



UMFERÐARSTOFA

SKÝRSLA UM UMFERÐASLYS Á ÍSLANDI ÁRIÐ 2003



SKÝRSLA UM UMFERÐASLYS Á ÍSLANDI ÁRIÐ 2003

samkvæmt lögregluskýrslum



Ljósmyndir eru frá Þorskafirði.



UMFERÐARSTOFA

Hrefna María Hagbarðsdóttir
Gunnar Geir Gunnarsson
Ólafur Þór Magnússon
Þorbjörg Jónsdóttir

Júlí 2004

Efnisyfirlit

INNGANGUR	3
SKÝRINGAR	5
1 UMFERÐARSLYS ÁRIÐ 2003	6
1.1 STAÐSETNING UMFERÐARSLYSA	6
1.1.1 UMFERÐARSLYS Á LANDINU ÖLLU	6
Fjöldi slysa eftir mánuðum og stigum meiðsla	6
Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla	6
1.1.2 UMFERÐARSLYS EFTIR MÁNUÐUM OG MEIÐSLUM Í NOKKRUM BÆJUM	7
Reykjavík	7
Hafnarfjörður	8
Kópavogur	9
Akureyri	10
1.1.3 UMFERÐARSLYS EFTIR UMDÆMUM	11
1.1.4 FJÓLDI SLYSA Í DREIFBÝLI OG ÞÉTTBÝLI	13
1.2 TÍMI UMFERÐARSLYSA	14
1.2.1 UMFERÐARSLYS EFTIR VIKUDÖGUM	14
1.2.2 UMFERÐARSLYS EFTIR TÍMA SÓLARHRINGS	15
1.2.3 UMFERÐARSLYS EFTIR VIKUDÖGUM OG TÍMA SÓLARHRINGS	16
1.3 ALDUR OG KYN	17
1.3.1 ALDURSKIPTING SLASAÐRA OG LÁTINNA	17
1.3.2 ALDUR ÖKUMANNA SEM LENTU Í SLYSI	18
1.3.3 KYN SLASAÐRA OG LÁTINNA	19
1.3.4 KYN ÖKUMANNA Í UMFERÐARSLYSUM	19
1.4 BÍLBELTANOTKUN	20
1.4.1 BÍLBELTANOTKUN SLASAÐRA OG LÁTINNA	20
1.4.2 BÍLBELTANOTKUN KYNJANNA	20
Karlmenn sem slasast í umferðinni	20
Kvenmenn sem slasast í umferðinni	20
1.5 VEGFARENDUR	21
1.5.1 SLASAÐIR OG LÁTINIR EFTIR VEGFARENDAHÓPUM	21
1.5.2 ALDURSSKIPTING VEGFARENDAHÓPA SLASAÐRA OG LÁTINNA	21
1.6 TEGUNDIR SLYSA	22
1.6.1 TEGUNDIR SLYSA (SLYS MEÐ MEIÐSLUM OG BANASLYS)	22
1.7 AÐSTÆÐUR VIÐ SLYS	23
1.7.1 VEÐUR	23
1.7.2 FÆRÐ	23
1.7.3 BIRTA	23

2	UMFERÐARSLYS Á ÁRUNUM 1994 - 2003	24
2.1	FJÖLDI SLYSA EFTIR MEIÐSLUM	24
2.1.1	ALLT LANDIÐ	24
2.1.2	REYKJAVÍK	25
2.2	FJÖLDI SLASADRA OG LÁTINNA EFTIR MÁNUÐUM	26
2.3	BÖRN Í UMFERÐINNI	26
2.3.1	SLÖSUÐ OG LÁTIN BÖRN YNGRI EN 15 ÁRA	26
2.4	SAMANBURÐUR	27
2.4.1	SAMANBURÐUR VIÐ HAGSTOFUTÖLUR	27
	Hagstofutölur	27
	Slysatölur	27
	Á hverja 100.000 íbúa	27
	Á hver 100.000 ökutæki	28
	Á hverja milljón seldra bensínlitra	28
	Á hvern milljarð ekinna kílómetra	28
2.4.2	SAMANBURÐUR VIÐ NORÐURLÖND	29
	Látnir í umferðarslysum á Norðurlöndum	29
	Látnir í umferðarslysum á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa	29
3	BANASLYS	30
3.1	BANASLYS ÁRIÐ 2003	30
3.1.1	LÁTNIR Í UMFERÐARSLYSUM ÁRIÐ 2003	30
3.1.2	NOTKUN ÖRYGGISBÚNAÐAR ÞEIRRA SEM LÉTUST Í UMFERÐINNI	31
3.2	BANASLYS Á ÁRUNUM 1994 - 2003	32
3.2.1	FJÖLDI LÁTINNA Í UMFERÐARSLYSUM Á ÍSLANDI	32
3.2.2	BANASLYS OG LÁTNIR EFTIR UMDÆMUM	33
3.2.3	BANASLYS OG LÁTNIR Í ÞÉTTBÝLI OG DREIFBÝLI	35
3.2.4	ALDUR OG KYN LÁTINNA	36
3.2.5	LÁTIN BÖRN	37
	Fjöldi látinna barna	37
	Hlutfall látinna barna af heildarfjölda látinna	37
	Fjöldi látinna barna á hver 100.000 skráð ökutæki	37
3.2.6	FJÖLDI LÁTINNA MIÐAÐ VIÐ FJÖLDA ÖKUTÆKJA	38
3.2.7	VEGFARENDARHÓPAR ÞEIRRA SEM LÉTUST Í UMFERÐINNI	38
4	ÖLVUNARAKSTUR	39
4.1	ÖLVUNARAKSTUR ÁRIÐ 2003	39
4.1.1	ALDUR ÖLVADRA ÖKUMANNA OG AFLEIDINGAR ÞEIRRA	39
4.2	ÖLVUNARAKSTUR Á ÁRUNUM 1994 - 2003	40
4.2.1	ÖLVADIR ÖKUMENN	40
4.2.2	ALDURSSKIPTING ÖLVADRA ÖKUMANNA SEM VALDA SLYSUM	40
4.2.3	KYNJASKIPTING ÖLVADRA ÖKUMANNA SEM VALDA SLYSUM	41
4.2.4	HLUTFALL ÖLVUNARSLYSA AF HEILDARFJÖLDA SLYSA	41
	HELSTU TÖLUR ÁRIÐ 2003	42

Inngangur

Markviss skráning umferðarslysa hófst hér á landi árið 1966. Hugmyndin var sú að fá marktækan samanburð á slysatíðni fyrir og eftir árið 1968, þegar hægri umferð tók gildi. Umferðarráð var stofnað árið 1969 og var slysaskráningin í höndum þess allar götur fram til ársins 2002 þegar það var sameinað Skráningarstofunni og úr varð Umferðarstofa. Síðan þá hefur Umferðarstofa haldið áfram starfi Umferðarráðs á vettvangi slysaskráningar. Tilgangurinn með skráningunni er sá að komast að því hvers konar slys eiga sér stað og hver vettvangurinn og aðstæðurnar eru. Þannig er hægt að nota upplýsingar úr skráningunni til forvarna og breyta og bæta vega- og gatnakerfi þar sem slyshætta skapast.

Slysaskráning Umferðarstofu byggist á lögregluskýrslum sem fengnar eru úr gagnagrunni dómsmálaráðuneytisins. Í árdaga slysaskráningar voru skýrslurnar fluttar til Umferðarráðs frá lögrelustjórum og sýslumönnum á pappírformi og skráðar. Árið 1992 varð breyting á tilhögun skráningar sem leiddi til þess að fleiri voru skráðir slasaðir. Þá hóf Umferðarráð að skrá öll umferðarslys á Íslandi, hvort sem um erlenda eða íslenska ríkisborgara var að ræða. Eftir sem áður eru slys Íslendinga í útlöndum ekki skráð í slysaskrá Umferðarstofu. Lögregluskýrslurnar hafa verið færðar yfir í gagnagrunn slysaskráningarinnar með stafrænum hætti frá árinu 1998 og frá þeim tíma hefur skráningin verið nákvæmari en áður var.

Þegar meiðsl verða á fólki í umferðarslysum er ávallt skylt að kalla til lögreglu. Í skráningu Umferðarstofu er meiðslum síðan skipt í tvo flokka, lítil meiðsl og mikil meiðsl. Skilgreining á mati á meiðslum má sjá í kaflanum Skýringar. Vegfarandi telst ekki slasaður nema hann hafi með sannanlegum hætti verið fluttur á sjúkrahús, heilsugæslustöð eða undir læknishendur með sjúkrabifreið, lögreglubifreið, þyrlu eða hann komi til lögreglu og gefi skýrslu um að hann hafi leitað lækniástoðar vegna meiðsla.

Rannsóknir sem gerðar hafa verið á umferðarslysum sýna að hin opinbera skráning nær ekki til allra þeirra sem slasast hafa í umferðinni. Mismunandi er eftir vegfarendahópum hve margir slasaðir eru skráðir en sérstaklega má gera ráð fyrir að slys á hjólréiðamönnum séu vanskráð. Umferðarslys eru stundum tilkynnt til lækna eða sjúkrastofnana en ekki lögreglu. Skiptir þá miklu hver alvarleiki meiðslanna er og má gera ráð fyrir að þeir sem slasast lítið tilkynni það síður til lögreglu. Stundum kemur fyrir að ökumenn vilja af ýmsum ástæðum ekki tilkynna slys til lögreglu. Sem dæmi um ástæður þess má taka akstur á stolinni bifreið, akstur undir áhrifum áfengis, akstur án ökuréttinda en einnig vanmat á eðli meiðsla.

Það má gera ráð fyrir að slys þar sem meiðsl eru lítil séu vanskráð í hinni opinberu skráningu. Staðreyndin er að sjúkrastofnanir og tryggingafélög skrá mun fleiri minni háttar meiðsl af völdum umferðarslysa en fram kemur í skráningu Umferðarstofu.

Banaslys í umferð er skilgreint þannig að látist maður af völdum áverka sem hann hlýtur í umferðarslysi innan 30 daga frá því að slysið á sér stað þá telst hann hafa látist vegna umferðarslyss. Samanburður á fjölda banaslysa og látinna er í raun það eina sem hægt er að bera saman við önnur lönd af fullu öryggi. Skilgreining á banaslysi fer ekki á milli mála, sama hvert í heiminn er lítið og öruggt er að sá látni er skráður í opinberri skráningu.

Árið 2003 var betra ár í umferðinni en árið 2002. Látnum fækkaði úr 29 í 23, slösuðum fækkaði úr 1485 í 1221 og alvarlega slösuðum úr 164 í 145. Því má segja að árið 2003 hafi verið betra en árið þar á undan í flesta eða alla staði.

Sé lítið til síðutu tíu ára á landsvísu má segja að árið 2003 hafi verið meðalár. Fleiri létust en að meðaltali síðustu tíu ár og einnig voru fleiri banaslys. Fleiri eignatjónsóhöpp urðu árið 2003 en að jafnaði áratuginn þar á undan en að öðru leyti var árið betra en meðalárið. Færri slys með meiðslum urðu en í meðalári og fjöldi slasaðra hefur ekki verið lægri síðasta áratuginn, bæði er fjöldi alvarlega slasaðra og fjöldi lítið slasaðra í lágmarki árið 2003.

Áberandi er mikil aukning óhappa með eignatjóni síðustu árin. Skýringin á þessu er margþætt. Í fyrsta lagi, eins og fram kom hér að ofan, gerðist það árið 1998 að gögn fóru að berast á tölvutæku formi til Umferðarráðs og varð skráningin nákvæmari við það. Einnig fjölgaði ökutækjum úr 158.099 árið 1995 í 210.324 árið 2000. Fjölgun ökutækja á árunum 2000 til 2002 er svo aftur mjög lítil, enda er fjöldi óhappa með eignatjóni mjög svipaður þessi þrjú ár. Árið 2003 varð svo smá fjölgun bíla og að sama skapi fjölgaði eignatjónum lítillega.

Við samanburð á hinum Norðurlöndunum kemur í ljós að á Íslandi og í Danmörku eru flest dauðsföll í umferðinni m.v höfðatölu þetta árið. Svíar og Norðmenn eru með fæst slys og Finnar svo þar á milli. Á Íslandi hafa verið talsverðar sveiflur í fjölda banaslysa þar sem fá tilvik hafa mikil áhrif á niðurstöðuna. Nánar má sjá um þennan samanburð í kafla 2.4.2.

Í kafla 1.1.4. má sjá athyglisverða töflu og myndir. Þar sést að meiri hluti banaslysa á sér stað í dreifbýli. Er þetta sérstaklega athyglisvert í ljósi þess að langstærstur hluti almennrar umferðar á sér stað í þéttbýli. Önnur slys eru svo að meiri hluta til í þéttbýli og eru óhöpp með eignatjóni eingöngu í 84% tilvika innanbæjar. Ljóst er að lesa má úr þessu að slys utan borgar- og bæjarmarkna eru mun alvarlegri en slys innan þéttbýlismarkna. Við vitum öll hvað breytist við að bíll fer úr þéttbýli í dreifbýli; hraðinn eykst. Styður þetta þá fullyrðingu sem flestir ættu að gera sér grein fyrir; Hraðinn drepur.

Til glöggvunar eru hér fyrir aftan birtar nokkrar skýringar sem notaðar hafa verið við skráninguna og voru á sínum tíma teknar saman af Framkvæmdanefnd hægri umferðar er hún hóf söfnun upplýsinga um umferðarslys árið 1967. Jafnframt er skýrð alþjóðleg flokkun á slysum með meiðslum.

