þegar skipi er rennt á land.
- 12.2 Ráðstafanir sem gera á fyrir og eftir að skip strandar.
- 12.3 Úrræði sem gripið er til þegar veiðarfæri festast í botni eða öðrum hindrunum.
- 12.4 Strönduðu skipi náð á flot með eða án aðstoðar.
- 12.5 Úrræði í kjölfar áreksturs.
- 12.6 Þétting leka til bráðabirgða.
- 12.7 Ráðstafanir til verndar og öryggis áhafnar á neyðarstundu.
- 12.8 Takmörkun tjóns og björgun skips eftir bruna eða sprengingu.
- 12.9 Skip yfirgefið.
- 12.10 Neyðarstýring, uppsetning og notkun neyðarstýringar og hvernig á að útbúa neyðarstýri, þar sem því verður við komið.
- 12.11 Björgun manna í sjávarhásku af skipi eða flaki.
- 12.12 Björgun manns sem fellur fyrir borð.
- 12.13 Skip dregið eða tekið í drátt.
- 13. Heilsugæsla**

13.1 Kunna að veita skyndihjálþ. Geta hagnýtt læknisfræðileg leiðbeiningargögn og afla læknisráðgjafar með fjarskiptum.

13.2 Geta hagnýtt læknisfræðileg leiðbeiningargögn og afla læknisráðgjafar með fjarskiptum, þar á meðal geta gert haldgóðar ráðstafanir þegar að höndum bera slys eða veikindi sem líklegt er að geti átt sér stað um borð í skipi.

14. Sjóréttur.

14.1 Með hliðsjón af takmörkuðu hafsvæði eins og það er skilgreint af stjórnvöldum skal vera fyrir hendi þekking á alþjóðalögum um siglingar eins og þau koma fram í alþjóðasamningum og -samþykktum, hvað varðar sérstaka ábyrgð og skyldur skipstjóra, einkum hvað varðar öryggi og varnir gegn mengun lífríkis sjávar.

14.2 Það er í höndum stjórnvalda að ákveða hversu víðtækrar þekkingar á innlendri siglingalöggjöf er krafist en námsefni skal fela í sér þær innanlandsráðstafanir sem gerðar hafa verið til að hrinda í framkvæmd alþjóðasamningum og -samþykktum.

15. Björgun mannlífa

Þekkja til hlítar björgunarbúnað um borð í fiskiskipi. Geta stjórnað æfingum þar sem skip er yfirgefið og notað búnaðinn.

16. Leit og björgun

Vita hvernig leitar- og björgunaraðgerðir ganga fyrir sig.

17. Leiðarvísir FAO/ILO/IMO um öryggi fiskimanna og fiskiskipa, hluti A

Þekkja efni þeirra hluta leiðarvísis FAO/ILO/IMO um öryggi fiskimanna og fiskiskipa sem krafist kann að vera af stjórnvöldum.

18. Aðferðir við að sýna hæfni

Stjórnvöld skulu mæla fyrir um leiðir til að sýna hæfni í viðeigandi kröfum þessa viðbætis.

Regla 4

Lögboðnar lágmarkskröfur sem fullnægja ber til að öðlast réttindi yfirmanna siglingavakta á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á takmörkuðu hafsvæði

1. Sérhver yfirmaður siglingavaktar á fiskiskipi sem er 24 metrar að lengd og lengra og siglir á takmörkuðu hafsvæði skal annað hvort hafa skírteini sem gefið er út í samræmi við reglu 2 eða hafa viðeigandi skírteini sem er að minnsta kosti gefið út í samræmi við ákvæði þessarar reglu.

2. Sérhver umsækjandi um skírteini skal:

- .1 ekki vera yngri en 18 ára;
- .2 færa stjórnvöldum sönnur á heilbrigði sitt, einkum varðandi sjón og heyrn;
- .3 hafa að baki viðurkenndan siglingatíma eigi skemmri en 24 mánuði á þilfari á fiskiskipum, sem ekki eru styttra en 12 metrar að lengd. Hins vegar geta stjórnvöld heimilað þess í stað allt að 12 mánuði vegna sérstakrar þjálfunar, enda sé tíminn talinn sambærilegur að gildi við þann sem hann kom í stað fyrir, eða viðurkenndan siglingatíma sem staðfestur er með viðurkenndri sjóferðabók samkvæmt alþjóðasamþykktinni frá 1978;
- .4 hafa staðist viðeigandi próf með fullnægjandi hætti að mati stjórnvalda. Slík próf eiga að ná til þess efnis, sem getið er í viðbætinum við reglu þessa. Umsækjandi um próf sem hefur gilt skírteini, gefið út í samræmi við alþjóðasamþykktina frá 1978, þarf ekki að endurtaka próf í þeim greinum sem upp eru taldar í viðbætinum og eru á hærra eða sama þekkingarstigi og krafist er til útgáfu skírteinis samkvæmt þeirri samþykkt;
- .5 fullnægja viðeigandi kröfum reglu 6 til að uppfylla fjarskiptaskyldur samkvæmt alþjóðaradío-reglugerðinni.

Viðbætur við reglu 4

Lágmarksþekking sem krafist er til að öðlast réttindi yfirmanna siglingavakta á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á takmörkuðu hafsvæði

1. Eftirfarandi námsskrá skal vera undirstaða prófs sem lagt er fyrir þá sem vilja öðlast skírteini yfirmanna siglingavakta á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri og sigla á takmörkuðu hafsvæði.

2. Sigling með athugun jarðlægra kennileita og sigling með ströndum fram

2.1 Kunna að staðsetja skip með því að nota:

- .1 kennileiti;
- .2 siglingamerki, svo sem vita, leiðar- og sjómerki; og
- .3 beita leiðarreikningi, að teknu tilliti til vinda, sjávarfalla, hafstrauma og siglingahraða miðað við snúningshraða skrófu á mínútu og skriðmælis.

3.2 Kunna til hlítar að nota sjókort og siglingarit til dæmis um siglingaleiðir, töflur um sjávarföll, tilkynningar til sjófarenda og viðvaranir í útvarpi um siglingar.

3. Ratsjár sigling

3.1 Stjórnvöld skulu ákveða hvort eftirfarandi námskráatriði um ratsjá skuli vera hluti almennra krafna til að öðlast skírteini yfirmanna siglingavakta. Ákveði stjórnvöld að þessi námskráatriði skuli ekki vera hluti almennra krafna skal hann tryggja að tekið sé tillit til þeirra til að öðlast skírteini yfirmanna siglingavakta sem starfa um borð í skipum sem búin eru ratsjá og sigla á takmörkuðu hafsvæði.

3.2 Sýna með notkun ratsjárhermis, eða ef hann er ekki fyrir hendi, með ratsjármyndvarpa, þekkingu á grundvallaratriðum ratsjár og kunna að stilla og nota ratsjá svo og að túlka og greina upplýsingar sem fást með því tæki, en í því felst eftirfarandi:

- .1 kunna skil á því sem dregur úr virkni og nákvæmni ratsjár;
- .2 stilla endurvörp á myndskjá ratsjár;
- .3 greina villandi upplýsingar, fólks endurvörp og endurvörp frá sjó;
- .4 stilla inn fjarlægð og miðun;
- .5 þekkja hættuleg endurvörp;
- .6 finna stefnu og hraða annarra skipa;
- .7 finna hvenær og í hvaða fjarlægð skip er í minnstri fjarlægð framan við eigið skip, þegar mætt er eða siglt er fram úr öðrum skipum;
- .8 finna stefnu- og hraðabreytingu annarra skipa;
- .9 finna áhrif breytinga á stefnu eða hraða eigin skips eða hvorutveggja; og
- .10 beita alþjóðasiglingareglunum frá 1972.

4. Vaktstaða

4.1 Hafa mjög góða þekkingu á efni, gildissviði og markmiðum alþjóðasiglingareglna frá 1972, sérstaklega II. og IV. viðauka, sem fjalla um örugga siglingu skipa.

4.2 Sýna þekkingu á efni IV. kafla um grundvallaratriði siglingavakta.

5. Rafeindakerfi til staðarákvarðana og siglingar

Kunna að staðsetja skip með notkun rafeindasiglingatækja með fullnægjandi hætti að mati stjórnvalda.

6. Veðurfræði

6.1 Þekkja tæki um borð til veðurathugana og notkun þeirra.

7.3 Þekkja sérkenni ýmissa veðurkerfa sem hafa áhrif innan þess takmarkaðs hafsvæðis sem við á.