Skýringar

Umferðarslys:

Umferðarslys er það óhapp sem a.m.k. eitt ökutæki á hreyfingu á aðild að og á sér stað á opinberum vegi, einkavegi eða svæði sem opið er almennri umferð.

Vegur:

Vegur, gata, götuslóði, torg, brú, húsasund, stígur eða þess háttar sem notað er til almennrar umferðar. Hér talið til vegar: Almenn bifreiðastæði, bryggja, bensínstöð o.þ.h.

Vegfarandi:

Maður sem fer um veg eða er staddur á vegi eða í ökutæki á vegi.

Ökutæki:

Tæki sem aka má á hjólum, beltum, völtum eða meiðum og eigi rennur á spori.

Vélnúíð ökutæki:

Sérhvert tæki með aflvél til að knýja það áfram. Þar á meðal dráttarvélar og vinnuvélar sem eru þannig gerðar.

Slys sem dráttarvél eða vinnuvél á hlut að er í þessari skráningu því aðeins talið umferðarslys að það hafi orðið er vélin var notuð til aksturs á vegi sem opin var til almennrar umferðar.

Þéttbýli - dreifbýli:

Samkvæmt umferðarlögum er annar hámarkshraði leyfður í þéttbýli en utan þéttbýlis og er þetta víðast hvar gefið til kynna með umferðarmerkjum á mörkum þéttbýlis. Við þessi mörk hefur yfirleitt verið miðað í skráningunni.

Banaslys:

Maður telst látinn af völdum umferðarslyss ef hann deyr af afleiðingum þess innan 30 daga.

Slys með meiðslum:

Mikil meiðsl:

Beinbrot, heilahristingur, innvortis meiðsl, kramin líffæri, alvarlegir skurðir og rifnir vefir, alvarlegt lost (taugaáfall) sem þarfnast lækni meðferðar og sérhver önnur alvarleg meiðsl sem hafa í för með sér nauðsynlega dvöl á sjúkrahúsi.

“Serious injuries – Fractures, concussion, internal lesions, crushing, severe cuts and laceration, severe general shock requiring medical treatment and any other serious lesions entailing detention in hospital.” (Economic Commission for Europe, Geneva)

Lítil meiðsl:

Annars flokks meiðsl, svo sem tognun, liðskekkja eða mar. Fólk sem kvartar um lost (taugaáfall) en hefur ekki orðið fyrir öðrum meiðslum, ber ekki að telja nema það hafi greinileg einkenni losts (taugaáfalls) og hafi hlotið lækni meðferð samkvæmt því.

“Slight injuries – Secondary injuries such as sprains or bruises. Persons complaining of shock, but who have not sustained other injuries should not be considered in the statistics as having been injured unless they show very clear symptoms of shock and have received medical treatment or appeared to require medical attention”. (Economic Commission for Europe, Geneva)

Flokkun á slysum með meiðslum er alþjóðleg flokkun ECE sbr. skýringar hér að ofan.

1 Umferðarslys árið 2003

1.1 Staðsetning umferðarslysa

1.1.1 Umferðarslys á landinu öllu

Fjöldi slysa eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	4	65	591	660
Febrúar	0	5	46	556	607
Mars	2	6	58	530	596
Apríl	1	10	44	433	488
Mái	1	15	58	553	627
Júní	1	11	54	539	605
Júlí	5	11	51	652	719
Ágúst	4	13	63	626	706
September	2	17	58	645	722
Október	1	8	50	615	674
Nóvember	2	10	60	683	755
Desember	1	10	60	722	793
Samtals	20	120	667	7145	7952

Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Samtals
Janúar	0	4	98	102
Febrúar	0	7	76	83
Mars	3	8	87	98
Apríl	1	14	67	82
Mái	1	19	99	119
Júní	1	11	104	116
Júlí	6	13	92	111
Ágúst	4	17	110	131
September	2	18	87	107
Október	2	9	71	82
Nóvember	2	15	100	117
Desember	1	10	85	96
Samtals	23	145	1076	1244

1.1.2 Umferðarslys eftir mánuðum og meiðslum í nokkrum bæjum

Reykjavík

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	3	23	336	362
Febrúar	0	0	18	337	355
Mars	0	2	21	273	296
Apríl	0	1	9	231	241
Mái	0	3	25	303	331
Júní	0	3	24	242	269
Júlí	0	3	22	308	333
Ágúst	1	1	23	295	320
September	0	3	31	367	401
Október	0	2	25	325	352
Nóvember	0	4	28	366	398
Desember	1	4	25	376	406
Samtals	2	29	274	3759	4064

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Samtals
Janúar	0	3	35	38
Febrúar	0	0	30	30
Mars	0	2	32	34
Apríl	0	1	13	14
Mái	0	3	39	42
Júní	0	3	48	51
Júlí	0	4	41	45
Ágúst	1	2	30	33
September	0	3	53	56
Október	0	2	32	34
Nóvember	0	6	44	50
Desember	1	4	38	43
Samtals	2	33	435	470

Hafnarfjörður

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	0	6	38	44
Febrúar	0	0	6	45	51
Mars	0	1	5	39	45
Apríl	0	3	3	32	38
Mái	0	1	7	35	43
Júní	0	0	1	34	35
Júlí	0	1	3	30	34
Ágúst	0	0	3	28	31
September	0	0	3	39	42
Október	0	0	2	39	41
Nóvember	0	0	3	40	43
Desember	0	0	2	62	64
Samtals	0	6	44	461	511

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Samtals
Janúar	0	0	8	8
Febrúar	0	0	8	8
Mars	0	1	5	6
Apríl	0	6	6	12
Mái	0	1	11	12
Júní	0	0	2	2
Júlí	0	1	3	4
Ágúst	0	0	4	4
September	0	0	3	3
Október	0	0	2	2
Nóvember	0	0	3	3
Desember	0	0	2	2
Samtals	0	9	57	66

Kópavogur

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	0	5	42	47
Febrúar	0	0	2	31	33
Mars	0	0	5	50	55
Apríl	0	1	2	28	31
Mái	0	0	3	24	27
Júní	0	1	2	23	26
Júlí	0	0	4	29	33
Ágúst	0	1	3	41	45
September	0	0	4	36	40
Október	0	1	6	31	38
Nóvember	0	1	2	50	53
Desember	0	1	4	56	61
Samtals	0	6	42	441	489

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Samtals
Janúar	0	0	6	6
Febrúar	0	0	3	3
Mars	0	0	7	7
Apríl	0	1	5	6
Mái	0	0	5	5
Júní	0	1	7	8
Júlí	0	0	4	4
Ágúst	0	1	3	4
September	0	0	4	4
Október	0	1	9	10
Nóvember	0	1	3	4
Desember	0	1	4	5
Samtals	0	6	60	66

Akureyri

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	0	2	25	27
Febrúar	0	0	1	16	17
Mars	0	0	4	20	24
Apríl	0	0	0	17	17
Mái	0	0	6	17	23
Júní	0	0	3	16	19
Júlí	0	1	2	27	30
Ágúst	0	0	7	20	27
September	0	3	2	13	18
Október	0	0	0	30	30
Nóvember	0	0	1	27	28
Desember	0	0	1	25	26
Samtals	0	4	29	253	286

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Samtals
Janúar	0	0	3	3
Febrúar	0	0	1	1
Mars	0	0	4	4
Apríl	0	0	0	0
Mái	0	0	9	9
Júní	0	0	4	4
Júlí	0	1	5	6
Ágúst	0	0	10	10
September	0	3	3	6
Október	0	0	0	0
Nóvember	0	0	1	1
Desember	0	0	3	3
Samtals	0	4	43	47

1.1.3 Umferðarslys eftir umdæmum

Fjöldi slysa eftir umdæmum

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Reykjavík	2	29	274	3759	4064
Seltjarnarnes	0	0	2	30	32
Kópavogur	0	6	42	441	489
Garðabær	0	5	17	181	203
Hafnarfjörður	0	6	44	461	511
Reykjanesbær	1	2	27	171	201
Gullbringusýsla	3	1	14	69	87
Keflavíkurflugvöllur	0	0	2	119	121
Grindavík	1	2	6	28	37
Mosfellsbær / Kjós	1	1	13	91	106
Akranes	0	0	4	40	44
Myra- og Borgarfjarðarsýsla	3	6	23	193	225
Snæf. og Hnappad.sýsla	0	7	15	98	120
Dalasyýsla	0	2	4	28	34
Ísafjörður	0	3	1	34	38
Ísafjarðarsýsla	0	3	5	44	52
Bolungarvík	0	1	0	12	13
Barðastrandarsýsla	0	1	1	69	71
Strandasýsla	0	1	1	29	31
Húnavatnssýsla	1	3	13	94	111
Skagafj.sýsla	2	0	6	47	55
Siglufjörður	0	0	0	8	8
Akureyri	0	4	29	253	286
Eyjafjarðarsýsla	1	3	11	38	53
Dalvík	0	0	2	15	17
Ólafsfjörður	0	0	0	12	12
Húsavík	0	1	3	20	24
Pingeyjarsýsla	0	4	7	48	59
Suður-Múlasýsla	1	3	8	89	101
Norður-Múlasýsla	0	3	11	68	82
Neskaupstaður	0	1	4	29	34
A-Skaftafellssýsla	2	0	4	58	64
Árnessýsla	1	12	51	310	374
Rangárvallasýsla	0	6	15	68	89
V-Skaftafellssýsla	0	4	3	34	41
Vestmannaeyjar	1	0	5	57	63
Samtals	20	120	667	7145	7952

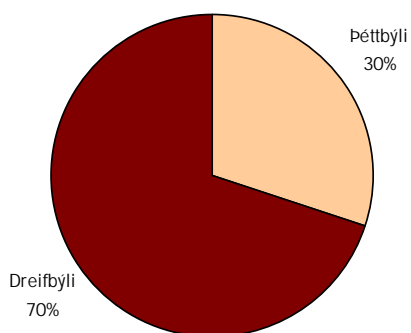
Fjöldi slasaðra og látinna eftir umdæmum

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Reykjavík	2	33	435	470
Seltjarnarnes	0	0	3	3
Kópavogur	0	6	60	66
Garðabær	0	6	29	35
Hafnarfjörður	0	9	57	66
Reykjanesbær	1	2	43	46
Gullbringusýsla	4	2	21	27
Keflavíkurlflugvöllur	0	0	2	2
Grindavík	1	2	8	11
Mosfellsbær	1	1	22	24
Akranes	0	0	5	5
Myra- og Borgarfjarðarsýsla	3	6	56	65
Snæf. og Hnappad.sýsla	0	9	34	43
Dalassýsla	0	2	5	7
Ísafjörður	0	3	1	4
Ísafjarðarsýsla	0	3	7	10
Bolungarvík	0	1	0	1
Barðastrandarsýsla	0	1	2	3
Strandasýsla	0	1	3	4
Húnavatnssýsla	1	3	19	23
Skagafj.sýsla	3	2	13	18
Siglufjörður	0	0	0	0
Akureyri	0	4	43	47
Eyjafjarðarsýsla	1	4	16	21
Dalvík	0	0	6	6
Ólafsfjörður	0	0	0	0
Húsavík	0	1	4	5
Þingeyjarsýsla	0	4	10	14
Suður-Múlasýsla	1	6	16	23
Norður-Múlasýsla	0	3	14	17
Neskaupstaður	0	1	5	6
A-Skaftafellssýsla	3	0	6	9
Árnessýsla	1	17	94	112
Rangárvallasýsla	0	7	23	30
V-Skaftafellssýsla	0	4	8	12
Vestmannaeyjar	1	2	6	9
Samtals	23	145	1076	1244

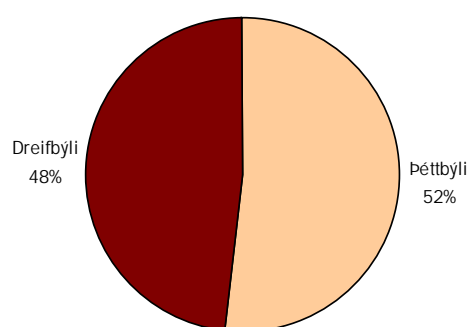
1.1.4 Fjöldi slysa í dreifbýli og þéttbýli

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Þéttbýli</i>	6	62	478	6034	6580
<i>Dreifbýli</i>	14	58	189	1111	1372
<i>Samtals</i>	20	120	667	7145	7952

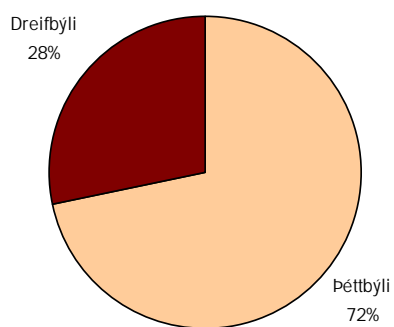
Banaslys



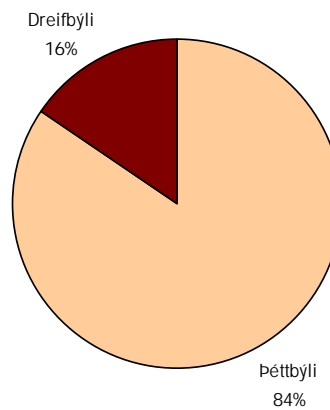
Slys með alvarlegum meiðslum



Slys með minniháttar meiðslum



Eignatjón eingöngu

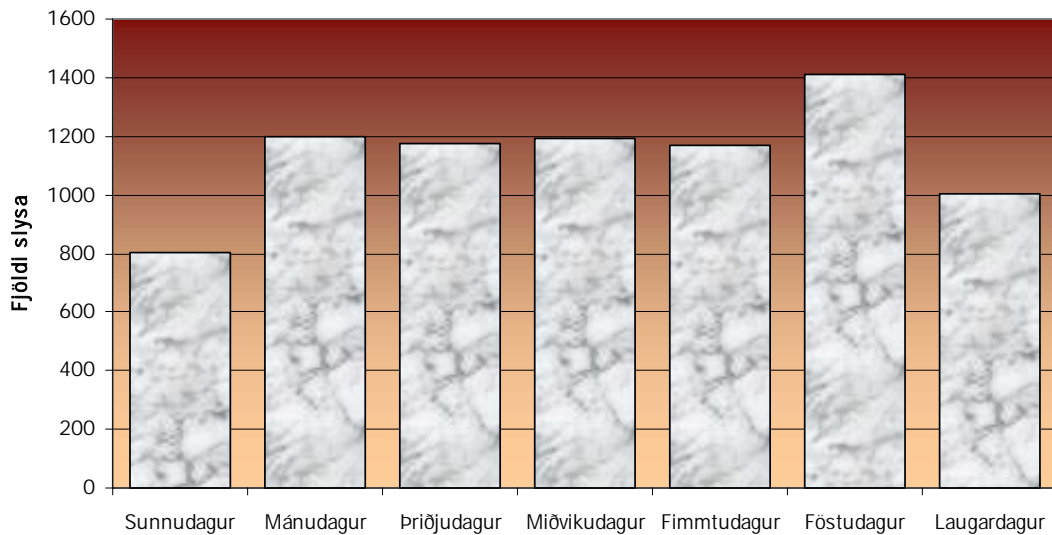


1.2 Tími umferðarslysa

1.2.1 Umferðarslys eftir vikudögum

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Sunnudagur</i>	4	17	92	688	801
<i>Mánudagur</i>	3	13	114	1069	1199
<i>Þriðjudagur</i>	0	14	88	1073	1175
<i>Miðvikudagur</i>	4	17	94	1075	1190
<i>Fimmtudagur</i>	5	20	94	1050	1169
<i>Föstudagur</i>	3	12	92	1305	1412
<i>Laugardagur</i>	1	27	93	885	1006
Samtals	20	120	667	7145	7952

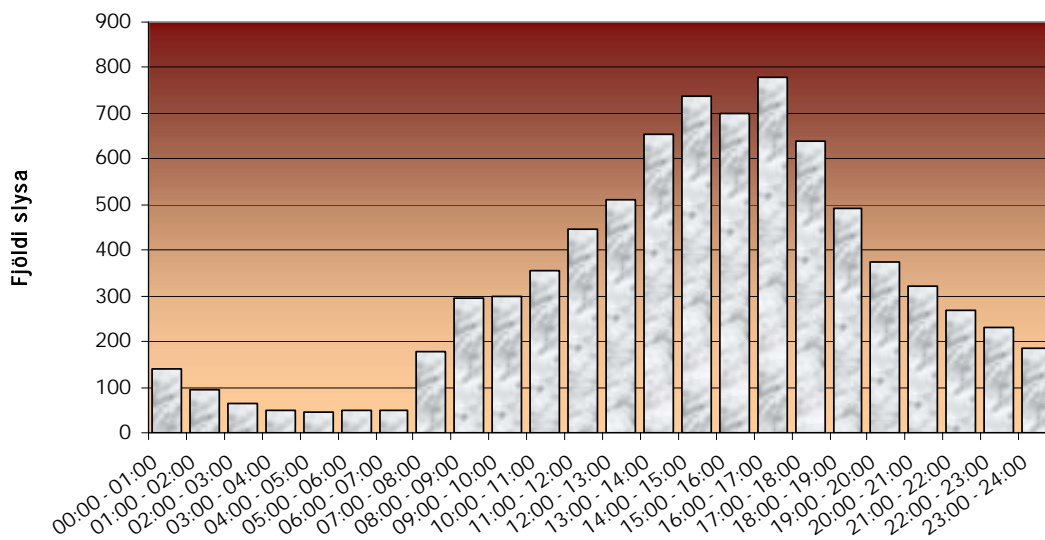
Fjöldi slysa eftir vikudögum



1.2.2 Umferðarslys eftir tíma sólarhrings

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
00:00 - 01:00	1	4	12	124	141
01:00 - 02:00	1	2	13	79	95
02:00 - 03:00	0	1	7	55	63
03:00 - 04:00	0	3	7	38	48
04:00 - 05:00	0	1	8	37	46
05:00 - 06:00	0	2	9	38	49
06:00 - 07:00	1	3	9	37	50
07:00 - 08:00	1	3	21	153	178
08:00 - 09:00	0	2	27	267	296
09:00 - 10:00	0	3	22	272	297
10:00 - 11:00	1	6	21	326	354
11:00 - 12:00	0	6	28	412	446
12:00 - 13:00	0	4	32	473	509
13:00 - 14:00	3	6	58	589	656
14:00 - 15:00	2	10	67	658	737
15:00 - 16:00	4	8	69	618	699
16:00 - 17:00	2	11	52	714	779
17:00 - 18:00	1	9	35	594	639
18:00 - 19:00	0	5	50	435	490
19:00 - 20:00	1	9	31	334	375
20:00 - 21:00	2	7	23	291	323
21:00 - 22:00	0	4	21	243	268
22:00 - 23:00	0	4	20	205	229
23:00 - 24:00	0	7	25	153	185
Samtals	20	120	667	7145	7952

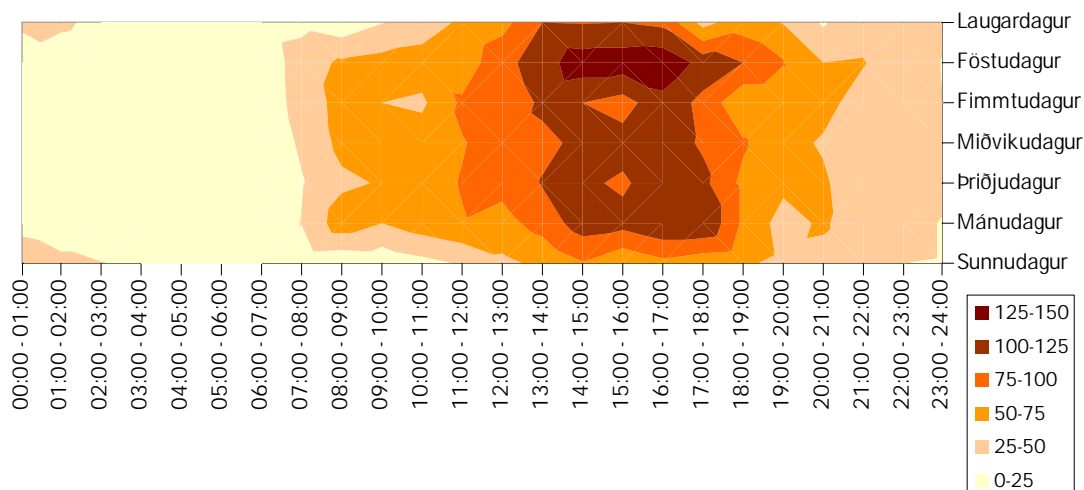
Fjöldi slysa eftir tíma sólarhrings



1.2.3 Umferðarslys eftir vikudögum og tíma sólarhrings

	Sun	Mán	Þrið	Mið	Fim	Fös	Lau	Samtals
00:00 - 01:00	37	19	6	13	20	19	27	141
01:00 - 02:00	33	6	3	9	5	8	31	95
02:00 - 03:00	26	3	5	5	5	4	15	63
03:00 - 04:00	18	4	4	4	3	6	9	48
04:00 - 05:00	17	0	1	2	6	5	15	46
05:00 - 06:00	18	2	4	1	5	3	16	49
06:00 - 07:00	13	6	2	5	7	5	12	50
07:00 - 08:00	8	26	23	29	36	39	17	178
08:00 - 09:00	7	65	45	57	59	54	9	296
09:00 - 10:00	8	50	52	54	50	59	24	297
10:00 - 11:00	17	64	67	61	46	63	36	354
11:00 - 12:00	27	74	76	74	79	61	55	446
12:00 - 13:00	44	67	82	81	76	92	67	509
13:00 - 14:00	56	85	102	92	107	114	100	656
14:00 - 15:00	73	113	106	108	100	139	98	737
15:00 - 16:00	54	110	95	112	89	139	100	699
16:00 - 17:00	68	125	119	112	117	144	94	779
17:00 - 18:00	59	125	106	97	93	117	42	639
18:00 - 19:00	54	72	70	78	54	100	62	490
19:00 - 20:00	44	39	57	56	53	77	49	375
20:00 - 21:00	40	54	53	48	56	50	22	323
21:00 - 22:00	31	34	38	28	42	51	44	268
22:00 - 23:00	25	32	29	34	36	39	34	229
23:00 - 24:00	24	24	30	30	25	24	28	185
Samtals	801	1199	1175	1190	1169	1412	1006	7952

Fjöldi umferðarslysa eftir vikudögum og tíma sólarhrings



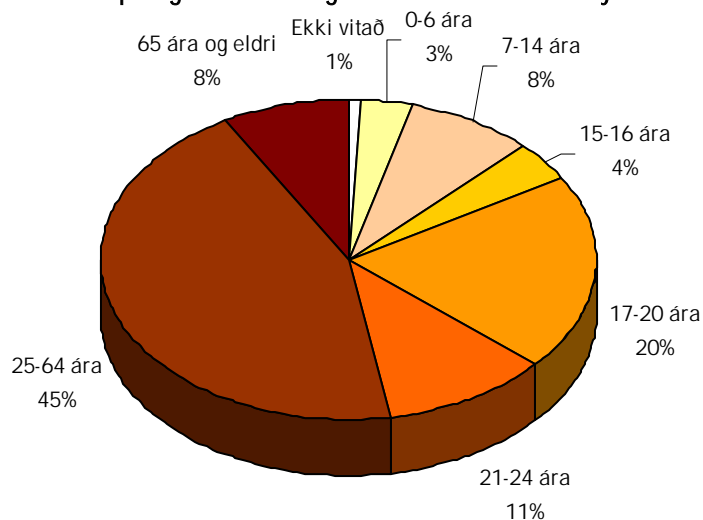
Á myndinni hér að ofan sést að flest slys gerast á föstudögum milli 14 og 17. Þar er svæðið dekkst á myndinni og er það eina svæðið sem fær dekksta litinn og eru þetta því einu klukkutímarnir þar sem fjöldi slysa er á bilinu 125-150 slys á árinu. Áberandi er við samanburð á annatímunum tveimur, á morgnana (fyrir vinnu) á virkum dögum og milli kl. 16 og 18 (eftir vinnu) á virkum dögum þá eru mun fleiri slys um eftirmiðdaginn.

1.3 Aldur og kyn

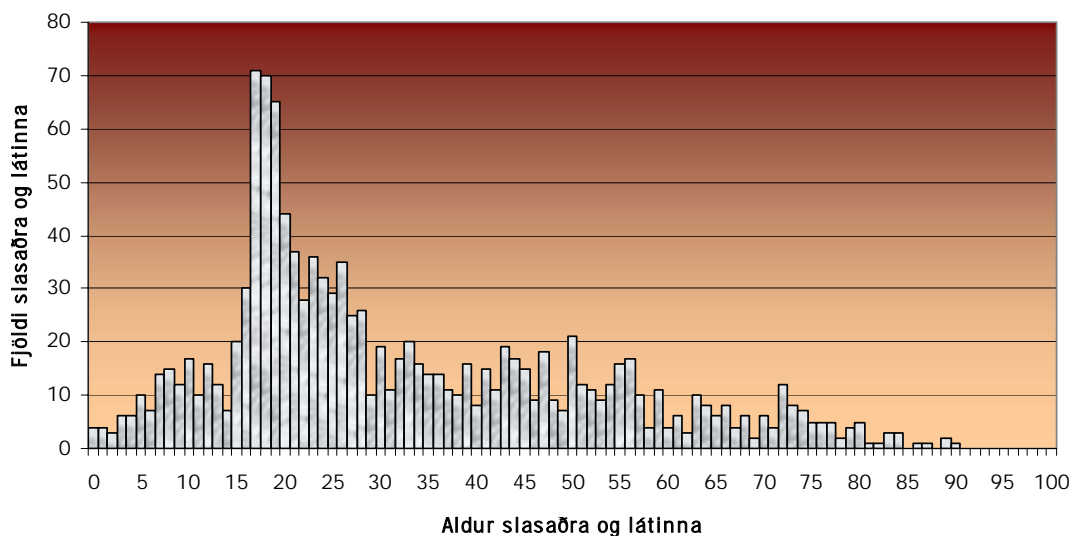
1.3.1 Aldurskipting slasaðra og látinna

	Látinir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	0	1	10	11
<i>0-6 ára</i>	0	6	34	40
<i>7-14 ára</i>	2	4	97	103
<i>15-16 ára</i>	1	6	43	50
<i>17-20 ára</i>	2	22	226	250
<i>21-24 ára</i>	3	15	115	133
<i>25-64 ára</i>	8	80	467	555
<i>65 ára og eldri</i>	7	11	84	102
Samtals	23	145	1076	1244