7. Áttavitar

7.1 Kunna að ákvarða og leiðrétta kompáskekkju.

8. Eldvarnir

8.1 Kunna skil á eldvörnum og eldvarnarbúnaði.

8.2 Hafa tekið þátt í viðurkenndu eldvarnarnámskeiði.

9. Björgun mannlífa

9.1 Þekkja til hlítar björgunarbúnað um borð í fiskiskipi. Geta stjórnað æfingum þar sem skip er yfirgefið og notað búnaðinn.

9.2 Hafa tekið þátt í viðurkenndu námsskeiði um björgun mannlífa á sjó.

10. Neyðarúræði og öruggar vinnuáðferðir áhafna fiskiskipa

Þekkja atriði sem tilgreind eru í viðeigandi hluta leiðarvísis FAO/ILO/IMO um öryggi fiskimanna og fiskiskipa, kafla A og í VIII. kafla í viðauka við Torremolinos bókunina frá 1993.

11. Stjórn tók fiskiskips og sigling

11.1 Undirstöðuþekking á stjórn tókum og siglingu fiskiskips, en í því felst eftirfarandi:

- .1 fara frá, leggja bryggju og beita akkeri og stjórn tók við að leggja að öðrum skipum á rúmsjó;

- .2 stjórn tök við fiskveiðar með sérstöku tilliti til þátta sem gætu stofnað öryggi skipsins í hættu þegar það er að veiðum;
 - .3 áhrif vinda, sjávarfalla og hafstrauma á stjórn tök;
 - .4 stjórn tök á grunnsævi;
 - .5 stjórn tök fiskiskips í slæmu veðri
 - .6 björgun manna og aðstoð við skip eða flugvél sem er í hættu statt.
 - .7 skip dregið eða tekið í drátt;
 - .8 björgun manns sem fellur fyrir borð; og
 - .9 gera viðeigandi og raunhæfar ráðstafanir þegar siglt er í ís, í námunda við borgarís eða þegar ís hleðst á skip.
- 12. Stöðugleiki skips**
- 12.1 Sýna kunnáttu í að nota stöðugleikagögn, stöðugleika- og hleðslutöflur og reikna út væntanlegan stöðugleika á siglingu skipsins.
- 13. Meðferð afla og hleðsla**
- 13.1 Kunna ögugga meðhöndlun og hleðslu afla og áhrif þessara atriða á öryggi skipsins.
- 14. Smíði fiskiskipa**
- 14.1 Almenn þekking á helstu byggingarhlutum skips.
- 15. Læknishjálp**
- Kunna að veita skyndihjálp. Geta hagnýtt læknisfræðileg leiðbeiningargögn að biðja um læknisráðgjöf með fjarskiptum.
- 16. Leit og björgun**
- 16.1 Kunna að beita aðferðum við leit og björgum.
- 17. Varnir gegn mengun lífríkis sjávar**
- 17.1 Kunna skil á varúðarráðstöfunum sem grípa þarf til svo koma megri í veg fyrir mengun lífríkis sjávar.
- 18. Aðferðir við að sýna hæfni**
- 18.1 Stjórnvöld skulu mæla fyrir um leiðir til að sýna hæfni í viðeigandi kröfum þessa viðbætis.

Regla 5

Lögboðnar lágmarkskröfur sem fullnægja ber til að öðlast réttindi yfirvélstjóra og 2. vélstjóra á fiskiskipum með 750 kW aðalvél eða stærri

1. Sérhver yfirvélstjóri og 2. vélstjóri sem starfar á fiskiskipi sem siglir á opnu hafi og er með 750 kW aðalvél eða stærri skal hafa viðeigandi skírteini.
2. Umsækjandi um skírteini skal:
 - .1 ekki vera yngri en 18 ára;
 - .2 færa stjórnvöldum sönnur á heilbrigði sitt, einkum varðandi sjón og heyrn;
 - .3 vegna útgáfu skírteinis sem 2. vélstjóri hafa að baki viðurkenndan siglingatíma í vélarúmi eigi skemmri en 12 mánuði. Hins vegar má stytta þennan tíma í 6 mánuði krefjist aðili sérstakrar þjálfunar sem hann metur til jafns við viðurkenndan siglingatíma sem hún kom í staðin fyrir;
 - .4 vegna útgáfu skírteinis yfirvélstjóra hafa viðurkenndan siglingatíma eigi skemmri en 24 mánuði en af þeim tíma skulu 12 mánuðir vera vegna starfa sem fullgildur 2. vélstjóri;
 - .5 hafa sótt viðurkennt námskeið í brunavörnum; og
 - .6 hafa staðist viðeigandi próf með fullnægjandi hætti að mati stjórnvalda. Slík próf eiga að ná til þess efnis sem getið er í viðbætinum við þessa reglu. Aðili getur þó breytt kröfum um próf og viðurkenndan siglingatíma yfirmanna á fiskiskipum sem sigla á takmörkuðu hafsvæði en þó skal ávallt tekið tillit til vélarafis og áhrifa á öryggi allra fiskiskipa sem sigla á sama svæði.
3. Við menntun og þjálfun til þess að öðlast nauðsynlega fræðilega þekkingu og verklega reynslu á að hafa hliðsjón af viðeigandi alþjóðareglum og tilmælum.
4. Kröfur um kunnáttu samkvæmt hinum ýmsu greinum viðbætisins geta verið mismunandi eftir því hvort um er að ræða skírteini yfirvélstjóra eða 2. vélstjóra.

Viðbætur við reglu 5

Lágmarkspæking sem krafist er til að öðlast réttindi yfirvélstjóra og 2. vélstjóra á fiskiskipum með 750 kW aðalvél eða stærri

1. Eftirfarandi námsskrá skal vera undirstaða prófs sem lagt er fyrir þá sem vilja öðlast réttindi yfirvélstjóra og 2. vélstjóra á fiskiskipum með 750 kw. aðalvél eða stærri. Með það í huga að 2. vélstjóri kann að þurfa að taka að sér ábyrgð yfirvélstjóra hvenær sem er og því er prófum í þessum greinum ætlað að prófa hæfni nemandans til að hagnýta allar upplýsingar, sem fyrir hendi eru og varða öruggan rekstur vélbúnaðar fiskiskipsins.
2. Hvað varðar greinar 3.4 og 4.1 hér á eftir, getur aðili fellt niður kröfur um þekkingu á öðrum gerðum vélbúnaðar en þeirri, sem viðkomandi skírteini nær til. Skírteini sem gefið er út samkvæmt þessu gildir ekki til starfa við vélbúnað, sem ekki er tilgreindur í því, fyrr en vélstjórinn hefur fært sönnur á hæfni sína á því sviði að mati aðila. Allar slíkar takmarkanir skulu skráðar á skírteinið.
3. Sérhver umsækjandi skal hafa næga fræðilega undirstöðuþekkingu til að skilja meginlögmálin, sem gilda í eftirtöldum greinum:
 - .1 brunaferli;
 - .2 varmaflutningi;
 - .3 vélfræði og vatnsvélafræði;
 - .4 eftir því sem við á:
 - .4.1 dieselvélum;
 - .4.2 skipagufuvélum;
 - .4.3 skipagashverflum;
 - .5 stýrisbúnaði;
 - .6 eiginleikum eldsneytis og smurefna;
 - .7 eiginleikum efna;
 - .8 slökkviefnum;
 - .9 rafbúnaði skipa;
 - .10 sjálfvirkni, tækjabúnaði og stjórnkerfum;
 - .11 smíði fiskiskipa, þar með talið stöðugleika og aðgerðir til að draga úr skemmdum;
 - .12 hjálparkerfi; og
 - .13 kælikerfi.
4. Sérhver umsækjandi skal hafa nægilega verklega þekkingu í að minnsta kosti eftirtöldum greinum:
 - .1 rekstri og viðhaldi á, eftir því sem við á:
 - .1.1 skipadieselvélum;
 - .1.2 skipagufuvélum;
 - .1.3 skipagashverflum;
 - .2 rekstri og viðhaldi hjálparvéla, þar með talið stýrisbúnaðar;
 - .3 rekstri, prófun og viðhaldi raf- og stjórnækja;
 - .4 viðhaldi veiðibúnaðar og vélbúnaðar á þilfari;
 - .5 greiningu bilana, staðsetningu bilana og úrræðum til að koma í veg fyrir skemmdir;
 - .6 skipulagningu öruggra aðferða við viðhald og viðgerðir;
 - .7 aðferðum til að koma í veg fyrir eldsvoða og finna þá og slökkva eld og notkun viðeigandi hjálpartækja;
 - .8 reglugerðum, sem framfylgja ber varðandi mengun sjávar og aðferðum og ráðum til að koma í veg fyrir slíka mengun;
 - .9 skyndihjálp vegna meiðsla, sem búast má við í vélarúmum og notkun viðeigandi tækja;
 - .10 verkun og notkun tækja til björgunar mannlífa;
 - .11 aðferðum við að draga úr skemmdum, einkum með tilliti til þeirra úrræða, sem grípa skal til, ef sjór streymir inn í vélarúm; og
 - .12 öruggum vinnuáferðum.
5. Sérhver umsækjandi skal hafa þekkingu á alþjóðasiglingalögum, eins og þau koma fram í alþjóðasamningum og alþjóðasamþykktum, hvað varðar skyldur og ábyrgð starfsmanna í vélarúmi, einkum hvað varðar öryggismál og varnir gegn mengun sjávar. Stjórnvöldum hvers lands er í sjálfsvald sett, hvernar þekkingar þau krefjast í siglingalögum síns lands, en þó ber að krefjast þekkingar á ráðstöfunum innanlands til að framfylgja alþjóðasamningum og alþjóðasamþykktum.
6. Sérhver umsækjandi skal hafa þekkingu á verkstjórn, skipulagningu og þjálfun um borð í fiskiskipum.