Aldursskipting slasaðra og látinna í umferðarslysum

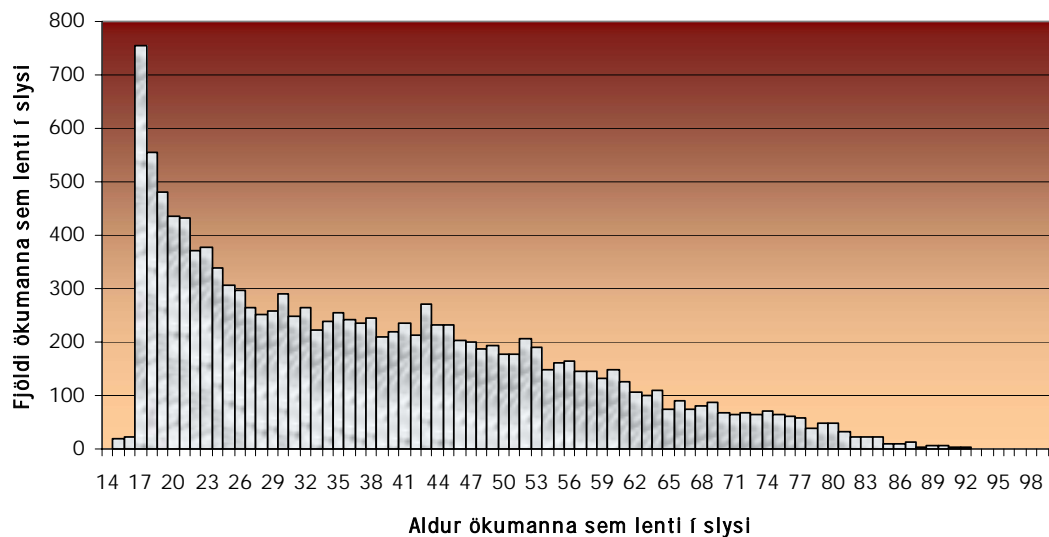


Fjöldi slasaðra og látinna eftir aldri

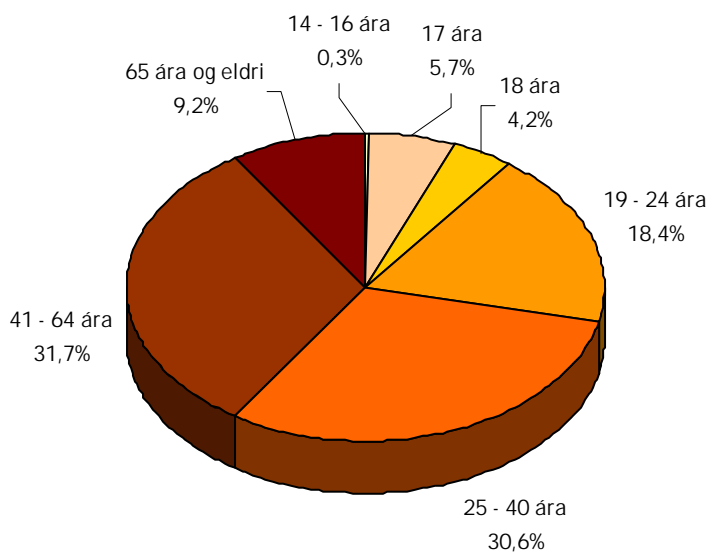


1.3.2 Aldur ökumanna sem lenti í slysi

Fjöldi ökumanna sem lenti í slysi eftir aldri



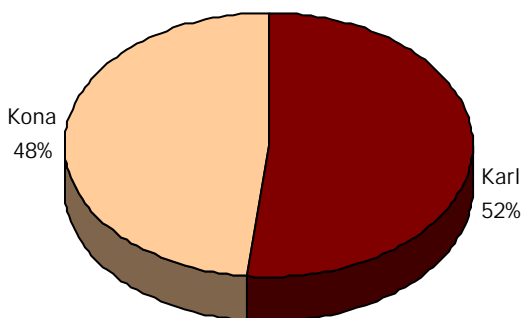
Aldursskipting ökumanna sem valda umferðarslysum



1.3.3 Kyn slasaðra og látinna

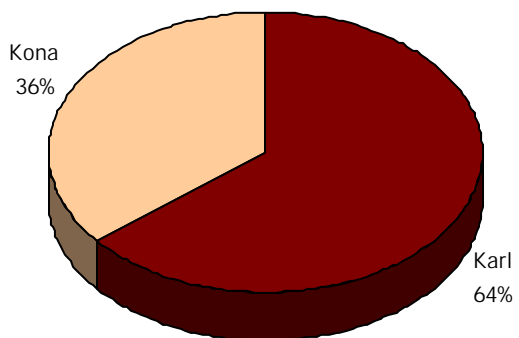
	Karl	Kona	Samtals
Látinn	15	8	23
Alvarlega slasaður	84	61	145
Lítið slasaður	545	531	1076
Samtals	644	600	1244

Kyn slasaðra og látinna



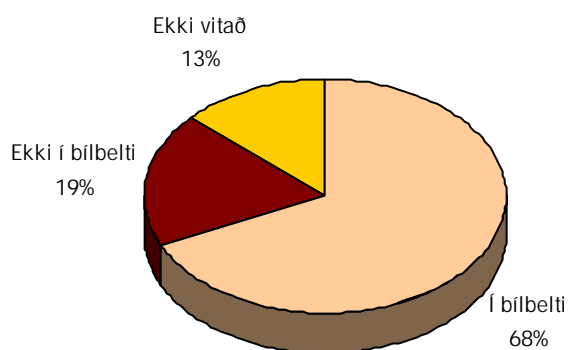
1.3.4 Kyn ökumanna í umferðarslysum

Kyn ökumanna sem lenda í umferðarslysum



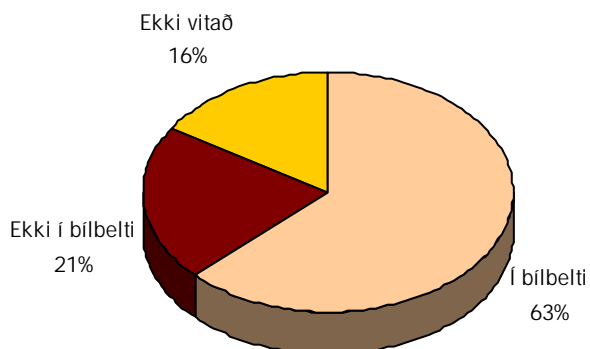
1.4 Bílbeltanotkun

1.4.1 Bílbeltanotkun slasaðra og látinna

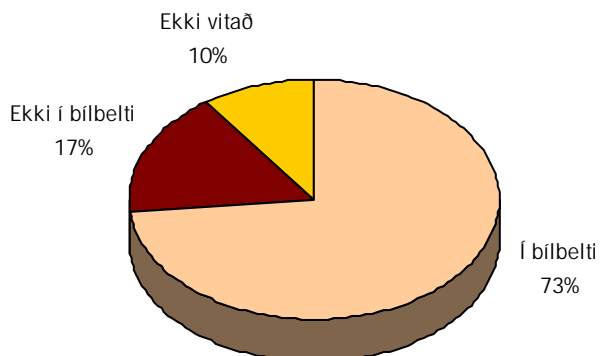


1.4.2 Bílbeltanotkun kynjanna

Karlmenn sem slasast í umferðinni



Kvenmenn sem slasast í umferðinni



1.5 Vegfarendur

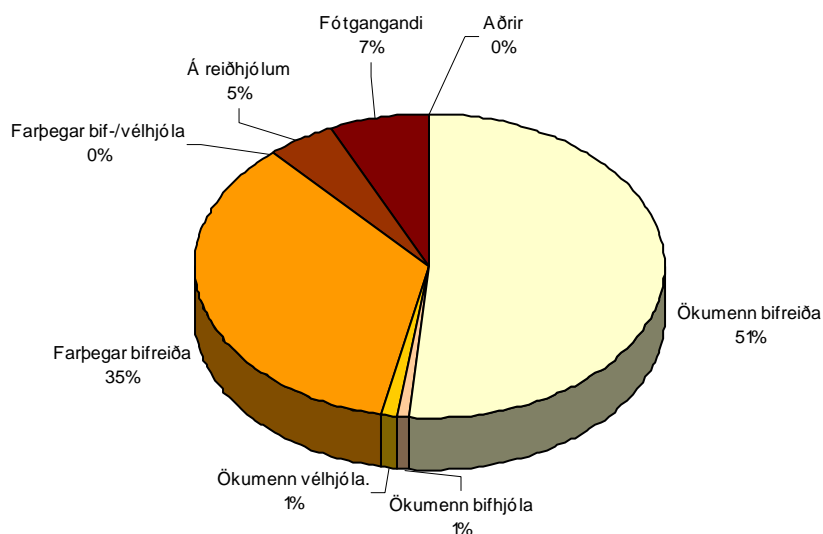
1.5.1 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum

	Slasaðir		Látnir	
	Alls	Þar af ökumenn	Alls	Þar af ökumenn
Í fólksbílum	966	577	18	10
Í hópferðarbílum	29	3	0	0
Í sendib./vörub./flutn.b.	60	50	2	1
Á bifhjólum	9	8	0	0
Á vélhjólum	16	16	0	0
Á reiðhjólum	58	57	0	0
Fótgangandi	82		3	
Aðrir	1	1	0	0
Samtals	1221	712	23	11

1.5.2 Aldursskipting vegfarendahópa slasaðra og látinna

	Ekki vitað	6 ára og yngra	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-64 ára	65 ára og eldra	Samtals
Ökumenn bifreiða	4	0	0	3	145	74	361	54	641
Ökumenn bifhjóla	0	0	0	6	1	0	1	0	8
Ökumenn vélhjóla	0	0	0	0	0	2	14	0	16
Farþegar bifreiða	7	23	53	33	93	48	140	37	434
Farþegar bif-/vélhjóla	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Á reiðhjólum	0	7	26	2	3	2	16	2	58
Fótgangandi	0	10	24	5	8	7	22	9	85
Aðrir	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Samtals	11	40	103	50	250	133	555	102	1244

Vegfarendahópar slasaðra og látinna í umferðarslysum

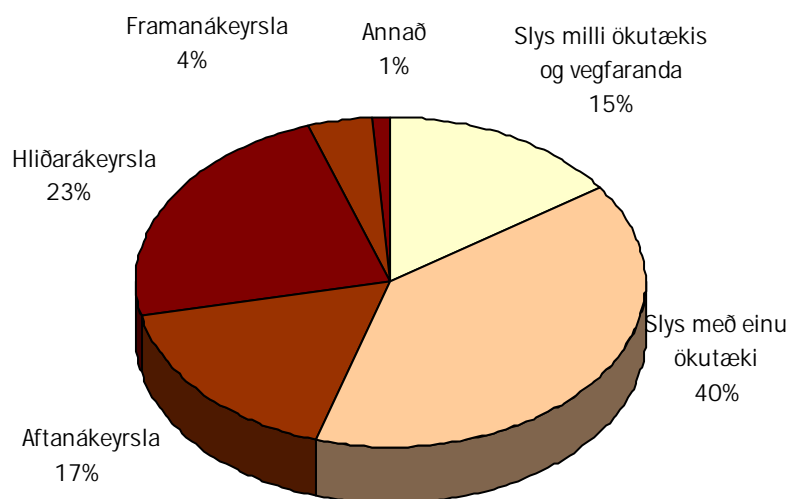


1.6 Tegundir slysa

1.6.1 Tegundir slysa (Slys með meiðslum og banaslys)

	Fjöldi slysa	Fjöldi látinna	Fjöldi slasaðra
<i>Slys milli ökutækis og óvarins vegfaranda</i>	124	3	132
<i>Slys með einu ökutæki</i>	317	11	469
<i>Slys með fleiri en einu ökutæki</i>	366	9	620
<i>þar af...</i>			
<i>Aftanákeyrsla</i>	138	0	226
<i>Hliðarákeyrsla</i>	185	1	313
<i>Framanákeyrsla</i>	35	7	71
<i>Annað (þ.á.m. árekstur á kyrrstætt ökutæki)</i>	8	1	10
Samtals slys	807	23	1221

Tegundir slysa með meiðslum eða dauðsföllum



1.7 Aðstæður við slys

1.7.1 Veður

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	1	14	76	1620	1711
<i>Sólskin</i>	1	26	139	1130	1296
<i>Bjart</i>	0	0	0	0	0
<i>Skyjað</i>	11	51	315	3184	3561
<i>Regn</i>	5	16	85	781	887
<i>Snjókoma</i>	1	2	17	181	201
<i>Þoka</i>	0	1	1	21	23
<i>Stormur</i>	0	5	13	82	100
<i>Annað</i>	1	5	21	146	173
<i>Samtals</i>	20	120	667	7145	7952

1.7.2 Færð

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	1	6	35	1173	1215
<i>Þurrt</i>	8	62	305	2749	3124
<i>Blautt</i>	9	32	180	1944	2165
<i>Hálka</i>	0	6	31	285	322
<i>Ísing</i>	0	8	52	326	386
<i>Snjór</i>	0	1	8	101	110
<i>Hálka og snjór</i>	2	5	56	567	630
<i>Samtals</i>	20	120	667	7145	7952