Regla 6

Lágmarkskröfur sem fullnægja ber til að öðlast réttindi starfsmanna sem bera ábyrgð á eða annast fjarskipti um borð í fiskiskipum

Skýring.

Reglur varðandi fjarskiptavakt eru í alþjóðaradlóreglugerðinni og Torremolinos bókuninni frá 1993. Reglur um viðhald eru í Torremolinos bókuninni frá 1993 og leiðbeiningum samþykktum af stofnuninni.

Gildissvið.

1. Ákvæði þessarar reglu skulu taka til starfsmanna sem bera ábyrgð á eða annast fjarskipti á skipi sem ber samkvæmt alþjóðasamningum eða landsrétti að hafa fjarskiptabúnað sem notar tíðni og alþjóðlega neyðar- og öryggiskerfi fjarskipta á sjó (GMDSS), sbr. þó 2. gr.

2. Áhafnir skipa þar sem fjarskiptabúnaður þarf ekki að vera samkvæmt alþjóðasamningum eða landsrétti þurfa ekki að fullnægja skilyrðum þessarar reglu, en skulu engu að síður fylgja ákvæðum Alþjóðaradlóreglugerðarinnar. Stjórnvöld skulu tryggja að viðeigandi skírteini skuli gefin út eða viðurkennd til slíkra starfsmanna sem fullnægja ákvæðum Alþjóðaradlóreglugerðarinnar.

Lágmarkskröfur fyrir útgáfu skírteina starfsmanna GMDSS fjarskipta.

1. Sérhver sem ber ábyrgð á eða annast fjarskipti í skipi skal vera handhafi viðeigandi skírteinis eða skírteina sem gefin eru út eða viðurkennd af stjórnvöldum samkvæmt ákvæðum Alþjóðaradlóreglugerðarinnar.

2. Lágmarksþekking, skilningur og hæfni sem krafist er vegna útgáfu skírteinis samkvæmt þessari reglu skal vera fullnægjandi fyrir starfsmenn fjarskipta til að annast fjarskipti með öruggum og fullnægjandi hætti.

3. Hver umsækjandi um skírteini skal:

- .1 ekki vera yngri en 18 ára að aldri;
- .2 færa stjórnvöldum sönnur á heilbrigði sitt, einkum varðandi sjón og heyrn; og
- .3 fullnægja kröfum viðauka við reglu þessa.

4. Hver umsækjandi um skírteini skal gangast undir próf þannig að fullnægjandi sé að mati aðila.

5. Við áritun allra tegunda skírteina sem gefin eru út samkvæmt ákvæðum Alþjóðaradlóreglugerðarinnar og fullnægja kröfum samþykktarinnar eru gerðar kröfur í viðauka við þessa reglu um þekkingu, skilning og hæfni. Þegar ákveðin eru viðeigandi stig þekkingar, menntunar og þjálfunar skal aðili einnig taka mið af viðeigandi meðmælum stofnunarinnar.

Viðbætur við reglu 6.

*Lágmarkskröfur um viðbótarþekkingu,
menntun og þjálfun starfsmanna GMDSS fjarskipta*

1. Sérhver umsækjandi um skírteini skal auk þess að uppfylla kröfur um útgáfu skírteinis samkvæmt Alþjóðaradlóreglugerðinni hafa þekkingu á:

- .1 ákvæðum um fjarskiptaþjónustu í neyðartilvikum;
- .2 fjarskiptum við leit og björgun, þar með talið Handbók um leit og björgun kaupskipa. (The Merchant Ship Search and Rescue Manual - MERSAR);
- .3 leiðum til að koma í veg fyrir að falskt neyðarkall sé sent og leiðir til að draga úr áhrifum falsks neyðarkalls sem sent hefur verið út;
- .4 tilkynningarkerfi skipa;
- .5 lækniþjónustu gegnum fjarskipti;
- .6 notkun á Alþjóðamerkjakerfinu (International Code of Signals) og á Stöðluðum orðalista stofnunarinnar um fjarskipti (Standard Marine Communication Phrases); og
- .7 fyrirbyggjandi ráðstöfunum vegna öryggis skipsins og áhafnar í tengslum við hættu sem fjarskiptabúnaður getur valdið, þar með talið á rafmagnslosti og útgeislun.

Regla 7

Lágmarkskröfur sem fullnægja ber til að tryggja áframhaldandi hæfni og endurmenntun skipstjóra, yfirmanna og vélstjóra

1. Hver skipstjóri eða yfirmaður sem hefu

nokkurn tíma í landi skal til þess að geta talist áfram fullgildur til starfa á sjó, færa stjórnvöldum sönnur á eftirfarandi atriði með eigi lengra millibili en fimm árum:

heilbrigði, einkum varðandi sjón og heyrn; og

siglingatíma sem skipstjóri eða yfirmaður að minnsta kosti í 1 ár á síðustu 5 árum, eða

.3

kosti sambærileg við siglingatímamann sem krafist er samkvæmt grein 1.2, eða með því að:

- .3.1 standast viðurkennt próf; eða
 - .3.2 ljúka á fullnægjandi hátt viðurkenndu námskeiði eða viðeigandi námskeiðum fyrir skipstjóra og yfirmenn sem starfa á fiskiskipum, sérstaklega fyrir þá sem eru að koma aftur til starfa á þeim skipum; eða
 - .3.3 hafa að baki viðurkenndan siglingatíma sem yfirmaður í að minnsta kosti 3 mánuði á fiskiskipi sem aukamaður rétt áður en hann hlaut það starfsstig, sem hann á tilkall til samkvæmt skírteini sínu.
2. Endurmenntunarnámskeið sem krafist er samkvæmt þessari reglu skulu vera samþykkt af stjórnvöldum og hafa að geyma texta nýlegra breytinga á alþjóðareglum um öryggi mannlífa og varnir gegn mengun sjávar.
 3. Stjórnvöld skulu tryggja að texti nýlegra breytinga á alþjóðareglum um öryggi mannlífa og varna gegn mengun sjávar séu tiltækur mönnum á skipum sem sigla undir þess lögsögu.

Regla 8

Lágmarkskröfur sem fullnægja ber til að tryggja áframhaldandi hæfni og endurmenntun starfsmanna GMDSS fjarskipta

1. Sérhver starfsmaður GMDSS fjarskipta, sem er handhafi skírteinis eða skírteina sem gefin eru út eða viðurkennd af aðila, skal til að viðhalda hæfni til að starfa á sjó fullnægja kröfum aðila hvað varðar eftirfarandi atriði:
 - .1 heilbrigði, einkum varðandi sjón og heyrn, á reglulegu millibili sem ekki er lengra en 5 ár; og
 - .2 hæfni í starfi:
 - .2.1 með staðfestum siglingatíma við fjarskiptastörf að minnsta kosti í 1 ár á síðustu 5 árum; eða
 - .2.2 með því að sinna störfum sem jafna má til staðfests siglingatíma sem krafist er samkvæmt grein 1.2.1; eða
 - .2.3 með því að ljúka viðurkenndu prófi eða staðist með fullnægjandi hætti viðurkenndu þjálfunarnámskeiði á sjó eða í landi sem skal hafa að geyma atriði sem varða með beinum hætti öryggi mannlífa á hafinu og með tilliti til þess skírteinis sem viðkomandi er handhafi að í samræmi við kröfur Torremolinos bókunarinnar frá 1993.
2. Þegar nýjar venjur, búnaður eða vinnubrögð eru lögbundnar í skipum sem sigla undir fána aðila, getur aðili krafist starfsmenn GMDSS fjarskipta að gangast undir viðurkennt próf eða að standast með fullnægjandi hætti viðeigandi þjálfunarnámskeið á sjó eða í landi með sérstöku tilliti til skyldna á sviði öryggis.
3. Stjórnvöld skulu tryggja að texti nýlegra breytinga á alþjóðareglum um öryggi mannlífa og varna gegn mengun sjávar séu tiltækur mönnum á skipum sem sigla undir þess lögsögu.