1.7.3 Birta

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	1	4	29	1090	1124
<i>Myrkur</i>	2	37	171	1468	1678
<i>Rökkur</i>	4	5	21	330	360
<i>Dagsbirta</i>	13	74	446	4257	4790
<i>Samtals</i>	20	120	667	7145	7952

2 Umferðarslys á árunum 1994 - 2003

2.1 Fjöldi slysa eftir meiðslum

2.1.1 Allt landið

Fjöldi slysa á landinu öllu

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Fjöldi slysa samtals	Skráð ökutæki	Fjöldi slysa á hver 1000 ökutæki
1994	12	1004	3631	4647	151.339	30,7
1995	19	1057	3867	4943	158.099	31,3
1996	10	1075	3719	4804	165.876	29,0
1997	14	1027	3977	5018	175.573	28,6
1998	27	1095	5018	6140	185.046	33,2
1999	21	1174	6174	7369	199.293	37,0
2000	23	979	7055	8057	210.324	38,3
2001	19	844	6976	7839	212.880	36,8
2002	22	985	6825	7832	215.769	36,3
2003	20	787	7145	7952	223.251	35,6
<i>Meðaltal</i>	18,7	1003	5439	6460	189.745	33,7

Fjöldi slasaðra og látinna á landinu öllu

	Látnir	Slasaðir	Lítið slasaðir	Alvarlega slasaðir	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra og látinna á hverja 1000 íbúa
1994	12	1473	1231	242	266.783	5,6
1995	24	1631	1392	239	267.809	6,2
1996	10	1558	1329	229	269.727	5,8
1997	15	1496	1293	203	272.069	5,6
1998	27	1578	1349	229	275.264	5,8
1999	21	1705	1483	222	278.717	6,2
2000	32	1488	1319	169	282.849	5,4
2001	24	1278	1120	158	286.250	4,5
2002	29	1485	1321	164	288.201	5,3
2003	23	1221	1076	145	290.570	4,3
<i>Meðaltal</i>	21,7	1491	1291	200,0	277.824	5,5

2.1.2 Reykjavík

Fjöldi slysa í Reykjavík

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Fjöldi slysa samtals	Skráð ökutæki	Fjöldi slysa á hver 1000 ökutæki
1994	1	449	2073	2523	51.317	49,2
1995	2	541	2091	2634	52.963	49,7
1996	4	595	2061	2656	55.684	47,7
1997	4	477	2115	2596	58.649	44,3
1998	4	521	2779	3304	63.834	51,8
1999	3	538	3545	4086	70.664	57,8
2000	3	414	3820	4237	75.842	55,9
2001	2	325	3818	4145	81.379	50,9
2002	0	340	3680	4020	82.231	48,9
2003	2	303	3759	4064	86.789	46,8
<i>Meðaltal</i>	2,5	450	2974	3427	67.935	50,3

Fjöldi slasaðra og látinna í Reykjavík

	Látnir	Slasaðir	Lítið slasaðir	Alvarlega slasaðir	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra og látinna á hverja 1000 íbúa
1994	1	603	530	73	103.020	5,9
1995	2	738	678	60	104.276	7,1
1996	4	819	734	85	105.458	7,8
1997	4	648	592	56	106.567	6,1
1998	4	667	591	76	107.753	6,2
1999	3	748	667	81	109.763	6,8
2000	5	590	538	52	111.345	5,3
2001	2	477	449	28	112.268	4,3
2002	0	503	458	45	112.490	4,5
2003	2	468	435	33	113.288	4,1
<i>Meðaltal</i>	2,7	626	567	58,9	108.623	5,8

2.2 Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum

Fjöldi slasaðra og látinna á landinu öllu

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maí	Jún	Júl	Ágú	Sep	Okt	Nóv	Des	Alls
1994	101	84	119	85	97	119	188	161	131	163	94	143	1485
1995	154	91	153	97	124	156	157	143	137	170	129	144	1655
1996	135	107	114	124	125	159	149	159	148	131	109	108	1568
1997	103	126	121	97	100	163	143	131	144	122	136	125	1511
1998	130	116	140	98	100	145	136	146	145	161	137	151	1605
1999	127	122	141	92	104	152	205	160	163	135	149	176	1726
2000	130	132	108	73	123	161	166	130	127	100	144	126	1520
2001	93	87	77	97	97	130	118	120	113	77	161	132	1302
2002	117	94	147	142	138	107	201	130	106	109	97	126	1514
2003	102	83	98	82	119	116	111	131	107	82	117	96	1244
Meðaltal	119	104	122	99	113	141	157	141	132	125	127	133	1513

2.3 Börn í umferðinni

2.3.1 Slösuð og látin börn yngri en 15 ára

	Börn 0-6 ára		Börn 7-14 ára		Samtals 0-14 ára		Heildarfjöldi slasaðra og látinna
	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall	
1994	49	3,3%	110	7,4%	159	10,7%	1485
1995	49	3,0%	165	10,0%	214	12,9%	1655
1996	54	3,4%	122	7,8%	176	11,2%	1568
1997	65	4,3%	113	7,5%	178	11,8%	1511
1998	59	3,7%	129	8,0%	188	11,7%	1605
1999	48	2,8%	117	6,8%	165	9,6%	1726
2000	50	3,3%	119	7,8%	169	11,1%	1520
2001	40	3,1%	101	7,8%	141	10,8%	1302
2002	59	3,9%	113	7,5%	172	11,4%	1514
2003	40	3,2%	103	8,3%	143	11,5%	1244
Meðaltal	51,3	3,4%	119,2	7,9%	170,5	11,3%	1513

2.4 Samanburður

2.4.1 Samanburður við Hagstofutölur

Hagstofutölur

	Íbúafjöldi í þúsundum	Fjöldi ökutækja í þúsundum	Selt bensín í milljónum lítra	Akstur í milljónum kílómetra
1994	267	151	180,2	1897
1995	268	158	179,6	1895
1996	270	166	182,6	1927
1997	272	176	183,8	1923
1998	275	185	188,7	2048
1999	279	199	190,7	2028
2000	283	210	189,2	2007
2001	286	213	190,4	2426
2002	288	216	192,1	2523
2003	291	223	193,7	2697
<i>Meðaltal</i>	278	190	187,1	2137

Slysatölur

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1994	12	1016	3631	4647	12	1473	242	1485
1995	19	1057	3867	4943	24	1631	239	1655
1996	10	1075	3719	4804	10	1558	229	1568
1997	14	1027	3977	5018	15	1496	203	1511
1998	27	1095	5018	6140	27	1578	229	1605
1999	21	1174	6174	7369	21	1705	222	1726
2000	23	979	7055	8057	32	1488	169	1520
2001	19	844	6976	7839	24	1278	158	1302
2002	22	985	6825	7832	29	1485	164	1514
2003	20	787	7145	7952	23	1221	145	1244
<i>Meðaltal</i>	18,7	1004	5439	6460	21,7	1491	200	1513

Á hverja 100.000 íbúa

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1994	4	381	1360	1740	4	552	91	556
1995	7	394	1443	1844	9	609	89	618
1996	4	398	1377	1779	4	577	85	581
1997	5	378	1462	1845	6	550	75	556
1998	10	398	1825	2233	10	574	83	584
1999	8	421	2213	2641	8	611	80	619
2000	8	346	2493	2847	11	526	60	537
2001	7	295	2437	2739	8	446	55	455
2002	8	342	2368	2718	10	515	57	525
2003	7	271	2459	2737	8	420	50	428
<i>Meðaltal</i>	6,7	362	1944	2312	7,8	538	73	546

Á hver 100.000 ökutæki

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látirnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látirnir
1994	8	671	2399	3071	8	973	160	981
1995	12	669	2446	3127	15	1032	151	1047
1996	6	648	2242	2896	6	939	138	945
1997	8	585	2265	2858	9	852	116	861
1998	15	592	2712	3318	15	853	124	867
1999	11	589	3098	3698	11	856	111	866
2000	11	465	3354	3831	15	707	80	723
2001	9	396	3277	3682	11	600	74	612
2002	10	457	3163	3630	13	688	76	702
2003	9	353	3200	3562	10	547	65	557
<i>Meðaltal</i>	9,8	542	2816	3367	11,3	805	110	816

Á hverja milljón seldra bensínlítra

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látirnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látirnir
1994	0,07	5,64	20,15	25,79	0,07	8,17	1,34	8,24
1995	0,11	5,89	21,53	27,52	0,13	9,08	1,33	9,21
1996	0,05	5,89	20,37	26,31	0,05	8,53	1,25	8,59
1997	0,08	5,59	21,64	27,30	0,08	8,14	1,10	8,22
1998	0,14	5,80	26,59	32,54	0,14	8,36	1,21	8,51
1999	0,11	6,16	32,38	38,64	0,11	8,94	1,16	9,05
2000	0,12	5,17	37,29	42,58	0,17	7,86	0,89	8,03
2001	0,10	4,43	36,64	41,17	0,13	6,71	0,83	6,84
2002	0,11	5,13	35,53	40,77	0,15	7,73	0,85	7,88
2003	0,10	4,06	36,89	41,05	0,12	6,30	0,75	6,42
<i>Meðaltal</i>	0,10	5,38	28,90	34,37	0,11	7,98	1,07	8,10

Á hvern milljarð ekinna kílómetra

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látirnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látirnir
1994	6	536	1914	2450	6	776	128	783
1995	10	558	2041	2608	13	861	126	873
1996	5	558	1930	2493	5	809	119	814
1997	7	534	2068	2609	8	778	106	786
1998	13	535	2450	2998	13	771	112	784
1999	10	579	3044	3634	10	841	109	851
2000	11	488	3515	4014	16	741	84	757
2001	8	348	2876	3231	10	527	65	537
2002	9	390	2705	3104	11	589	65	600
2003	7	292	2649	2948	9	453	54	461
<i>Meðaltal</i>	8,6	482	2519	3009	10,1	715	97	725

2.4.2 Samanburður við Norðurlönd

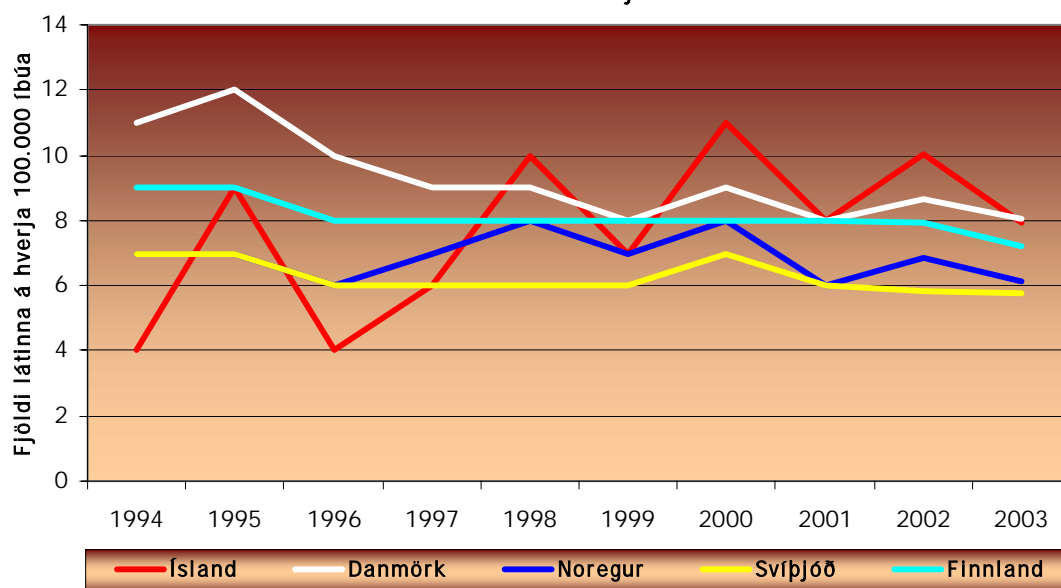
Látinir í umferðarslysum á Norðurlöndum

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
1994	12	546	283	589	480
1995	24	582	304	572	441
1996	10	522	255	525	396
1997	15	481	303	541	438
1998	27	461	352	531	400
1999	21	508	304	570	431
2000	32	498	341	591	396
2001	24	431	275	554	433
2002	29	463	310	518	413
2003	23	432	280	516	377
Meðaltal	21,7	492,4	300,7	550,7	420,5

Látinir í umferðarslysum á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
1994	4	11	7	7	9
1995	9	12	7	7	9
1996	4	10	6	6	8
1997	6	9	7	6	8
1998	10	9	8	6	8
1999	7	8	7	6	8
2000	11	9	8	7	8
2001	8	8	6	6	8
2002	10	9	7	6	8
2003	8	8	6	6	7
Meðaltal	7,7	9,3	6,9	6,3	8,1

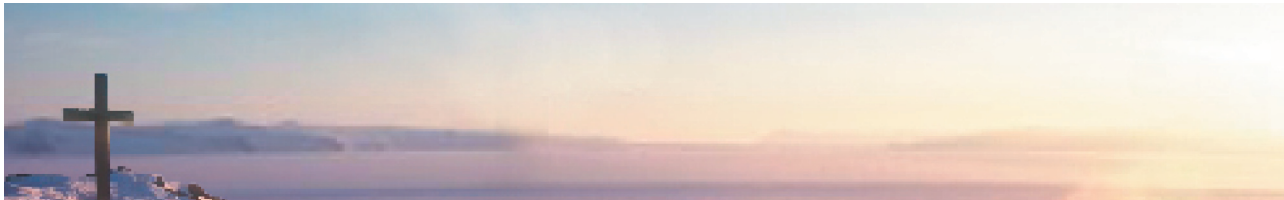
Dauðsföll í umferðinni á hverja 100.000 íbúa














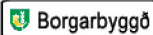











3 Banaslys

3.1 Banaslys árið 2003

3.1.1 LÁTNIÐ Í UMFERÐARSLYSUM ÁRIÐ 2003

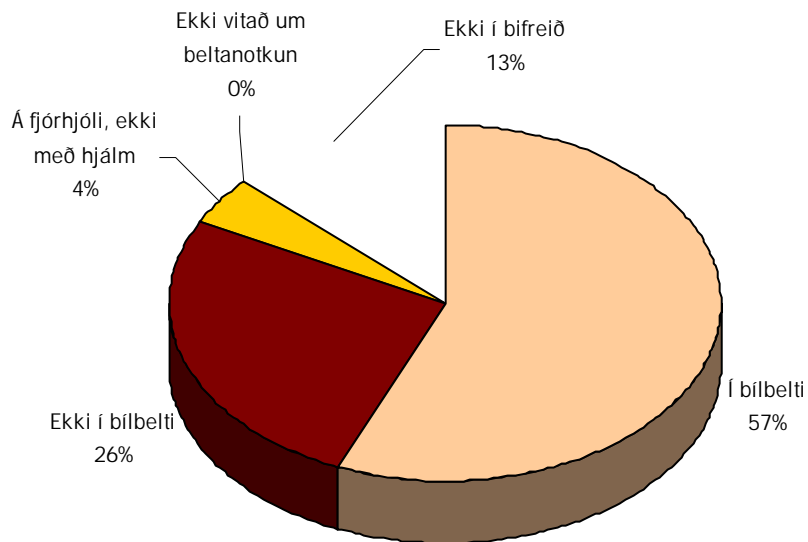


<p>13 ára Piltur</p> <p>Farþegi í fólksbifreið Reykjanesbraut, skammt vestan við Vogaafleggjara.</p> <p> Vatnsleysuströnd</p>	<p>25 ára Karlmaður</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Reykjanesbraut, Strandaheiði.</p> <p> Vatnsleysuströnd</p>	<p>57 ára Karlmaður</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Reykjanesbraut, Strandaheiði.</p> <p> Vatnsleysuströnd</p>	<p>22 ára Karlmaður</p> <p>Farþegi í fólksbifreið Strandvegur.</p> <p> Sauðarkrokur</p>
<p>17 ára Kona</p> <p>Farþegi í fólksbifreið Strandvegur.</p> <p> Vestmannaeyjabær</p>	<p>53 ára Kona</p> <p>Fótgangandi Bifreiðastæði við Skálátún.</p> <p> Mosfellsbær</p>	<p>21 árs Kona</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Suðurlandsvegur, við Bolödu.</p> <p> Kopavogur</p>	<p>79 ára Karlmaður</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Gatnamót Vesturlandsvegur og Hvalfjarðarvegur.</p> <p> Reykjavik</p>
<p>72 ára Karlmaður</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Almannaskarð.</p> <p> Hornafjörður</p>	<p>73 ára Kona</p> <p>Farþegi í fólksbifreið Almannaskarð.</p> <p> Hornafjörður</p>	<p>43 ára Kona</p> <p>Farþegi í fólksbifreið Upphéraðsvegur.</p> <p> Fellahreppur</p>	<p>22 ára Kona</p> <p>Farþegi í fólksbifreið Hringvegur, 17 km. frá Jökulsárlóni, við Hrutá.</p> <p> Hornafjörður</p>
<p>68 ára Kona</p> <p>Farþegi í fólksbifreið Draganum.</p> <p> Hvalfjarðarstrandarhreppur</p>	<p>30 ára Karlmaður</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Borgarfjarðarbrú.</p> <p> Borgarbyggð</p>	<p>74 ára Karlmaður</p> <p>Fótgangandi Hringbraut, við Meistaravelli.</p> <p> Reykjavik</p>	<p>25 ára Karlmaður</p> <p>Ökumaður fjórhjóls Amarvatnsheiði.</p> <p> Húnaþing vestra</p>
<p>64 ára Karlmaður</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Reykjanesbraut, við Grindavíkuraflleggjara.</p> <p> Vatnsleysuströnd</p>	<p>64 ára Karlmaður</p> <p>Ölumaður fólksbifreiðar Aðalgata.</p> <p> Reykjanesbær</p>	<p>20 ára Kona</p> <p>Farþegi í fólksbifreið Viðvík í Hjaltadal.</p> <p> Skagafjörður</p>	<p>8 ára Piltur</p> <p>Farþegi í fólksbifreið Viðvík í Hjaltadal.</p> <p> Skagafjörður</p>
<p>63 ára Karlmaður</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Ólafsfjarðarvegur, mótis við bæinn Hvamm.</p> <p> Arnarneshreppur</p>	<p>72 ára Karlmaður</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar Reykjanesbraut, skammt frá Grindavíkuraflleggjara.</p> <p> Vatnsleysuströnd</p>	<p>84 ára Karlmaður</p> <p>Fótgangandi Bústaðavegur, við Eyraland.</p> <p> Reykjavik</p>	

3.1.2 Notkun öryggisbúnaðar þeirra sem létust í umferðinni

	Fjöldi látinna
<i>Í bílbelti</i>	13
<i>Ekki í bílbelti</i>	6
<i>Á fjórhjól, ekki með hjálm</i>	1
<i>Ekki vitað um beltanotkun</i>	0
<i>Ekki í bifreið</i>	3
<i>Samtals</i>	23

Notkun öryggisbúnaðar þeirra sem létust í umferðarslysum

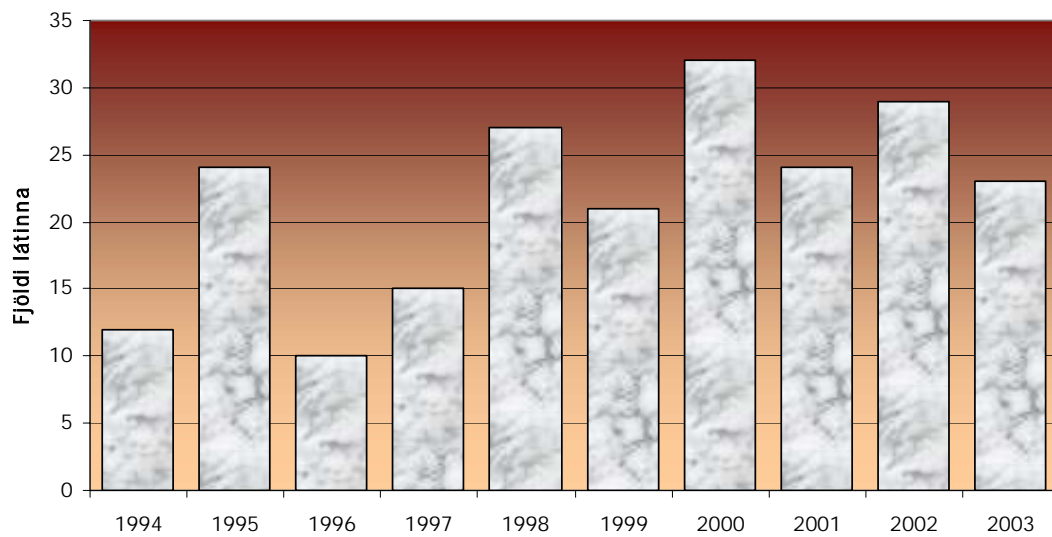


3.2 Banaslys á árunum 1994 - 2003

3.2.1 Fjöldi látinna í umferðarslysum á Íslandi

	Karlmenn	Kvenmenn	Alls
1994	8	4	12
1995	15	9	24
1996	7	3	10
1997	11	4	15
1998	18	9	27
1999	14	7	21
2000	21	11	32
2001	16	8	24
2002	15	14	29
2003	15	8	23
<i>Meðaltal</i>	14,0	7,7	21,7

Fjöldi látinna í umferðarslysum á Íslandi



3.2.2 Banaslys og látnir eftir umdæmum

Fjöldi banaslysa

	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	Meðaltal
Reykjavík	1	2	4	4	4	3	3	2	0	2	2,5
Seltjarnarnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kópavogur	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0,5
Garðabær	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1
Hafnarfjörður	1	0	0	1	0	3	2	2	0	0	0,9
Reykjanesbær	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0,4
Gullbringusýsla	0	0	1	0	0	1	2	1	0	3	0,8
Keflavíkurlugv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grindavík	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0,3
Mosfellsbær / Kjós	1	1	0	1	3	0	0	2	1	1	1
Akranes	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0,2
Myra.- Borgfjs.	0	1	1	1	1	3	0	1	3	3	1,4
Snæf.- Hnappads.	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0,6
Dalasýsla	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0,1
Ísafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ísafjarðarsýsla	0	1	0	1	0	1	0	1	2	0	0,6
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barðastrandasýsla	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0,5
Strandasýsla	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0,2
Húnavatnssýsla	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0,4
Skagafjarðarsýsla	2	1	1	0	0	4	1	1	0	2	1,2
Siglufjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,1
Akureyri	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0,2
Eyjafjarðarsýsla	1	0	1	0	3	1	4	0	0	1	1,1
Dalvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ólafsfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Húsavík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þingeyjarsýsla	0	1	0	0	2	2	2	1	1	0	0,9
Suður-Múlasýsla	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0,5
Norður-Múlasýsla	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0,5
Neskaupstaður	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1
A-Skaftafellssýsla	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0,3
Arnessýsla	2	4	2	1	3	0	1	3	4	1	2,1
Rangárvallasýsla	1	1	0	0	2	1	1	0	1	0	0,7
V-Skaftafellssýsla	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0,3
Vestmannaeyjar	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,2
Samtals	12	19	10	14	27	21	23	19	22	20	18,7

Fjöldi látinna í umferðinni

	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	Meðaltal
Reykjavík	1	2	4	4	4	3	5	2	0	2	2,7
Seltjarnarnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kópavogur	0	1	0	0	1	0	0	3	1	0	0,6
Garðabær	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1
Hafnarfjörður	1	0	0	1	0	3	2	2	0	0	0,9
Reykjanesbær	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0,4
Gullbringusýsla	0	0	1	0	0	1	4	1	0	4	1,1
Keflavíkurlflugv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grindavík	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0,3
Mosfellsbær / Kjós	1	1	0	2	3	0	0	5	1	1	1,4
Akranes	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0,2
Myra.- Borgfjs.	0	1	1	1	1	3	0	1	3	3	1,4
Snæf.- Hnappads.	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0,6
Dalasysla	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0,1
Ísafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ísafjarðarsýsla	0	1	0	1	0	1	0	1	4	0	0,8
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barðastrandasýsla	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0,5
Strandasýsla	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0,2
Húnavatnssýsla	0	2	0	0	0	0	1	0	4	1	0,8
Skagafjarðarsýsla	2	1	1	0	0	4	1	1	0	3	1,3
Siglufjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,1
Akureyri	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0,2
Eyjafjarðarsýsla	1	0	1	0	3	1	6	0	0	1	1,3
Dalvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ólafsfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Húsavík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þingeyjarsýsla	0	2	0	0	2	2	2	1	1	0	1
Suður-Múlasýsla	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0,5
Norður-Múlasýsla	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0,5
Neskaupstaður	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1
A-Skaftafellssýsla	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0,4
Árnessýsla	2	7	2	1	3	0	1	4	4	1	2,5
Rangárvallasýsla	1	1	0	0	2	1	3	0	3	0	1,1
V-Skaftafellssýsla	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0,3
Vestmannaeyjar	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0,3
Samtals	12	24	10	15	27	21	32	24	29	23	21,7

3.2.3 Banaslys og látnir í þéttbýli og dreifbýli

Fjöldi banaslysa

	Dreifbýli	Þéttbýli utan Reykjavíkur	Reykjavík	Þéttbýli samtals	Landið allt
1994	8	3	1	4	12
1995	13	4	2	6	19
1996	5	1	4	5	10
1997	7	3	4	7	14
1998	20	3	4	7	27
1999	14	4	3	7	21
2000	15	5	3	8	23
2001	12	5	2	7	19
2002	18	4	0	4	22
2003	14	4	2	6	20
<i>Meðaltal</i>	12,6	3,6	2,5	6,1	18,7

Fjöldi látinna í umferðarslysum

	Dreifbýli	Þéttbýli utan Reykjavíkur	Reykjavík	Þéttbýli samtals	Landið allt
1994	8	3	1	4	12
1995	18	4	2	6	24
1996	5	1	4	5	10
1997	8	3	4	7	15
1998	20	3	4	7	27
1999	14	4	3	7	21
2000	22	5	5	10	32
2001	17	5	2	7	24
2002	25	4	0	4	29
2003	17	4	2	6	23
<i>Meðaltal</i>	15,4	3,6	2,7	6,3	21,7