III. kafli

Grundvallarmenntun og þjálfun áhafnar fiskiskips.

Regla 1

Grundvallarmenntun og þjálfun áhafnar fiskiskips

1. Áhöfn fiskiskips skal áður en hún tekur á sig nokkrar skyldur um borð í skipinu fá grundvallarmenntun og þjálfun, sem staðfest er af stjórnvöldum, í eftirfarandi greinum:
 - .1 hvernig halda á lífi í sjó, þar með talið hvernig klæðast á björgunarvestum og eftir því sem við á björgunarbúningum;
 - .2 brunavarnir og slökkvistarf;
 - .3 neyðarúrræði;
 - .4 skyndihjálp;
 - .5 varnir gegn mengun sjávar; og
 - .6 slysavarnir um borð.
2. Stjórnvöld skulu við framkvæmd á ákvæðum greinar 1 ákveða hvort og að hve miklu leyti ákvæði þessi skuli taka til áhafna lítilla fiskiskipa eða áhafna sem þegar starfa á fiskiskipum.

IV. kafli

Vaktstaða

Regla 1

Grundvallaratriði sem fylgja ber við siglingavakt um borð í fiskiskipum.

1. Stjórnvöld skulu vekja athygli skipseiganda og útgerðarstjóra fiskiskipa, skipstjóra og þeirra sem ganga vaktir á eftirfarandi grundvallaratriðum sem hafa ber í huga til að tryggja að ávallt sé staðin örugg vakt.
2. Skipstjóri á hverju fiskiskipi skal tryggja að fyrirkomulag vakta sé á þann veg að ávallt sé staðin örugg siglingavakt. Undir yfirumsjón skipstjóra eru stýrimenn ábyrgir fyrir öruggri siglingu skipsins á sinni vakt og ber þeim sérstaklega að varast árekstur og strand.
3. Um borð í öllum fiskiskipum á að hafa til hliðsjónar þau grundvallaratriði sem hér eru talin upp en er þó ekki tæmandi upptalning. Þrátt fyrir það getur aðili undanskilið mjög lítil fiskiskip sem sigla á takmörkuðu hafsvæði frá því að fylgja þessum grundvallarreglum að öllu leyti.

4. Leið til og frá fiskimiðum.

4.1 *Fyrirkomulag siglingavaktar.*

4.1.1 Vakt skal ávallt valin og mönnuð nægilega og eftir aðstæðum hverju sinni og þess gætt að hafa dyggilegan útvörð.

4.1.2 Þegar skipuð er vakt í brúnni skal ásamt öðru hafa eftirtalin atriði í huga:

1. að brúin má aldrei vera mannlaus;
2. veðurskilyrði, skyggni og hvort bjart sé af degi eða dimmt af nóttu;
3. nálægð yfirvofandi hættu fyrir siglingar, sem kann að gera það brýnt að yfirmaður á vakt fylgist enn nánar með siglingu skipsins;
4. notkun og ganghæfni siglingatækja eins og ratsjár eða annarra nútímastaðarákvörðunartækja, sem og allra tækja er koma að notum við örugga siglingu skipsins;
5. hvort skipið sé búið sjálfstýringu; og
6. óvenjulegt álag á þá sem standa siglingavakt og kann að leiða af sérstökum aðstæðum vegna siglingar skipsins.

4.2 *Hæfni til skyldustarfa.*

Fyrirkomulag vakta skal vera með þeim hætti að þreyta dragi ekki úr árvekni þeirra sem standa vaktir. Þær skal setja þannig að þeir sem taka fyrstu vakt í upphafi sjóferðar og síðan þeir sem leysa af og ganga næstu vaktir séu nægilega hvíldir og að öðru leyti vel á sig komnir til að gegna skyldustörfum.

4.3 *Sigling.*

4.3.1 Vætanlega siglingaleið skal ákvarða fyrirfram, að því marki sem unnt er og skal þá hafa til hliðsjónar og athuga allar handbærar upplýsingar um leiðina. Allar stefnur sem settar hafa verið út í kort skal sannprófa og mæla upp áður en sjóferðin hefst.

4.3.2 Á vakt skal með reglulegu millibili og nægilega oft sannreyna stýrða stefnu skipsins, stað þess og hraða með notkun allra nauðsynlegra siglingatækja sem fyrir hendi eru til að tryggja að skipið sigli eftir útsettri stefnu.

4.3.3 Yfirmaður á vakt skal vita nákvæmlega um staðsetningu allra öryggis- og siglingatækja um borð í skipinu og þekkja notkun þeirra til hlítar. Yfirmanni skulu ennfremur vera ljós takmörk þessara tækja og við notkun þeirra skal hann taka mið af því.

4.3.4 Yfirmaður á siglingavakt skal ekki taka að sér né skulu honum falin nein þau skyldustörf sem gætu truflað örugga siglingu skipsins.

4.4 *Siglingatæki.*

4.4.1 Yfirmaður á vakt skal nota til hins ítrasta öll þau siglingatæki sem hann hefur yfir að ráða.

4.4.2 Við notkun ratsjár skal yfirmaður á vakt hafa í huga nauðsyn þess að fylgja í hvívetna reglum um notkun ratsjár, sem eru í viðeigandi reglugerðum til að koma í veg fyrir árekstra á sjó.

4.4.3 Ef þörf krefur skal yfirmaður á siglingavakt ekki hika við að nota stýri, vélarafli og hljóð- og ljósmerkjatæki skipsins.

4.5 *Skyldur og ábyrgð vegna siglingar skipsins.*

4.5.1 Yfirmaður vaktar skal:

1. standa vakt í brúnni;

2. ekki víkja af stjórnþalli undir neinum kringumstæðum fyrr en hann hefur verið leystur af vakt á tilhlýðilegan og viðunandi hátt;
3. hafa áfram ábyrgð á öruggri siglingu skipsins, þrátt fyrir nærveru skipstjóra á stjórnþalli og þar til skipstjóri tilkynnir honum sérstaklega að hann taki sjálfur að sér ábyrgð á vaktinni og sé gagnkvæmur skilningur þeirra milli á því;
4. hafa samband við skipstjóra, ef hann er í nokkrum vafa um hvað gera skuli til að tryggja öryggi skipsins; og
5. ekki skila af sér vakt til yfirmanns sem á að leysa af vakt, hafi hann ástæðu til að ætla að sá sem taka á við sé augljóslega ekki fær um að gegna skyldustörfum sínum af árvekni og öryggi og skal þetta tilkynnt skipstjóra.

4.5.2 Þegar yfirmaður leysir af vakt skal hann sannreyna ágiskaðan eða athugaðan stað skipsins, útsetta stefnu í korti, stýrða stefnu og hraða og gæta að hvers konar hættum sem búast má við á vaktinni við siglingu skipsins.

4.5.3 Halda skal nákvæma leiðarbók eða dagbók um siglingu skipsins og annað það sem gerist á vaktinni og varðar siglingu skipsins.

4.6 Útvörður.

4.6.1 Ætíð skal halda dyggilegan útvörð í samræmi við 5. reglu alþjóðasiglingareglanna frá 1972, en með dyggilegum útverði er markmiðið:

1. að gæta með stöðugri árvekni, jafnt með auga og eyra sem og öllum tiltækum tækjum, sérstaklega að öllum breytingum er geta skipt máli þar sem skipið er statt;
2. að leggja fullkomið mat á það sem er að gerast og hver hættu sé á árekstri, strandi og öðrum hættum fyrir siglingu skipsins; og
3. að sjá skip eða flugvélar sem eru í nauðum stödd, skipreika fólk, flök, rekgóss og aðrar hættur fyrir örugga siglingu skipa.

4.6.2 Þegar ákveðið er hvernig siglingavakt sé valin og mönnuð með þeim hætti að fullnægjandi sé til að tryggja að ávallt sé staðinn öruggur útvörður skal skipstjóri taka tillit til allra viðkomandi atriða, þar á meðal þeirra sem nefnd eru í grein 4.1 í þessari reglu sem og eftirfarandi atriða:

1. laga þessa - skyggni, veður og sjólag;
2. fjöldi skipa á siglingaleið og önnur umsvif þar sem skipið siglir;
3. árvekni, sem er brýn, þegar siglt er á eða nærri aðskildum siglingaleiðum eða eftir öðrum fyrirmælum um ákveðna siglingaleið;
4. viðbótarvinnuálag vegna þeirra verkefna sem skipið er í, væntanleg umsvif og stjórnþök innan mjög skamms tíma;
5. stjórn stýris og skráfu og hvernig skipið lætur að stjórnþekking og traust á faglegri hæfni yfir- og undirmanna skipsins;
6. starfshæfni allra í áhöfn skipsins sem eru reiðubúnir, ef þeir yrðu kallaðir á vakt; reynsla yfirmanna á siglingavakt, þekking þeirra á útbúnaði skipsins, daglegum rekstri og vinnureglum ásamt því hvernig skipið lætur að stjórn;
7. umsvif um borð á hverjum tíma, þar með talin fjarskipti og hvernig eigi að að kalla umsvifalaust á aðstoð í brúnni, ef þess gerist þörf;
8. gangfærni tækja og stjórnborða í brúnni, þar með talin viðvörunarkerfi;
9. stærð skipsins og sjónsvið frá stjórnþalli;
10. hvernig brúin er byggð og innréttuð með tilliti til þess að það gæti komið í veg fyrir að vaktmaður sæi ekki eða heyrði ekki hvað væri að gerast í námunda við skipið; og
11. allar aðrar gildandi öryggisreglur, fyrirmæli eða leiðbeiningar, sem varða fyrirkomulag vakta og starfshæfni og hafa verið samþykktar af Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

4.7 Umhverfisvernd sjávar.

Skipstjóri og yfirmaður á vakt skulu sérstaklega hafa í huga hinar alvarlegu afleiðingar, sem mengun hafs og sjávarstranda vegna daglegs rekstrar skips eða óhappa getur haft. Þeir skulu gera allar hugsanlegar varúðarráðstafanir til að koma í veg fyrir slíka mengun, sérstaklega í samræmi og innan ramma gildandi alþjóðareglna og hafnarreglugerða.

4.8 Veðurskilyrði.

Yfirmaður siglingavaktar skal gera viðeigandi ráðstafanir og upplýsa skipstjóra ef breytingar á veðri geta haft áhrif á öryggi skipsins, þar með talin veðurskilyrði sem geta leitt til ísingar.

5. Sigling með hafnsögumann um borð.

Nærvera hafnsögumanns um borð leysir hvorki skipstjóra né yfirmann á vakt undan þeirra skyldum og skuldbindingum vegna öryggis skipsins. Skipstjóri og hafnsögumaður skulu skiptast á upplýsingum varðandi tilhögun um siglingu skipsins, aðstæður á hverjum stað, stjórnhæfni skipsins og sérstök viðbrögð þess. Skipstjóri og yfirmaður á siglingavakt skulu hafa nána samvinnu við hafnsögumann og fylgjast áfram nákvæmlega með stað skipsins og siglingu.

6. Skip að fiskveiðum eða í leit að fiski.

6.1 Til viðbótar grundvallaratriðum sem eru talin upp í 4. tölulið skal yfirmaður vaktar hafa eftirfarandi atriði í huga og taka tillit til:

1. veiða og veiðarfæra annarra skipa, einkenni eigin skips við stjórn tökum, sérstaklega stöðvunarvegalengd og þvermál hrings þegar skipinu er snúið við á siglingu og með veiðarfæri úti;
2. öryggis áhafnar á þilfari;
3. gagnstæðra áhrifa á öryggi skipsins og áhafnarinnar vegna minnkandi stöðugleika og fríborðs sem kemur í kjölfar óvenjulegra atvika vegna veiða, meðferðar afla og hleðslu og óvenjulegrar sjávar- og veðurskilyrða;
4. nálægðar við landgrunn með sérstöku tilliti til áhættusvæða; og
5. skipsflaka og annarra hindrana neðansjávar sem geta verið hættulegar fyrir veiðarfæri.

6.2 Þegar afla er komið fyrir skal ætíð þegar siglt er til löndunarhafnar gæta að fullnægjandi fríborðs, fullnægjandi stöðugleika og traustleika vatnsþéttra skilrúma. Taka skal tillit til birgða og eyðslu eldsneytis, líkur á veðurbreytingum sérstaklega að vetri til, líkur á ísingu á eða yfir óvörðu þilfari á svæðum þar sem vænta má ísingar.

7. Akkerisvakt.

Skipstjóri skal tryggja með tilliti til öryggis skipsins og áhafnarinnar að viðeigandi vakt sé ávallt staðin í brú eða á þilfari fiskiskips sem liggur við akkeri.

8. Fjarskiptavakt.

Skipstjóri skal tryggja að staðin sé fullnægjandi fjarskiptavakt þegar skipið er á sjó, á viðeigandi tíðnum samkvæmt kröfum alþjóðaradíóreglugerðarinnar.

Viðbætur 1

Formið til að staðfesta útgáfu á skírteini skal vera á þann hátt sem að neðan greinir og gert ráð fyrir að orðunum, „eða þess dags sem gildistími þessa skírteinis er endurnýjaður til eins og skírteinið kann að bera með sér“, sem koma fram á framhlið formsins og ákvæði um skráningu endurnýjana sem koma fram á bakhlið þess skal sleppt þegar gefin eru út ný skírteini í stað þeirra sem renna út.

(Opinber stimpill)

(LAND)

SKÍRTEINI GEFIÐ ÚT SAMKVÆMT ÁKVÆÐUM ALÞJÓÐASAMÞYKKTAR UM MENNTUN, ÞJÁLFUN, SKÍRTEINI OG VAKTSTÖÐU ÁHAFNAR FISKISKIPS, 1995

Ríkisstjórn staðfestir að handhafi þessa skírteinis fullnægir ákvæðum reglu ofanefndrar alþjóðasamþykktar og er hæfur til neðangreindra starfa með þartilgreindum takmörkunum fram til dagsins eða þess dags sem gildistími þessa skírteinis er endurnýjaður til eins og skírteinið kann að bera með sér.

Löglegum handhafa þessa skírteinis er heimilt að starfa í eftirfarandi stöðu eða stöðum:

STAÐA	TAKMARKANIR (ef einhverjar)

Skírteini nr. gefið út

(Opinber stimpill)

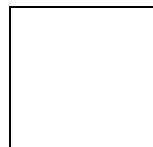
Undirskrift lögskipaðs útgefanda

Nafn lögskipaðs útgefanda

Fæðingardagur handhafa skírteinisins

Undirskrift handhafa skírteinisins

Ljósmynd af handhafa skírteinisins:



Skírteini þetta er endurnýjað til

(Opinber stimpill)

Undirskrift lögskipaðs útgefanda

Endurnýjað þann

Nafn lögskipaðs útgefanda

Skírteini þetta er endurnýjað til

(Opinber stimpill)

Undirskrift lögskipaðs útgefanda

Endurnýjað þann

Nafn lögskipaðs útgefanda

Viðbætur 2

Formið til að staðfesta útgáfu á skírteini skal vera á þann hátt sem að neðan greinir og gert ráð fyrir að orðunum, „eða þess dags sem gildistími þessa skírteinis er endurnýjaður til eins og skírteinið kann að bera með sér“, sem koma fram á framhlið formsins og ákvæði um skráningu endurnýjana sem koma fram á bakhlið þess skal sleppt þegar gefin er út ný áritun í stað þeirrar sem rennur út.

(Opinber stimpill)

(LAND)

ÁRITUN SEM STAÐFESTIR ÚTGÁFU SKÍRTEINIS SAMKVÆMT ÁKVÆÐUM ALÞJÓÐASAMÞYKKTAR UM MENNTUN, ÞJÁLFUN, SKÍRTEINI OG VAKTSTÖÐU ÁHAFNAR FISKISKIPS, 1995

Ríkisstjórn staðfestir að skírteini nr. hefur verið gefið út til, sem fullnægir ákvæðum reglu ofannefndrar alþjóðasamþykktar og er hæfur til neðangreindra starfa með þartilgreindum takmörkunum fram til dagsins eða þess dags sem gildistími þessa skírteinis er endurnýjaður til eins og skírteinið kann að bera með sér.