3.2.4 Aldur og kyn látinna

Karlmenn

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1994	0	0	0	2	1	3	1	1	8
1995	2	1	1	1	2	3	2	3	15
1996	0	0	1	4	0	2	0	0	7
1997	4	1	0	1	0	2	0	2	10
1998	0	1	2	3	0	6	4	2	18
1999	0	1	0	4	1	3	3	2	14
2000	0	0	2	3	1	4	7	4	21
2001	1	0	1	3	1	3	4	3	16
2002	1	0	0	1	3	2	6	2	15
2003	0	2	0	0	2	2	4	5	15
<i>Meðaltal</i>	0,8	0,6	0,7	2,2	1,1	3	3,1	2,4	13,9

Kvenmenn

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1994	0	0	1	0	0	1	2	0	4
1995	1	0	0	0	1	2	4	1	9
1996	0	0	0	2	0	1	0	0	3
1997	1	0	0	0	0	0	1	3	5
1998	1	0	0	1	3	1	1	2	9
1999	0	1	1	1	0	1	2	1	7
2000	0	0	2	2	0	0	5	2	11
2001	0	1	0	2	1	4	0	0	8
2002	1	3	0	0	0	2	4	4	14
2003	0	0	1	2	1	0	2	2	8
<i>Meðaltal</i>	0,4	0,5	0,5	1	0,6	1,2	2,1	1,5	7,8

Alls

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1994	0	0	1	2	1	4	3	1	12
1995	3	1	1	1	3	5	6	4	24
1996	0	0	1	6	0	3	0	0	10
1997	5	1	0	1	0	2	1	5	15
1998	1	1	2	4	3	7	5	4	27
1999	0	2	1	5	1	4	5	3	21
2000	0	0	4	5	1	4	12	6	32
2001	1	1	1	5	2	7	4	3	24
2002	2	3	0	1	3	4	10	6	29
2003	0	2	1	2	3	2	6	7	23
<i>Meðaltal</i>	1,2	1,1	1,2	3,2	1,7	4,2	5,2	3,9	21,7

3.2.5 Látin börn

Fjöldi látinna barna

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Heildarfjöldi látinna
1994	0	0	0	12
1995	3	1	4	24
1996	0	0	0	10
1997	5	1	6	15
1998	1	1	2	27
1999	0	2	2	21
2000	0	0	0	32
2001	1	1	2	24
2002	2	3	5	29
2003	0	2	2	23
Meðaltal	1,2	1,1	2,3	21,7

Hlutfall látinna barna af heildarfjölda látinna

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Heildarfjöldi látinna
1994	0,00%	0,00%	0,00%	12
1995	12,50%	4,20%	16,70%	24
1996	0,00%	0,00%	0,00%	10
1997	33,30%	6,70%	40,00%	15
1998	3,70%	3,70%	7,40%	27
1999	0,00%	9,50%	9,50%	21
2000	0,00%	0,00%	0,00%	32
2001	4,17%	4,17%	8,33%	24
2002	6,90%	10,34%	17,24%	29
2003	0,00%	8,70%	8,70%	23
Meðaltal	6,06%	4,73%	10,79%	21,7

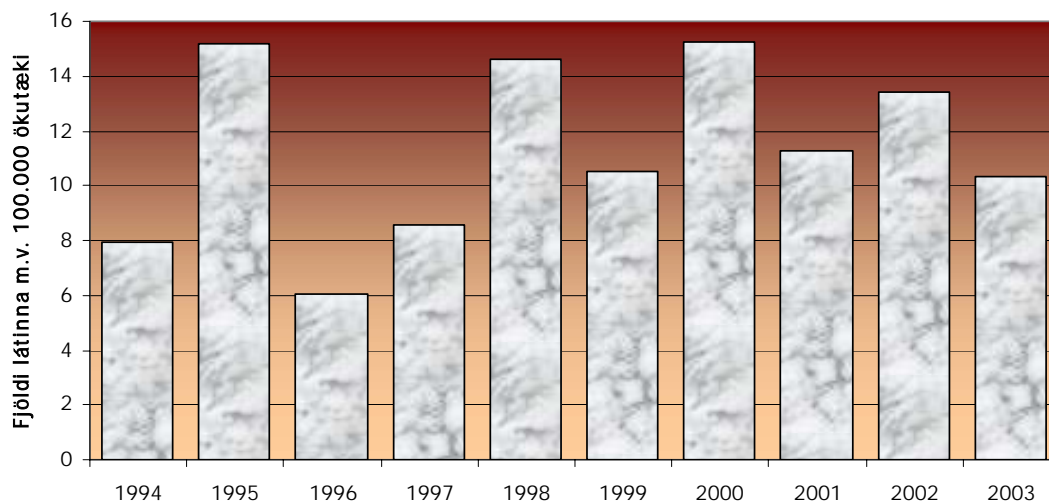
Fjöldi látinna barna á hver 100.000 skráð ökutæki

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Skráð ökutæki
1994	0,00	0,00	0,00	151.339
1995	1,90	0,63	2,53	158.099
1996	0,00	0,00	0,00	165.876
1997	2,85	0,57	3,42	175.573
1998	0,54	0,54	1,08	185.046
1999	0,00	1,00	1,00	199.293
2000	0,00	0,00	0,00	210.324
2001	0,47	0,47	0,94	212.880
2002	0,93	1,39	2,32	215.769
2003	0,00	0,90	0,90	223.251
Meðaltal	0,67	0,55	1,22	189.745

3.2.6 Fjöldi látinna miðað við fjölda ökutækja

	Fjöldi látinna	Fjöldi skráðra ökutækja	Látnir per 100.000 ökutæki
1994	12	151.339	8
1995	24	158.099	15
1996	10	165.876	6
1997	15	175.573	9
1998	27	185.046	15
1999	21	199.293	11
2000	32	210.324	15
2001	24	212.880	11
2002	29	215.769	13
2003	23	223.251	10
<i>Meðaltal</i>	21,7	189.745	11,3

Fjöldi látinna í umferðarslysum m.v. 100.000 ökutæki



3.2.7 Vegfarendahópar þeirra sem létust í umferðinni

Vegfarendahópar – Fjöldi látinna

	Bílfreið		Bífhjól / Vélhjól		Reiðhjól	Gangandi vegfarendur	Aðrir	Alls
	Ökumenn	Farþegar	Ökumenn	Farþegar				
1994	6	4	0	0	0	2	0	12
1995	10	11	0	1	1	0	1	24
1996	5	2	0	0	1	2	0	10
1997	3	5	1	0	2	4	0	15
1998	16	8	0	0	0	3	0	27
1999	8	5	1	0	0	5	2	21
2000	18	12	1	0	0	1	0	32
2001	9	13	1	0	0	1	0	24
2002	12	16	0	0	0	1	0	29
2003	11	9	0	0	0	3	0	23
<i>Meðaltal</i>	9,8	8,5	0,4	0,1	0,4	2,2	0,3	21,7

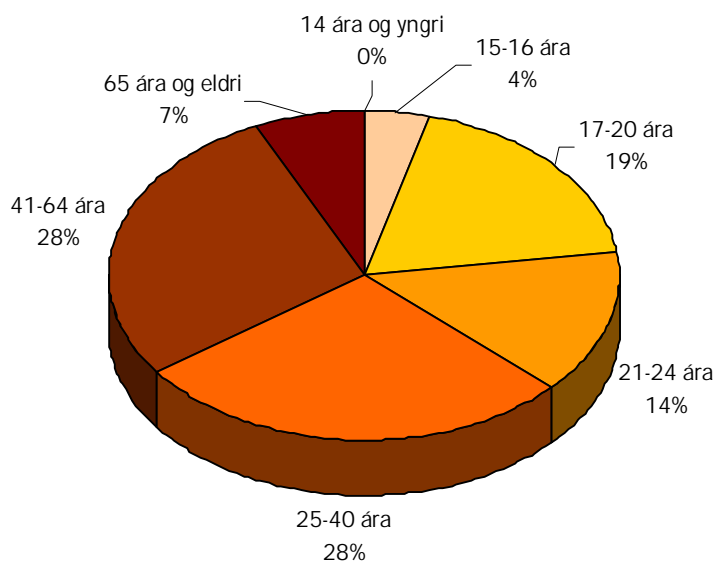
4 Ölvunarakstur

4.1 Ölvunarakstur árið 2003

4.1.1 Aldur ölvæðra ökumanna og afleiðingar þeirra

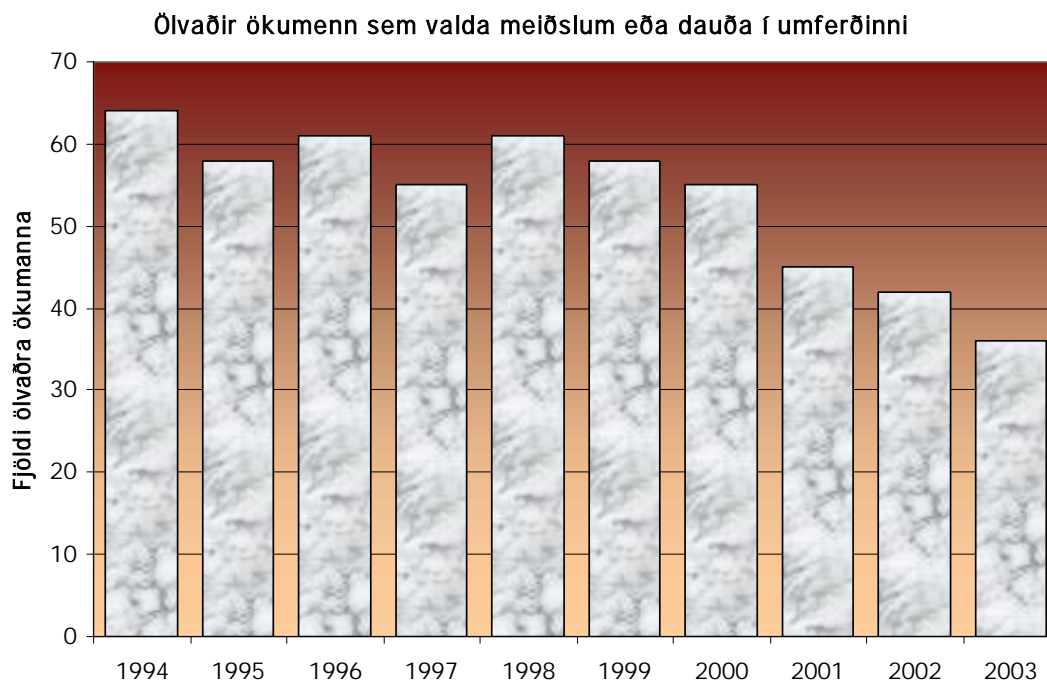
	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
14 ára og yngri	0	0	0	0	0
15-16 ára	0	0	2	6	8
17-20 ára	0	2	6	27	35
21-24 ára	1	2	2	22	27
25-40 ára	1	4	8	40	53
41-64 ára	0	3	5	45	53
65 ára og eldri	0	0	0	13	13
Samtals	2	11	23	153	189

Aldursskipting ölvæðra ökumanna sem valda slysi



4.2 Ölvunarakstur á árunum 1994 - 2003

4.2.1 Ölvaðir ökumenn



4.2.2 Aldursskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum

Ölvaðir ökumenn sem valda slysum með meiðslum eða dauða

	0-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Alls
1994	0	1	18	9	21	11	4	64
1995	0	4	13	5	21	11	4	58
1996	0	3	15	10	22	9	2	61
1997	0	3	16	6	17	11	2	55
1998	1	2	19	4	19	14	2	61
1999	0	0	15	13	16	12	2	58
2000	0	0	19	5	14	15	2	55
2001	0	1	13	5	19	6	1	45
2002	0	1	12	8	13	7	1	42
2003	0	2	8	5	13	8	0	36
Meðaltal	0,1	1,7	14,8	7	17,5	10,4	2	53,5

4.2.3 Kynjaskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum

Ölvaðir ökumenn sem valda slysum með meiðslum eða dauða

	Karlar	Konur	Samtals
1994	49	15	64
1995	42	16	58
1996	49	12	61
1997	39	16	55
1998	46	15	61
1999	41	17	58
2000	44	11	55
2001	37	8	45
2002	36	6	42
2003	32	4	36
<i>Meðaltal</i>	41,5	12	53,5

4.2.4 Hlutfall ölvunarslysa af heildarfjölda slysa

	Fjöldi slysa þar sem ölvun er orsök	Fjöldi slysa alls	Hlutfall
1994	64	1016	6,3%
1995	58	1076	5,4%
1996	61	1085	5,6%
1997	55	1041	5,3%
1998	61	1122	5,4%
1999	58	1195	4,9%
2000	55	1002	5,5%
2001	45	863	5,2%
2002	42	1027	4,1%
2003	36	807	4,5%
<i>Meðaltal</i>	53,5	1023	5,2%

Helstu tölur árið 2003

Heildartölur yfir umferðarslys, slasaða og látna á Íslandi árið 2003

Fjöldi banaslysa	20
Fjöldi slysa með alvarlegum meiðslum	120
Fjöldi slysa með minniháttar meiðslum	667
Fjöldi óhappa með eignartjón eingöngu	7145
Fjöldi slysa og óhappa alls	7952
Fjöldi látinna	23
Fjöldi alvarlega slasaðra	145
Fjöldi lítið slasaðra	1076
Fjöldi slasaðra og látinna alls	1244