Löglegum handhafa þessarar áritunar er heimilt að starfa í eftirfarandi stöðu eða stöðum sem tilgreindar eru í viðeigandi kröfum stjórnvalda um örugga mönnun:

STAÐA	TAKMARKANIR (ef einhverjar)

Áritun nr. gefin út

(Opinber stimpill)

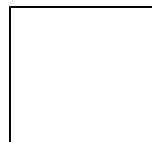
.....
Undirskrift lögskipaðs útgefanda

.....
Nafn lögskipaðs útgefanda

Fæðingardagur handhafa skírteinisins

Undirskrift handhafa skírteinisins

Ljósmynd af handhafa skírteinisins:



Áritun þessi er endurnýjuð til

(Opinber stimpill)

.....
Undirskrift lögskipaðs útgefanda

Endurnýjuð þann

.....
Nafn lögskipaðs útgefanda

Áritun þessi er endurnýjuð til

(Opinber stimpill)

.....
Undirskrift lögskipaðs útgefanda

Endurnýjuð þann

.....
Nafn lögskipaðs útgefanda

Viðbætur 3

Formið til að staðfesta viðurkenningu á skírteini skal vera á þann hátt sem að neðan greinir nema að orðunum, „eða þess dags sem gildistími þessa skírteinis er endurnýjaður til eins og skírteinið kann að bera með sér“, sem koma fram á framhlið formsins og ákvæði um skráningu endurnýjana sem koma fram á bakhlið þess skal sleppt þegar gefin er út ný áritun í stað þeirrar sem rennur út.

(Opinber stimpill)

(LAND)

ÁRITUN SEM STAÐFESTIR VIÐURKENNINGU Á SKÍRTEINI SAMKVÆMT ÁKVÆÐUM ALÞJÓÐASAMÞYKKTAR UM MENNTUN, ÞJÁLFUN, SKÍRTEINI OG VAKTSTÖÐU ÁHAFNAR FISKISKIPS, 1995

Ríkisstjórn staðfestir að skírteini nr. gefið út til af eða fyrir hönd Ríkisstjórnar er viðurkennt í samræmi við ákvæði reglu I/7 ofanefndrar samþykktar og að löglegur handhafi er hæfur til neðangreindra starfa með þartilgreindum takmörkunum fram til dagsins eða þess dags sem gildistími þessarar áritunar er endurnýjaður til eins og skírteinið kann að bera með sér.

Löglegum handhafa þessarar áritunar er heimilt að starfa í eftirfarandi stöðu eða stöðum sem tilgreindar eru í viðeigandi kröfum stjórnvalda um örugga mönnun:

STAÐA	TAKMARKANIR (ef einhverjar)

Áritun nr. gefin út

(Opinber stimpill)

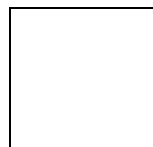
.....
Undirskrift lögskipaðs útgefanda

.....
Nafn lögskipaðs útgefanda

Fæðingardagur handhafa skírteinisins

Undirskrift handhafa skírteinisins

Ljósmynd af handhafa skírteinisins:



Áritun þessi er endurnýjuð til

(Opinber stimpill)

.....
Undirskrift lögskipaðs útgefanda

Endurnýjuð þann

.....
Nafn lögskipaðs útgefanda

Áritun þessi er endurnýjuð til

(Opinber stimpill)

.....
Undirskrift lögskipaðs útgefanda

Endurnýjuð þann

.....
Nafn lögskipaðs útgefanda

Viðhengi 2 Ályktanir samþykktar af ráðstefnunni.

Ályktun 1 Þjálfun fjarskiptamanna í alþjóðlega neyðar- og öryggiskerfi fjarskipta (GMDSS)

RÁÐSTEFNAN,

HEFUR SAMÞYKKT Alþjóðasamþykktina um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafnar fiskiskips (STCW-F), á árinu 1995, sérstaklega reglu II/6 - Lágmarkskröfur fyrir útgáfu skírteina til starfsmanna sem bera ábyrgð á eða annast fjarskipti um borð í fiskiskipum,

VIÐURKENNIR mikilvægi góðrar fjarskiptavaktar og viðhaldi fjarskiptabúnaðar fyrir öryggi mannlífa og eigna á sjó og fyrir varnir gegn mengun sjávar,

HEFUR Í HUGA kröfur um alþjóðlegt neyðar- og öryggiskerfi fjarskipta (GMDSS) samkvæmt Alþjóðaradlóreglugerðinni og Torremolinos bókuninni frá 1993 við Torremolinos alþjóðasamþykktina um öryggi fiskiskipa frá 1977 (Torremolinos bókunin frá 1993),

BENDIR Á að GMDSS mun taka gildi að því er varðar kaupskip 1. febrúar 1999,

BENDIR LÍKA Á að ef Torremolinos bókunin frá 1993 gengur í gildi 1. febrúar 1999, eða fyrir þann tíma, verða öll fiskiskip sem falla undir 9. kafla bókunarinnar, samanber reglu 1 í þeim kafla, að uppfylla allar viðeigandi kröfur og þá verður GMDSS komið að fullu til framkvæmda,

BENDIR AUK ÞESS Á að regla 15 í 9. kafla Torremolinos bókunarinnar gerir kröfu um að í hverju skipi sem bókunin nær til skuli vera hæfir starfsmenn að mati stjórnvalda til að annast neyðar- og öryggisfjarskipti,

MINNA Á að ályktun 8 á ráðstefnu um öryggi fiskiskipa á árinu 1993:

- brýndi fyrir aðilum Torremolinos bókunarinnar frá 1993 að taka í gildi eigi síðar en 1. febrúar 1999 kröfur um GMDSS hvað varðar fyrirliggjandi fiskiskip, án þess að bíða gildistöku Torremolinos bókunarinnar frá 1993; og
- felur Alþjóðasiglingastofnuninni í samráði og samvinnu við aðrar sérstofnanir Sameinuðu þjóðanna og alþjóðastofnanir sem málið varða, að gera viðeigandi ráðstafanir til að koma í framkvæmd kröfum um GMDSS hvað varðar fyrirliggjandi fiskiskip eins og áður var mælt með,

BENDIR AUK ÞESS Á að GMDSS mun einnig geta séð fyrir neyðar- og öryggisfjarskiptum fyrir flest önnur fiskiskip sem Torremolinos bókunin frá 1993 nær ekki til og því er þörf á að einstaklingar um borð í slíkum skipum verði einnig menntaðir og þjálfaðir og hljóti skírteini í samræmi við Alþjóðaradlóreglugerðina og Alþjóðasamþykktina frá 1995 (STCW-F),

VIÐURKENNIR JAFNFRAMT mikilvægi menntunar, þjálfunar og útgáfu skírteina til ákveðins fjölda starfandi skipstjóra, yfirmanna siglingavakta og annarra starfsmanna fjarskipta til að taka að sér hlutverk fjarskiptamanns um borð í fiskiskipum fyrir 1. febrúar 1999,

HEFUR ÞÁ SKOÐUN að ef slíkri menntun, þjálfun og skírteinisútgáfu seinkar kunni að verða skortur á GMDSS fjarskiptamönnum vítt og breytt þegar GMDSS verður komið til framkvæmda að fullu,

BRÝNIR fyrir ríkisstjórnnum að gera ráðstafanir til að:

1. koma í framkvæmd ákvæðum alþjóðasamþykktarinnar frá 1995 (STCW-F) að því er varðar menntun, þjálfun og skírteinisútgáfu til starfsmanna fjarskipta á fiskiskipum og bíða ekki eftir að alþjóðasamþykktin taki gildi;
2. tryggja að þeir í áhöfn fiskiskipa sem ábyrgð bera á starfsemi GMDSS fjarskiptabúnaðar hafi til þess viðhlítandi menntun, þjálfun og skírteini, eftir því sem við á;

3. tryggja að fullnægjandi fjöldi einstaklinga sem bera ábyrgð á neyðar- og öryggisfjarskiptum á þeirra fiskiskipum hafi hlotið viðhlítandi menntun, þjálfun og skírteini sem fjarskiptamenn GMDSS fyrir 1. febrúar 1999; og
4. upplýsa útgerðarmenn fiskiskipa, áhafnir fiskiskipa að aðra sem þurfa að nota GMDSS þjónustu til að senda eða taka á móti neyðar- og öryggisfjarskiptum.

Ályktun 2

Menntun og þjálfun á ratsjárhermi

RÁÐSTEFNAN,

VIÐURKENNIR mikilvægi fullnægjandi þjálfunar á ratsjá með hliðsjón af öryggi mannlífa og eigna á sjó og verndunar umhverfisins,

TELUR að sumar aðferðir fræðslu um notkun ratsjár hafi ekki í för með sér fullnægjandi kunnáttu hjá skipstjórum og yfirmönnum siglingavakta,

BENDIR Á að Alþjóðasamþykkt um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafnar fiskiskips frá 1995 gerir þá kröfu til yfirmanna að þeir búi yfir fullnægjandi kunnáttu á starfsemi fiskiskipa við allar aðstæður siglinga,

1. ÁKVEÐUR að mæla með að allir skipstjórar og yfirmenn siglingavakta skuli menntaðir og þjálfaðir í notkun ratsjár;
2. FELUR Alþjóðasiglingamálastofnuninni að upplýsa allar ríkisstjórnir sem boðnar voru til ráðstefnunnar um þessa ályktun;
3. HVETUR allar ríkisstjórnir sem málið varða að líta á ályktun þessa sem brýna nauðsyn.

Ályktun 3

Leiðbeiningar og meðmæli fyrir áhafnir fiskiskipa

RÁÐSTEFNAN,

VIÐURKENNIR mikilvægi öruggra og áhrifaríkra starfsvenja á öryggi mannlífa á sjó og varnir gegn mengun sjávar almennt og öryggi fiskiskipa sérstaklega,

BENDIR Á að kóði Alþjóðasamþykktarinnar um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöður sjómanna sem samþykktur var árið 1995 á ráðstefnu aðildarríkja Alþjóðasamþykktarinnar um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöður sjómanna frá 1978 hefur að geyma leiðbeiningar fyrir sjómenn, þar á meðal:

- notkun ratsjárherma,
- þjálfun starfsmanna fjarskipta,
- kunnáttu í björgunarbátum og léttbátum,
- neyðartilvik, starfsöryggi, heilsugæslu og öryggisaðgerðir,
- vaktstaða, og
- leiðir til að koma í veg fyrir erfiði,

BENDIR LÍKA Á Skjal um leiðbeiningar um menntun, þjálfun og skírteini fiskimanna, sem gildir um áhafnir fiskiskipa 12 metrar að lengd og lengri;

FELUR Siglingaöryggisnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar:

- .1 að endurskoða þessi meðmæli og undirbúa leiðbeiningar og meðmæli sem einkum eru ætlaðar áhöfnum fiskiskipa;
- .2 að endurskoða kröfur og meðmæli um að koma í veg fyrir of mikið erfiði og undirbúa leiðbeiningar um hvernig koma megi í veg fyrir of mikið erfiði hjá áhöfn fiskiskips; og

- .3 að endurskoða, í samvinnu við Alþjóðavinnuárástafnunina og Matvælastofnun Sameinuðu þjóðanna, Skjal um leiðbeiningar og undirbúa leiðbeiningar og meðmæli um menntun, þjálfun og skírteini áhafna fiskiskipa sem eru 12 metrar að lengd og lengri, en styttri en 24 metrar.

Ályktun 4

Þjálfun undirmanna á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri

RÁÐSTEFNAN,

HEFUR VITNESKJU um hugsanlega hættu sem undirmenn fiskiskipa standa í,

VIÐURKENNIR mikilvægi og nauðsyn þess að setja kröfur fyrir undirmenn á fiskiskipum,

VIÐURKENNIR JAFNFRAMT að viðeigandi ráðstafanir hafi almennt ekki verið gerðar um undirbúningsmenntun og þjálfun undirmanna á fiskiskipum,

1. HEFUR SAMÞYKKT Meðmæli um menntun og þjálfun undirmanna sem starfa á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri, samkvæmt texta þeim sem fram kemur í viðauka með þessari ályktun;
2. BRÝNIR viðkomandi ríkisstjórnir að taka mið af innihaldi fyrrnefndra meðmæla svo fljótt sem verða má, einkum með því að koma á fót námsskeiðum fyrir áhöfn fiskiskips áður en farið er á sjó eða ef það er óframkvæmanlegt, með öðrum leiðum, til dæmis fræðslu um borð;
3. FELUR Alþjóðasiglingamálastofnuninni:
 - .1 að endurskoða þessi meðmæli og upplýsa allar viðeigandi ríkisstjórnir um allar breytingar; og
 - .2 að upplýsa allar ríkisstjórnir sem boðnar voru til ráðstefnunnar um þessa ályktun.

Viðauki

Meðmæli um menntun og þjálfun undirmanna á fiskiskipum 24 metrar að lengd og lengri

1. Undirmenn, eru aðrir í áhöfn skips en skipstjóri eða yfirmaður.
2. Til viðbótar kröfum um grundvallar þjálfun samkvæmt kafla III í samþykktinni skulu undirmenn:
 - .1 vera kunnugir heitum og orðum sem oft eru notuð á fiskiskipum; og
 - .2 vera kunnugir hættu sem getur skapast þegar skip er að veiðum til dæmis við slökun og hífingu á veiðarfærum og þegar afla er komið fyrir um borð.
3. Undirmenn skulu hafa:
 - .1 skilning á hættu vegna hreyfinga skipsins og hraðaaukningar;
 - .2 skilning á hættu vegna hálfu á yfirborði skipsins;
 - .3 skilning á góðum starfsvenjum um borð, sérstaklega til að koma í veg fyrir hættu á eldsvoða; og
 - .4 þekkingu á notkun hlífðarbúnaðar.
4. Undirmönnum skal vera kunnugt um byggingu, gildissvið og tilgang hvers hluta búnaðar á þilfari sem varðar sérhvern hluta veiðibúnaðar. Slíkur búnaður hefur að geyma eftirfarandi, en takmarkast ekki við það:
 - .1 trollgálgar;
 - .2 gálgar með bómu;
 - .3 pollar;
 - .4 kraftblakkir;
 - .5 snurpublakkir;
 - .6 vindur og bómur;
 - .7 kranar;
 - .8 netatromlur og hliðarblakkir; og
 - .9 línu- og gildruspil.
5. Að því leyti sem varðar stöðugleika og haffærni skips skulu undirmenn hafa:
 - .1 almennan skilning á traustleika vatnspéttra og veðurpéttra skilrúma á almennum gerðum fiskiskipa;
 - .2 skilning á virkni lokunarbúnaðar fyrir dyr og aðrar lokur fyrir vatnspétt og veðurpétt skilrúm á fiskiskipum;

- .3 þekking á geymslu afla, veiðibúnaði; og
 - .4 þekking á austuropum.
6. Undirmenn skulu einnig hafa:
- .1 þekkingu á meðferð og viðhaldi búnaðar á þilfari og búnaðar eins og vinda, krana, bóma, stoppara, keðja, víra og tóa og tóa;
 - .2 þekkingu á splæsningu og augasplæsningu á vírum og tóum;
 - .3 almenna þekkingu á hvað gera þarf þegar skip er fest við bryggju og meðferð landfesta í því skyni; og
 - .4 þekkingu á stýrisskipunum, skipunum við landfestar, meðferð akkeris og drátt á skipi.

Ályktun 5

Menntun og þjálfun áhafnar fiskiskips í leiðum til að komast lífs af

RÁÐSTEFNAN,

HEFUR SAMÞYKKT Alþjóðasamþykktina um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafnar fiskiskips (STCW-F), á árinu 1995,

BENDIR Á að kafla III (Grundvallarmenntun og þjálfun áhafna fiskiskipa í öryggismálum) hefur meðal annars að geyma ákvæði sem krefja stjórnvöld um að staðfesta grundvallarmenntun og þjálfun í leiðum til að komast lífs af,

BENDIR LÍKA Á ákvæði í leiðbeiningarriti FAO, ILO og IMO um menntun, þjálfun og skírteini fiskimanna,

BENDIR AUK ÞESS Á að regla VIII/4 í Torremolinos bókuninni frá 1993 hefur að geyma ákvæði sem krefjast menntunar og þjálfunar í því hvernig bregðast skuli við í neyðartilvikum,

SAMÞYKKIR leiðbeiningar í viðauka við þessa ályktun,

FELUR öllum ríkisstjórnnum að fara eftir innihaldi viðaukans við þessa ályktun þegar staðfest er grundvallarmenntun og þjálfun í leiðum til að komast lífs af.