Umferðarslys á Íslandi árið 2003

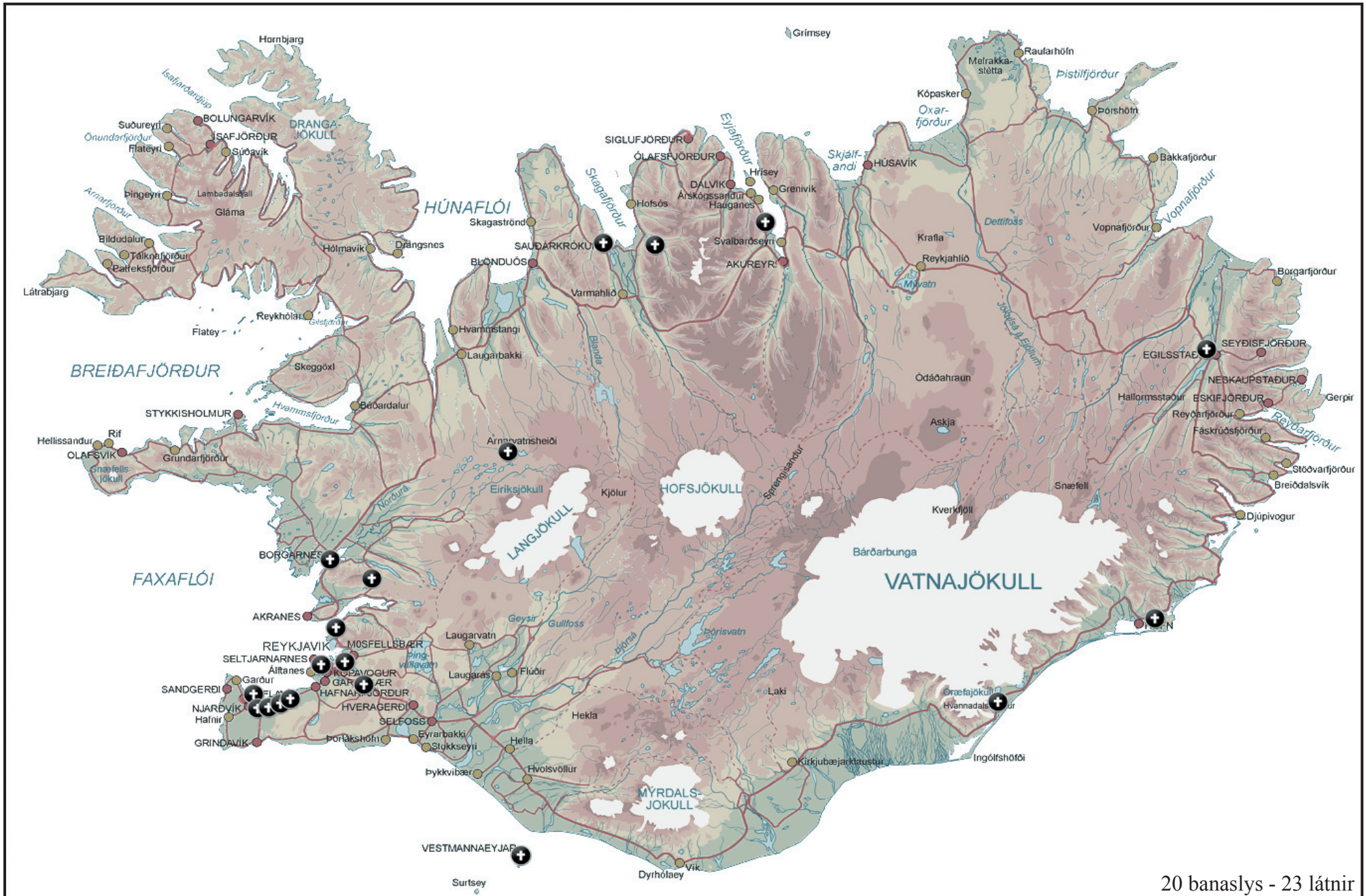
	<i>Banaslys</i>	<i>Slys með miklum meiðslum</i>	<i>Slys með litlum meiðslum</i>	<i>Eignartjón eingöngu</i>	<i>Samtals</i>
Í þéttbýli	6	62	478	6034	6580
Í dreifbýli	14	58	189	1111	1372

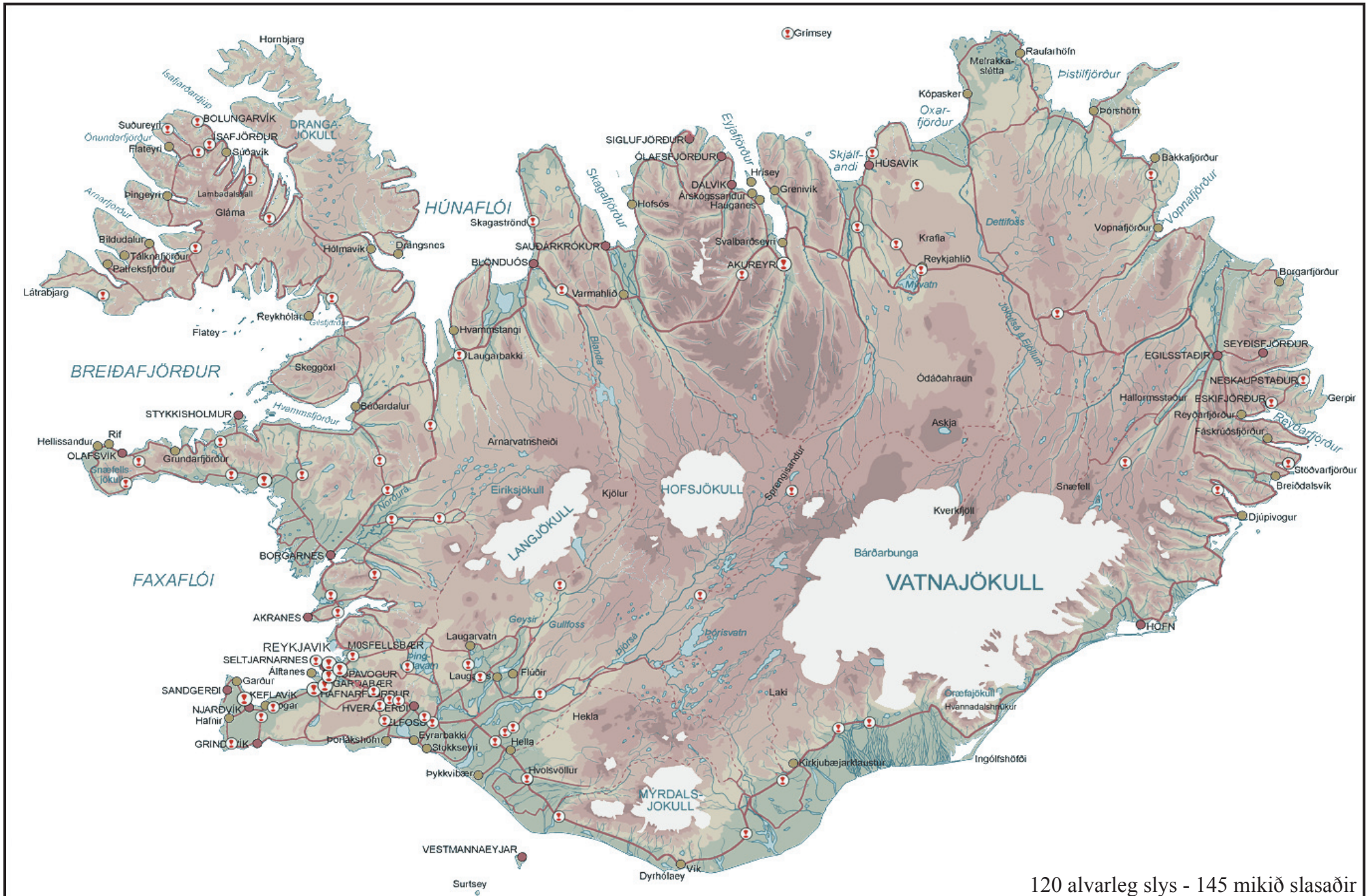
Slasaðir og látinir í umferðarslysum á Íslandi árið 2003

	<i>Látinir</i>	<i>Mikið slasaðir</i>	<i>Lítið slasaðir</i>	<i>Samtals</i>
Karlmenn	15	84	545	644
Kvenmenn	8	61	531	600
Ekki vitað	0	1	10	11
6 ára og yngri	0	6	34	40
7 - 14 ára	2	4	97	103
15 - 16 ára	1	6	43	50
17 - 20 ára	2	22	226	250
21 - 24 ára	3	15	115	133
25 - 64 ára	8	80	467	555
65 ára og eldri	7	11	84	102

Aldursskipting vegfarendahópa slasaðra og látinna á Íslandi árið 2003

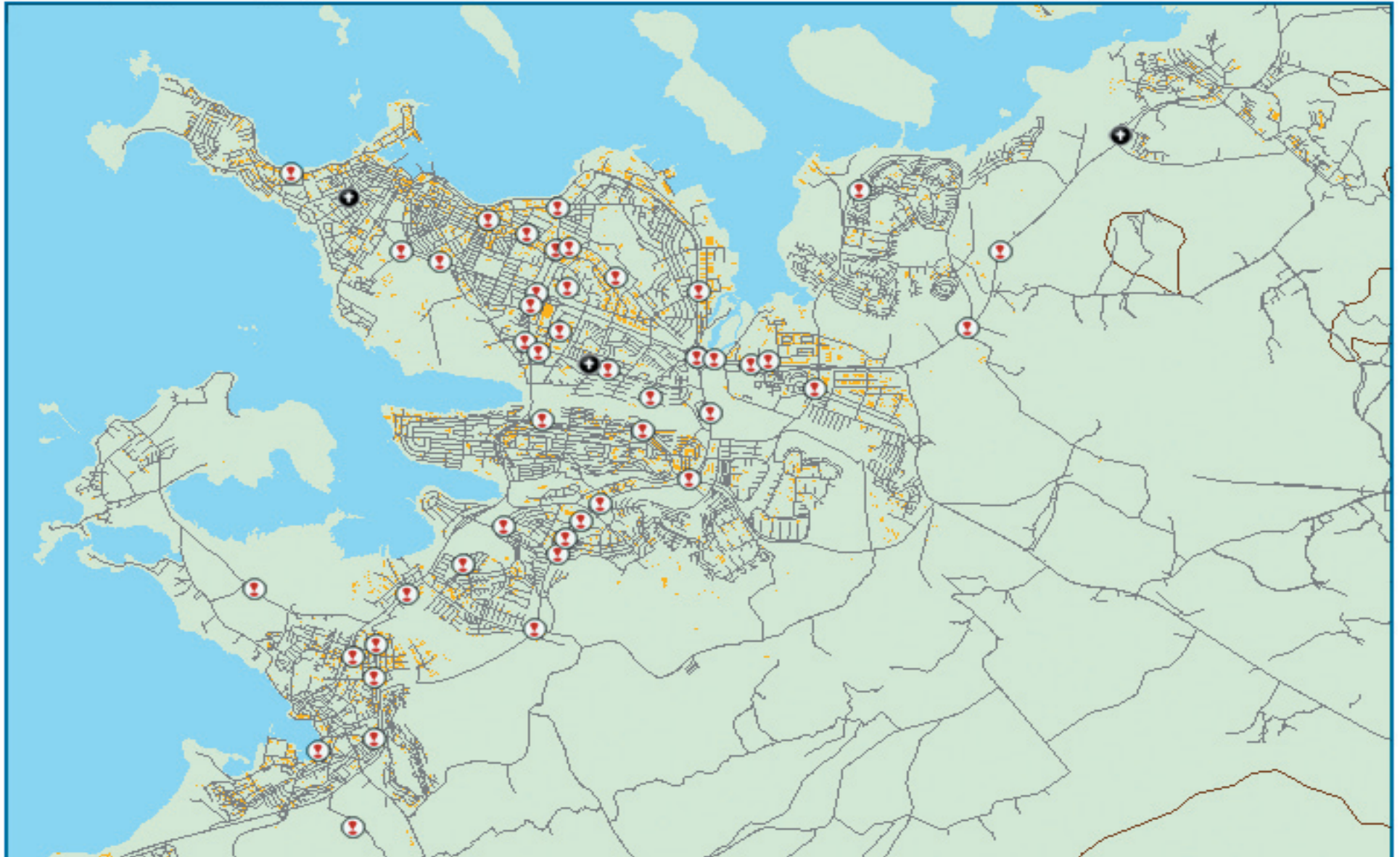
	<i>Ekki vitað</i>	<i>6 ára og yngri</i>	<i>7-14 ára</i>	<i>15-16 ára</i>	<i>17-20 ára</i>	<i>21-24 ára</i>	<i>25-64 ára</i>	<i>65 ára og eldra</i>	<i>Samtals</i>
Ökumenn bifreiða	4	0	0	3	145	74	361	54	641
Ökumenn bifhjóla	0	0	0	6	1	0	1	0	8
Ökumenn vélhjóra.	0	0	0	0	0	2	14	0	16
Farþegar bifreiða	7	23	53	33	93	48	140	37	434
Farþegar bif-/vélhjóra	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Á reiðhjólum	0	7	26	2	3	2	16	2	58
Fótgangandi	0	10	24	5	8	7	22	9	85
Aðrir	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Samtals	11	40	103	50	250	133	555	102	1244





120 alvarleg slys - 145 mikið slasaðir

Banaslys og alvarleg slys á höfuðborgarsvæðinu



● Banaslys ⚠ Mikil meiðsl

3 banaslys - 3 látnir * 46 alvarleg slys - 54 mikið slasaðir