Viðauki

Leiðbeiningar um menntun og þjálfun áhafnar fiskiskips í leiðum til að komast lífs af

1. Allar væntanlegar áhafnir fiskiskipa skulu fræddar um eftirfarandi:
 - .1 tegundir neyðartilvika sem upp geta komið, til dæmis árekstur, eldsvoða og skipstapa;
 - .2 allar gerðir björgunarbúnaðar sem venjulega eru í fiskiskipum;
 - .3 þörfina á að hlíta meginreglum til að komast lífs af;
 - .4 gildi menntunar, þjálfunar og æfinga;
 - .5 þörfina á að vera reiðubúinn í hverju hættuástandi og hafa sífellt í huga:
 - .5.1 upplýsingarnar í sambandi við nafnakall, sérstaklega:
 - .1 sérskyldur þeirra á hverri neyðarstund;
 - .2 stað þeirra í björgunarfari; og
 - .3 merkin, sem kalla alla skipverja að björgunarfari þeirra eða slökkvistað;
 - .5.2 geymslustað þeirra eigin björgunarvesta og varavesta;
 - .5.3 staðsetningu brunakallsrofa;
 - .5.4 undankomuleiðir;
 - .5.5 afleiðingar ofsahræðslu;
 - .6 nauðsynlegar athafnir við kall til björgunarfars, þar á meðal:
 - .6.1 klæðast viðeigandi fatnaði;
 - .6.2 láta á sig björgunarvesti; og eftir því sem við á, fara í björgunarbúning;
 - .6.3 safna aukahlífðarbúnaði eftir því sem tími leyfir, til dæmis teppum;
 - .7 nauðsynlegar athafnir þegar yfirgefa þarf fiskiskip, svo sem:
 - .7.1 hvernig fara á um borð í björgunarfari af skipsfjölnum eða úr sjó; og
 - .7.2 hvernig stökkva á í sjóinn úr nokkurri hæð og draga úr hættu á meiðslum þegar komið er niður;
 - .7.3 það sem gera þarf við björgunaraðgerðir úr þyrlu;

- .8 nauðsynlegar athafnir þegar komið er í sjóinn, svo sem:
- .8.1 hvernig halda má lífi þegar:
 - .1 eldur eða olía er á sjónum;
 - .2 kuldi er; og
 - .3 fjölda hákarla er í sjónum;
- .8.2 hvernig koma á björgunarfari á hvolfi á réttan kjöl;
- .9 nauðsynlegar athafnir í björgunarfari, svo sem að:
 - .9.1 koma því fljótt frá fiskiskipi og veiðibúnaði;
 - .9.2 verjast kulda eða ofsahita;
 - .9.3 nota dreka eða rekakkeri;
 - .9.4 halda góðan útvörð;
 - .9.5 ná lifandi mönnum úr sjó og hlynna að þeim;
 - .9.6 auðvelda leit af hálfu annarra;
 - .9.7 skoða búnað sem tiltækur er til notkunar í björgunarförum og nota hann rétt;
 - .9.8 halda sig í grenndinni eftir því sem unnt er;
 - .10 helstu hættur fyrir skipreika menn og meginreglur um hvernig komast má lífs af, þar á meðal:
 - .10.1 ráðstafanir sem gera þarf í köldu loftslagi;
 - .10.2 ráðstafanir sem gera þarf í heitu loftslagi;
 - .10.3 skjólleysi fyrir sól, vindi, regni og sjó;
 - .10.4 mikilvægi þess að vera í heppilegum fatnaði;
 - .10.5 ráðstafanir til hlífðar í björgunarförum;
 - .10.6 áhrif af veru í sjó og ofkælingu;
 - .10.7 mikilvægi þess að varðveita líkamsvökva;
 - .10.8 varnir við sjóveiki;
 - .10.9 réttri notkun drykkjarvatns og vista;
 - .10.10 áhrif þess að drekka sjó;
 - .10.11 úrræði sem tiltæk eru til að auðvelda að skipreika menn finnist; og
 - .10.12 mikilvægi þess að láta ekki hugfallast;
- 2. Öllum væntanlegum áhöfnum fiskiskipa ætti að veita verklega tilsögn að minnsta kosti í eftirfarandi atriðum:
 - .1 að klæðast björgunarvesti eða björgunarbúningi eða hvorutveggja rétt;
 - .2 að stökkva í sjó úr nokkurri hæð í björgunarvesti eða björgunarbúningi eða hvorutveggja;
 - .3 að synda í björgunarvesti eða björgunarbúningi eða í hvorutveggja;
 - .4 halda sér á floti án björgunarvestis eða björgunarbúnings;
 - .5 fara í björgunarfara af skipsfjöl fiskiskips og úr sjó klæddur björgunarvesti eða björgunarbúningi eða hvorutveggja;
 - .6 aðstoða aðra við að fara um borð í björgunarfara;
 - .7 nota búnað björgunarfara, þar á meðal undirstöðuatriði við notkun léttra senditækja; og
 - .8 ganga frá dreka eða rekakkeri.

Ályktun 6

Menntun, þjálfun og útgáfa skírteina til áhafna stórra fiskiskipa

RÁÐSTEFNAN,

HEFUR SAMÞYKKT Alþjóðasamþykktina um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafnar fiskiskips (STCW-F), á árinu 1995,

BENDIR Á að alþjóðasamþykktin um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafnar fiskiskips eflir öryggi mannlífa og eigna á hafinu og varnir gegn mengun sjávar með því að setja alþjóðlega staðla um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafna fiskiskipa,

BENDIR LÍKA Á að stærð fiskiskipa, með tilliti til lengdar þeirra og vélarafls, fer vaxandi og að slík stór skip má bera saman við kaupskip með hliðsjón af byggingu þeirra og búnaði,

VIÐURKENNIR mikilvægi menntunar og þjálfunar áhafna stórra skipa til að efla frekar öryggi mannlífa og eigna á hafinu og varnir gegn mengun sjávar,

1. FELUR siglingaöryggisnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar að gera leiðbeiningar um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafna stórra fiskiskipa, svo fljótt sem verða má, og hafa til hliðsjónar ákvæði Alþjóðasamþykktar um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu sjómanna frá 1978 með síðari breytingum;
2. FELUR öllum ríkisstjórnnum að taka sérstakt tillit til slíkra leiðbeininga þegar settar eru reglur um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafna á stórum fiskiskipum.

Ályktun 7

Kröfur til yfirmanna vaktar í vélarúmi og ákvæði um vaktstöðu

RÁÐSTEFNAN,

HEFUR SAMÞYKKT Alþjóðasamþykktina um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafnar fiskiskips (STCW-F), á árinu 1995,

BENDIR Á að Alþjóðasamþykktin um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafnar fiskiskips hefur ekki að geyma neinar kröfur til yfirmanna vaktar í vélarúmi og ákvæði um vaktstöðu,

FELUR Siglingaöryggisnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar að gera kröfur til yfirmanna vaktar í vélarúmi og ákvæði um vaktstöðu í samræmi við samþykktina, eftir því sem við á.

Ályktun 8

Aukin þátttaka kvenna í sjávarútvegi

RÁÐSTEFNAN,

HEFUR SAMÞYKKT Alþjóðasamþykktina um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafnar fiskiskips (STCW-F), á árinu 1995,

BENDIR Á áform Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) að styrkja stöðu kvenna í sjávarútvegi og lýsir yfir stuðningi við markmið stofnunarinnar um að efla menntun og þjálfun kvenna í sjávarútvegi,

ÆSKIR þess að menn og konur hafi jafnan aðgang að menntun og þjálfun innan sjávarútvegsins og til starfa á fiskiskipum,

FELUR öllum ríkisstjórnnum að:

- .1 leggja sérstaka áherslu á jafnan aðgang karla og kvenna til starfa í sjávarútvegi; og
- .2 varpa ljósi á hlutverk kvenna í sjávarútvegi og að efla frekari þátttöku þeirra í menntun og þjálfun á öllum stigum á sviði sjávarútvegs.

Ályktun 9

Mannleg samskipti

RÁÐSTEFNAN,

HEFUR SAMÞYKKT Alþjóðasamþykktina um menntun, þjálfun, skírteini og vaktstöðu áhafnar fiskiskips (STCW-F), á árinu 1995,

VIÐURKENNIR, að það er ekki aðeins örugg starfræksla fiskiskipsins og búnaðar þess, heldur einnig góð mannleg samskipti áhafnar innbyrðis sem eflir til muna öryggi mannlífa á hafinu,

BENDIR Á að Alþjóðasamþykktin frá 1978 með síðari breytingum hefur að geyma ákvæði um þekkingu á mannaforráðum, skipulagi og þjálfun um borð sé þörf til útgáfu skírteina til yfirmanna,

FELUR öllum ríkisstjórnnum, að:

- .1 viðurkenna mikilvægi stjórnunar, skipulags og þjálfunar um borð í námsskrá fyrir yfirmenn á fiskiskipum;
- .2 semja eða hvetja til samningar á menntunar- og þjálfunaráætlunum með það markmiði að efla góð mannleg samskipti um borð í fiskiskipum;
- .3 gera nauðsynlegar ráðstafanir til að draga sem mest úr einmanaleika og einangrun á meðal áhafna fiskiskipa; og
- .4 tryggja að áhafnir fiskiskipa hafi notið fullnægjandi hvíldar áður en þeir hefja skyldustörf.